

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon



Geoffrey Burnens Rallye Pays-Viganais 2016. Photo : Patrice Marin ©

RALLYES

Ligue Languedoc-Roussillon
Portrait : Geoffrey Burnens
Portrait : Christophe Moulin
Championnat de France
Championnat de France Terre

www.rallyregion.com
"LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE"

DÉCOUVERTE

Ecole de Modélisme de l'A.M.O.

KARTING

Premières courses
de la saison 2016 !



Rejoint-nous sur
RALLY'RÉGIONS

facebook

asphalte
COMPETITION

Restauration
Véhicules anciens
Préparation VHC - VHRS
Spécialiste soudure de caisse
Pose Arceaux toutes époques



Contact : 06 70 76 99 33

Alexis De Albertis / adacompetition@gmail.com

...Nouvelle Adresse ...

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

GT2i

www.GT2i.com

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions

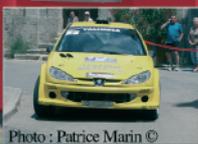


Photo : Patrice Marin ©



Code Promo : SA2015

www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



Bénéficiez de 10% de remise sur toute la boutique avec le code : SA2015

LA SOLUTION POUR TOUTES VOS DEMANDES D'IMPRESSIONS



Pour vos demandes de devis :
devisagro@couleuretimpression.fr

Réponse rapide assurée

Pour l'envoi de vos fichiers :
productionagro@couleuretimpression.fr

Impression tous formats / tous supports

copies couleur et NB
plans couleur et NB
cartes de visite tracts
papier à en tête

catalogue / brochures
rapports de stages
flyers
rapports de stage

Affiches et panneaux intérieur / extérieur tous supports
Plastification petit et grand formats

Couleur & Impression Montpellier Nord

Parc Scientifique Agropolis
2 214 boulevard de la Lironde
34 980 MONTFERRIER SUR LEZ
(Parking)

Tél. 04 67 61 01 42
Heures d'ouverture :
du lundi au vendredi
8h30 à 12 h et 14 à 18 h

Couleur & Impression Montpellier Sud

CC Les Arcades
1 756 avenue de l'Europe
34 170 CASTELNAU LE LEZ
(Parking)

Tél. 04 67 72 21 30
Heures d'ouverture :
du lundi au vendredi
9 à 12 h et 14 à 19 h
Le samedi : 9 à 12 h et 14 à 18 h

Imprimeur Numérique et Offset



Page 3 : Sommaire & Abonnement au magazine
 Page 4 : Édito & classements provisoire Ligue rallyes 2016
 Pages 5 & 6 : Reportage & résultats - Rallye de l'Hérault
 Pages 7 & 8 : Reportage & résultats - Rallye des Vins du Gard
 Pages 9 & 10 : Reportage & résultats - Rallye du Vallespir
 Pages 11 & 12 : Reportage & résultats - Rallye de Lozère
 Pages 13 & 14 : Reportage & résultats - Rallye de Printemps
 Page 15 : Reportage : Touquet & Lyon-Charbonnières
 Page 16 : Reportage : Rallye Terre des Causses & Terre du Diois
 Page 17 : Reportage : Championnat de France d'Autocross d'Elne
 Page 18 : Portrait : Geoffrey Burnens
 Page 19 : Portrait : Christophe Moulin



Page 20 :
 Découverte :
 Ecole de
 Modélisme
 de l'AMO



Pages 21 & 22 :
 Karting,
 les premières
 courses de
 l'année



Kart ANIM' vous accueille tous les jours ! (sauf lundi et jeudi)

Venez seul, en famille, entre amis ou collègues, pour découvrir ou redécouvrir votre circuit de Milhaud.

Face à l'Intermarché
 Tel : 04.66.72.38.99
 06.15.38.39.11
 Site : www.kartanim.fr
 et rejoignez nous sur Facebook / Kartanim

Profitez de 15% de remise sur la première session, sur présentation de cette revue

Site rénové
 Nouveau Club-House
 Piste éclairée
 Terrasse ombragée
 wifi...

Rally'Regions-RMS-Magazine : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61
 Directeur de la publication : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr
 Direction de la Rédaction : Les Éditions de la Cerise - Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com
 Rally'Regions - RMS-Magazine est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489
 Impression : EDC-impression 04 67 60 69 76
 Correspondants Automobile : Daniel Triaire, Sébastien Schuster, Romain Lopez & Bruno Roucoules (photos ©), sauf mention spéciale
 Correspondants Karting : Karting-Sud, Stéphane Agnus (textes & photos ©), Antoine Cambor (photos ©)
 Correspondant Véhicules Historiques : Patrice Martin (textes & photos ©) - Mireille Pohu (photos ©)
 Crédit photos : Rally'Regions N°60 : Patrice Marin, Seb. Schuster, Stéphane Agnus, Daniel Triaire, Bruno Roucoules & Clément Mathieu ©
 Photos de couverture : Patrice Marin & Stéphane Agnus © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépot légal à parution** : Juin 2016
 Prochaine parution : Septembre 2016, N°61 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Regions 1996 - 2016"



30,00 Euros les 4 numéros de Rally'Regions - RMS-Magazine pendant 1 an
 Abonnez-vous en ligne sur www.rallyregion.com (paiement sécurisé https "paypal, CB...") ou
 Renvoyez ce bon après l'avoir complété avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C
 à l'adresse suivante : Rally'Regions-RMS, 355 Chemin du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire m'abonner à Rally'Region-RMS-Magazine pendant 1 an (4 Numéros) contre 30,00 Euros

Nom.....Prénom..... N°60 date & Signature

Adresse.....

CP..... Ville.....

Tél..... E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :



Le numéro 60 que vous avez entre les mains est le numéro anniversaire de Rally' Régions. En effet voilà maintenant 14ans que nous avons lancé le premier magazine gratuit du rallye. Beaucoup de gens ne nous voyaient pas franchir la première année, il faut croire qu'ils se sont trompés... Tant mieux pour nous et surtout pour vous qui êtes fidèle à cette revue qui sort un peu des sentiers battus. Nous voulions mettre en avant les amateurs de cette discipline qui depuis plus de 40 ans nous passionne. Sans prétention, je pense que nous y sommes parvenu, je dis nous, car une aventure comme ça ne se fait pas seule. Il y a beaucoup de passionnés à remercier sans qui cela ne serait jamais arrivé, ils se reconnaîtront... Bien sûr les temps ont changé et votre magazine a lui aussi subi la baisse générale des revenus publicitaires qui sont le nerf de la guerre pour les magazines gratuits, mais contre vents et marais, nous sommes encore là ! Nous vous remercions encore une fois pour cette fidélité jamais démentie. Vous les lecteurs, annonceurs et partenaires de Rally' Régions et nous vous donnons rendez-vous l'an prochain pour fêter nos 15 ans. Dans ce numéro anniversaire, le début de saison dans la ligue vous y attend ainsi que le suivi des championnats nationaux. Deux pilotes sont à l'honneur, il s'agit de Geoffrey Burnens qui vient de prendre la tête de la ligue et de Christophe Moulin, passionné de première heure qui participe cette année à son 15e rallye du Gard. Pour la découverte, nous sommes allé à la rencontre de l'A.M.O. une école et association "d'automodélisme" basée à Grammont. Bonne lecture à tous et rendez-vous fin en septembre pour la suite de la saison avec le N°61 ou sur www.rallyregion.com pour suivre l'actualité des sports mécaniques au jour le jour en Languedoc-Roussillon et en France !

P.M. La Rédaction

Classement provisoire Ligue pilotes au 22/06/12 :

1er. Geoffrey Burnens 199 pts, 2.Sébastien Virazel 173, 3.Julien Bouchindhomme 170, 4.Yannick Vivens 164, 5.Sylvain Rouquette 144, 6.Alexandre Soulier 131, 7.Andréas Albert 124, 8.Gilbert Larguier 122, 9.Nicolas Pognant 122, 10.Benjamin Cléménçon 120, 11.Kenny Rocher 120, 12.Benoît Salas 118, 13.Thomas Rizo 115, 14.Pascal Janel 112, 15.Christian Roig 100, 16.J-Yves Anthérieu 94, 17.Frédéric Raynal 92, 18.Jérémie Turco 90, 19.Romain Durand 88, 20.Yvan Salinas 86...

Classement provisoire Ligue copilotes au 22/06/12 :

1er. Frédéric Toubert 188 pts, 2.Jérémy Gulino 187, 3.Laurent Cambus 162, **4.Estelle Lacalle 156 (1ère Dames)**, 5.David Valencia 122, 6.Emmanuel Arnoux 120, 7.Jessica Fouret 120, 8.Bernard Cavy 118, 9.Célia Brangbour-Guyot 115, 10.Julie Petitfils-Gadaud 100, 11.Richard Villegas 100, 12.Marine Lacruz 96, 13.Nicolas Paupière 96, 14.Valérie Anthérieu 94, 15.Justine Obretch 92, 16.Guillaume Mercoiret 89, 17.Gauthier Périer 88, 18.Marilyn Fabre 87, 19.Marie Gimenes 86, 20.Jean-Pascal Berger 84...

VENTAGOM.COM
LES PETITES ANNONCES CLASSEES "RACING"

Le week-end des 14, 15 et 16 mai se déroulait le 4e salon PlayMobbil, de nombreux passionnés s'étaient donné



Yann (YTC) apporte la touche finale à son diorama qui représente le Critérium des Cévennes !

rendez-vous pour exposer leurs dioramas sur 1500 m2. Ce salon qu'organise l'association Playmhéroult rencontre une réelle réussite et plus de 6000 personnes sont venu admirer le travail minutieux de tous ces amoureux de la marque. Comme chaque année, Yann dit YTC, a exposé son diorama dédié



Le détail des scènes sont incroyables, à l'image de cette sortie, où rien ne manque, même pas les figurants

au Critérium des Cévennes, tout y est pour revivre cet événement incontournable de la région, de plus en plus de détails figurent sur celui-ci qui s'enrichit d'année en année.



Thomas Rizo à débiter sa saison avec déjà trois victoires en GT !



Jean-Michel Da Cunha, vainqueur sur décision préfectorale !

Jean Michel Da Cunha très en verve en ce début de saison passe en tête après la 3^e spéciale et gagne cette première édition, juste avant l'annulation des 3 dernières spéciales du rallye, toutes les conditions pour faire partir les concurrents n'étaient pas réunis. Dommage pour Julien Monteil qui avait fait un début de course fantastique, mais qui perd du temps juste avant la décision préfectorale & cet "article 18" !

Un seul temps scratch a suffi à Jean Michel Da Cunha pour gagner cette épreuve. Alors que Julien Monteil, Alain Hamza et Rémi Jouines restent en tête de la première à la troisième spéciale. Dès le premier chrono du rallye, il semble bien que Julien Monteil soit bien décidé à faire parler la poudre et seul Hamza et Jouines seront les plus prompts à pouvoir le suivre. Mais le classement va être perturbé après le deuxième passage

dans Combes, (4^{ème} ES), Jean Michel Da Cunha signe le temps de référence et revient à 1,5" de Julien Monteil. La suite du rallye s'annonce d'ors et déjà formidable. Christian Roig deuxième de ce chrono et du classement provisoire se replace, alors que Rémi Jouines voit sa régularité récompensée par un podium au général. Malheureusement la cinquième spéciale figera le résultat final puisque les 6, 7 et 8^e chronos vont être annulés sur décision préfectorale, une spectatrice blessée (ES 4) a du être évacuée. Dans ce cin-

quième et dernier chrono, Christian Roig signe son deuxième temps scratch est appui sa seconde place face à Rémi Jouines qui va réaliser la performance du rallye en montant sur la troisième place du podium avec son Opel Adam. Julien Monteil jusque-là, en tête, rétrograde à la quatrième place, mais après avoir réalisé un très beau début de rallye garde et gagne le GF2000 et la classe 14. 5^{ème} Benjamin Cléménçon régulièrement dans le top cinq remporte la classe A6k et devance Jean-Paul Guedj qui a mené le GR du début à la fin devant Claude Gasc qui commence vraiment à faire des chronos à la hauteur de ses ambitions avec cette auto. Alain Hamza (Clio F2/14), Benjamin Cardenas (306 F2/14), Bruno Guinhoux (207 S2000) qui réalise le scratch dans la deux, pointent dans les dix premiers au général.

Les classes du GA :

En A8 : C'est sans résistance que Da Cunha et Roca font un et deux. Bermand et Escudier suivent pour

le gain des trois et quatrième place.

En A7S : Deux engagés dans la catégorie, Ginhoux s'impose devant André.

En A7 : Après une belle course, Bouchindhomme s'impose facilement devant Puech et Rouanet. Loriane Forgues est quatrième, alors que Teissier rentre à la cinquième place devant Hullo.

En A6k : Cléménçon s'impose alors qu'il avait face à lui Turco qui prend la deuxième place et Benoît Salas, ils finissent dans cet ordre. À distance, Barthas, et plus loin, Redondy prend la place d'honneur.

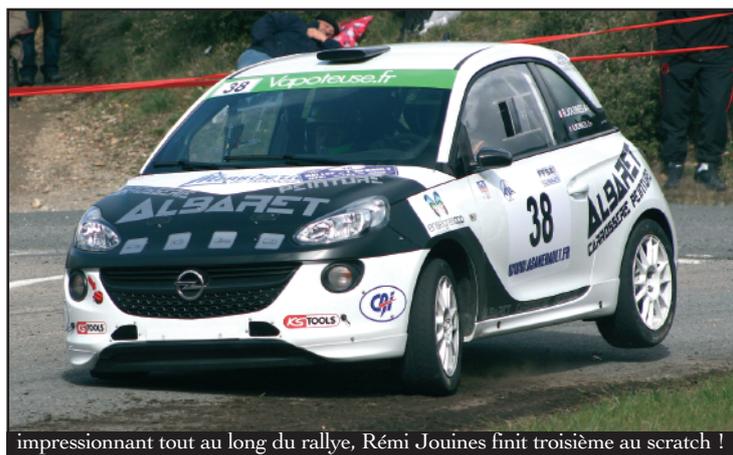
En A6 : Même s'il découvre une 206 XS et après une petite touche dans la première spéciale, Humbert s'impose facilement pour son premier rallye à son volant. Signoret, second contient Garcia et Melchisedec pour les accessits. J. Tondut est le dernier rescapé.

En A5k : Gomez ressort la 106 pour le plus grand plaisir des spectateurs qui se régalaient de la voir passer. Dommage qu'il n'y est pas beaucoup de pilotes dans cette catégorie.

En A5 : En bas du classement final, cela n'empêche pas Deprès de s'imposer face à Claudine Alcaraz dans la classe A5.

Les classes du GR :

En R3 : Belle course entre Guedj



impressionnant tout au long du rallye, Rémi Jouines finit troisième au scratch !

et Gasc qui tourne à l'avantage du premier cité. Deuxième Gasc ne démerite pas, il échoue à 5,5s. Anthérieu pas à son aise sur cette première épreuve de l'année rentre quand même quatrième du groupe et troisième de la classe 3.

En R2 : Plus vite que moi, tu meurs. Tel est la devise de Rémi Jouines sur cette épreuve, il termine le rallye sur le podium final avec le groupe R en poche. Même s'il réalise une belle course, Tête ne peut rien face à la suprématie de Jouines, il termine deuxième devant Mégias qui roule à distance. Jean Jouines complète le classement.

En R1 : Ségur réalise une belle course et gagne la classe biberon du groupe R, dommage, il était seul.

Les classes du GN :

En N4 : Philippe Pueyo fait parler l'expérience et s'impose face à Reboul qui ne démerite pas et qui réalise, presque à domicile, une



Philippe Pueyo, intraitable en GN !

belle course. Terral est plus loin, mais il monte sur le podium final loin devant Vaihé.

En N3 : Rouquette gagne, mais il est, lui aussi, victime des temps forfaitaires et doit se contenter de la cinquième place du groupe, une place sur le podium était envisageable. Viallettes est second, il contient L. Escudier qui rentre à la troisième place. Vaissière et plus loin Pellegrini sont les suivants.

En N2 : Belle course d'Isabelle

Terral qui avec les temps forfaitaires finit bien placée au groupe, elle est la première de la Coupe des dames. Chardon est deuxième devant Raynaud et Teisseyre. Ramos, Lapeyre, Vaillé et Vidal suivent dans cet ordre.

En N2s : Lacroux gagne cette catégorie où il y a de plus en plus de pilotes. Buldu accède à la deuxième place alors que Pala monte sur le podium, il est suivi par Bousquet.

En N1 : Faure réalise la course qui le mène à la première place des N1, il devance Sage et Fabre qui complètent le podium. À distance, Antioco contient Navarro et Laetitia Guiraud la troisième de la coupe des dames.

Les classes du GF2000 :

En F2/14 : Sans un arrêt de course, peut-être que Julien Monteil pouvait prétendre au scartch, il se console avec le F2000 et la classe qui va avec. Deuxième mais à distance, Hamza réalise une course qui lui permet de contenir Burnens qui finit sur le podium. Rivals et plus loin Maraval complètent les accessits. Janel, Aulie, Dupont, Campoy ou encore Delavallée sont dans le top dix.

En F2/13 : Une classe de plus en plus fournie dans la ligue. Loïck Paitre découvre une nouvelle monture, un saxo et s'impose facilement face à Descouens et Soulier qui subissent les temps forfaitaires. Macary quatrième contient Alauzun qui lui aussi découvrait une nouvelle 206 Xs, ils terminent dans les cinq premiers. Plus loin, Alcaraz ou encore Gros rentrent dans cet ordre.

En F2/12 : Pas de quartier pour Pasquini qui gagne au volant d'une originale R5 GT, il finit 28e au général devant Veyre qui a roulé toute la journée à ses trousses ! Desenclos à la chance de monter sur le podium final même s'il roule à distance.



Domage pour Julien Monteil qui était leader au début, il gagne le F2000



Loïck Paitre gagne la classe F2/13, tout en découvrant la Saxo !

Les 5 & 6 mars 2016 - Régional - Organisé par l'asa Hérault - 1ère édition. Compte pour la Ligue Languedoc-Roussillon (1ère manche) 2016 & pour la Coupe de France 2016. Texte & Photos : Patrice Marin ©

Engagés : 150 - Partants : 138 - Classés : 118.

Classement final du rallye de l'Hérault 2016 :

1. **Da Cunha-Parade (Escort Cosw/FA8) en 15,06,4** ; 2. Roig-Petitfils (Mitsu Evo 8/FA8) à 01,3 ; 3. **R Jouines-Bonice (Adam Perfo/R2B) à 06,6** ; 4. **J et R Monteil (307/F2/14) à 12,3** ; 5. **Cléménçon-Fouret (206 S1600/FA6K) à 15,3** ; 6. **Guedj-Frontier (Clio/R3) à 20** ; 7. Hamza-Jabeneau (Clio/F2/14) à 21,9 ; 8. Cardenas-Dantoni (306/F2/14) à 22,4 ; 9. Gasc-Pla (Clio/R3) à 25,5 ; 10. **Ginhoux-Moulin (207S2000/A7S) à 27,2** ; 11. **Pueyo-Rouche Impreza (WRX/N4) à 29,0** ; 12. André-Valentin (207S2000/A7S) à 31,0 ; 13. Turco-Borne (206 S16000/FA6K) à 33,4 ; 14. Salas-Cauvy (Clio S16000/FA6K) à 36,9 ; 15. Burnens-Gulino (BMW Compact/F2/14) à 41,7 ; 16. M Reboul-Terral (Mitsu Evo8/FN4) à 50,7 ; 17. O et M Lacruz (Clio /F2/14) à 54,3, 18. J-Y et V Anthérieu (Clio/R3) à 54,9 ; 19. Constanty-Bardoux (DS3/R3) à 1'07,7 ; 20. L Rivals-Rodière (306 S16/F2000/14) à 1'07,8 ; 21. **Humbert-Feillou (206 XS/FA6)**, 22. G et E Tête (C2/R2), 23. Valentin-Delpuech (Clio/R3), 24. **Rizo-Branghour (BMW 135i/GT10)**, 25. **Paitre-Paupière (Saxo/F2/13)**, 26. S et G Bermand (Escort Cosw/A8), 27. **Bouchindhomme-Toubert (Intégra/FA7)**, 28. **Pasquini-Théron (Super 5/F2/12)**, 29. Terral-Massie Mitsu (Evo10/N4), 30. Veyre-Tête ((106/F2/13), 31. Maraval-Bonhomme (C180/F2/14), 32. Janel-Villegas (BMW Série 1/F2/14), 33. Descouens-Clamens (Saxo/F2/13), 34. Soulier-Cauvy (205 GTi/F2/13), 35. Puech-Bonnet (306 S16/A7), 36. Rouanet-Boursinac (Clio RS/FA7) , 37. Barthas-Nunes Saxo VTS/A6K), 38. **Tassie Terral-Pérez (106 S16/FN2)**, 39. **Rouquette-Lacalle (Clio RS/N3)**, 40. L Reboul-Zavarsky (Clio/R3), 41. **Mmes Forgues-Ruiz (Clio/A7/Coupe des dames)**, 42. Aulie-Védrines (306/F2/14), 43. Charbon-Guerrière (Saxo/FN2), 44. Macary-Langlasse (206/F2/13), 45. Vialettes-Navarro (Clio RS/FN3), 46. Raynaud-Watteau (106 S16/FN2), 47. Mégias-Dupleix (C2/R2), 48. L et G Escudier (Clio RS/FN3), 49. Teisseyre-Tirbois (106 16S/N2), 50. Vaissière-Roméro (Clio RS/FN3), 51. Ramos-Dalichoux (Saxo VTS/FN2), 52. Alauzun-Bugiani (106/F2/13), 53. Dupont-Cambus (ZX/F2/14), 54. P et S Lapeyre (106 S16/FN2), 55. Escudier-Puech (Séat Léon/A8), 56. Signoret-Valette (106 16S/A6), 57. Vaihé-Causse (Impreza GT T/FN4), 58. R et V Teissier (206RC/A7), 59. Campoy-Duhamel (206 GT/F2/14), 60. Baudière-Cambriels (306/FA7), 61. Garcia-Garcia-Gandou (106 16S FA6), 62. J Rivals-Sanchez (ClioO/R3), 63. T et R Hullo (Clio 16S/FA7), 64. P et C Védrine (207 RC/R3), 65. Alcaraz-Diverchy (205/F/13), 66. Vaillé-Petitjean (106/FN2), 67. **Faure-Bertrand (106 XSi/N1)**, 68. X et L Melchisedec (106/FA6), 69. **Gomez-Say (106 KC/FA5K)**, 70. Génesca-olszowy Civic KC/F2/13), 71. **Lacroux-Roussel (Saxo VTS/N2S)**, 72. Sage-Blanchys (106 XSi/FN1), 73. Delavallée-Pégurie (Clio RS/F2/14), 74. Redondy-Garau (206 XS/FA6K), 75. F et M Fabre (106/N1), 76. S et A Vidal (Saxo VTS/FN2), 77. Autier-Labatut (Clio W/F2/14), 78. P et T Pellegrini (Clio RS/FN3), 79. Froment-Grima (Saxo/FN2), 80. Tondut-Pelras (Saxo VTS/FA6), 81. Ramon-Carmarans (Clio RS/FN3), 82. L et M Delbreil (Clio RS/FN3), 83. Guerréro-Septfonds (Manta/F2/14), 84. Buldu-Parramon (Saxo VTS/N2S), 85. J Jouines-Laffitte (Adam/R2), 86. C et E Palla (Saxo/N2S), 87. Mmes Potier-Laine (Clio/N3), 88. Serres-Jammes (309 GTi/F2/14), 89. Sabdde-Quinonéro (Saxo VTS/FN2), 90. Gros-Lacout (106/F2/13), 91. **Ségur-Brale (Twingo/R1)**, 92. Antioco-Garcia (106 XSi/FN1), 93. L et G Villard (205 GTi/F2/13), 94. Jacques-Azaïs (106/F2/13), 95. Riac-Trouve (306 16S/F2000/13), 96. Mur-Vaillé (205 GTi/F2000/14), 97. Bousquet-Azam (206 XS/N2S), 98. Obrecht-Frutos (Saxo/FN2), 99. Authebon-Domergue (309 GTi/F2/14), 100. Faure-Tissède (R5 GTT/F2/14), 101. Cabrol-Ramos (Saxo VTS/F2/13), 102. Diaz-Riotte (Clio 16S/FA7), 103. M et S Diaz (306/F2/14), 104. Navarro-Bassu (106XSi/N1), 105. **Deprès-Kazdi (106 XSi/A5)**, 106. Ségarra-Guillèvre (206/F2/14), 107. Valette-Herréro (Clio RS/FN3), 108. Dedies-Marie (106 XSi/F2/13), 109. Évrard-Alquier (306 S16/FN3), 110. Prat-Combes (Twingo RS/F2/13), 111. Desenclos-Légal (106 XSi/F2/12), 112. Combes-Bonhomme (106/N2), 113. Mmes L et E Guiraud (106 XSi/FN1), 114. Rimbaud-Sarabando (Civic/F2/13), 115. Rocés-Fernandez-Avignon (205 GTi/F2/13), 116. Reuilles-Beltran (205 GTi/F2/13), 117. Mmes Alcaraz-Della Guistina (205 R/FA5), 118. A et T Martinez (Civic R/FN3).

Première victoire absolue pour Geoffrey Burnens !



Deuxième épreuve de la saison et deuxième carton plein, 142 équipages vont s'élancer de Remoulins. L'engagement réduit à 240,00€ a attiré une pléiade de talentueux pilotes pour affronter les 8 spéciales que compose ce rallye. Même si les primes d'arrivées ne sont distribuées qu'aux premiers, cela n'a pas empêché beaucoup de pilotes de la région et des départements limitrophes de se déplacer

En signant les deux premiers scratches du rallye, Geoffrey Burnens (BMW Compact) montre d'entrer de jeu ses ambitions pour la victoire, mais il va falloir qu'il compte sur Julien Monteil qui ne lâche rien jusqu'à la section de nuit. Burnens va même jusqu'à améliorer son temps dans l'ultime spéciale par rapport à celui de jour, c'est vous dire l'envie du bonhomme pour remporter sa première victoire absolue. La joie

de l'équipage et de toutes les personnes qui les suit était visible à la fin du rallye pour ce premier podium en haut de la première marche, qui va sûrement en appeler d'autres. Monteil, malgré sa pointe de vitesse de ce début d'année doit se contenter de la deuxième place avec la deuxième place en F2000. Troisième et premier du GR, Nicolas (Clio) n'a pas ménagé sa monture et lui aussi a fait face à Durand (205 GTi), très vélocé et sur le podium provisoire jusqu'à l'avant-dernière spéciale. Une seconde sépare

les deux hommes à la fin du rallye en faveur de Dorian Nicolas. Cinquième et premier du GA, Cléménçon signe sa deuxième victoire de classe (A6K) en quinze jours après une course très régulière, il précède Yannick Vivens (2e GR) venu faire une pige avec l'auto de son copain Pognant et Fontalba, (Clio). Dufour Janel et Fraisse se suivent pour le gain des 8, 9 et 10e placent. 11e et premier du GN, Rocher (Clio) réalise un exploit et devance un expérimenté Pueyo (Impreza WRX sti) qui doit se contenter de la première place des N4, Frontier (Clio) troisième de ce groupe devance Paitre (Saxo/F2/13) alors que

Baldini (Méga
Les classes du GA :

En A8 : Claude Sérafino réalise une course prudente, mais il gagne quand même la classe devant Noël Métayer et, plus loin, Benjamin Bacon qui roule en R11 finit devant William avec sa Mitsui.

En A7 : Julien Bouchindhomme gagne sa deuxième victoire de l'année dans une classe très chargée, il devance Bastien Duval et Thomas Pascal pour le podium. Georges Redon contient David Blanc pour la quatrième place, alors que Benjamin Pérez finit sixième. Legrand, Bavoux et Fabrol suivent dans cet ordre.

En A6k : Benjamin Cléménçon continue sur sa lancée du premier rallye de l'année, il gagne le groupe et la classe loin devant Patrice Pétrarca.

En A6 : Troisième du groupe, Yvan Salinas ne fait pas dans la dentelle et gagne devant Xavier Melchisedec et



Troisième place arrachée dans la dernière spéciale pour Dorian Nicolas !

Yoann Rivéra qui est à 4s de la deuxième place. Serge Bonnefoi et Romain Bachasse sont quatre et cinquième.

En A5k : Lionel Gomez a sorti la 106 et il gagne. Sans concurrence réelle, il nous régales à chaque fois avec ses passages de fous.

En A5 : Arnaud Pantel gagne cette classe où quatre équipages verront l'arrivée. Le deuxième, Jocelyn Desmet devance Joël Daniel qui accède au podium. César Auger sera le dernier rescapé.

Les classes du GR :

En R3 : Très belle course de Dorian Nicolas qui décroche le podium scratch dans la dernière spéciale. Yannick Vivens roulant ici avec l'auto de Pognant est second, il devance Grégory Fontalba et plus loin, David Fraisse, alors qu'Éric Périer finit cinquième, mais à distance.

En R2 : Gaël Tribouillois gagne la bataille entre lui et Gary Tête qui finit second. Roulant un peu en dedans, Sylvain Canut accède au podium.

En R1 : Sylvain Iampietro fini 82e au général après avoir réalisé une belle course.

fini à la 5e place du groupe. Plus loin, Morgan Dupuy ne démérite pas, mais il n'a pas pu lutter face à la vélocité de Delay. Il termine devant Gilbert Larguier qui monte sur le podium devant Sébastien Aiglon et Sylvain Vidal. Ils seront 9 équipages à voir le parc fermé de Remoulins.

En N2S : Décidément Tony Fuhs et sa Saxo N2S réalisent un très bon début d'année, ils gagnent cette classe devant Lucas Bardin qui roule en 206 XS.

En N1 : Bastien Buhler gagne une classe où trois concurrents verront l'arrivée, il triomphe devant Pierre Faure et Fabien Fabre qui monte sur la dernière marche du podium. Plus loin, Leatitia Guiraud finit quatrième devant Nadège Richard et Alain Grand le sixième.

Les classes du GF2000 :

En F2/14 : Rien à dire sur la course de Burnens, il parvient à gagner dans le dernier tour face à Julien Monteil, très rapide encore une fois. Serge Dufour monte sur la troisième marche du podium et prouve qu'il ne perd rien de son coup de volant, il devance Pascal Janel et Gérard Cure qui prennent les accessits. Sébastien Redon, Julian Roques, Cédric Fihol, Cédric Cresson et Nicolas Maurin sont dans les dix premiers, alors que 20 pilotes rejoindront



Florian Delay réalise une superbe course, 1er en N2 !



Kenny Rocher, très rapide, enlève le GN et la classe 3 !

Les 19 & 20 Mars 2016 - Régional - Organisé par l'asa Gard Cévennes 33ème édition, pour le Championnat du Comité Languedoc-Roussillon (2e manche) & pour la Coupe de France 2016. **Texte & Photos : Patrice marin © Engagés : 150 - Partants : 142 - Classés : 106.**

Classement final du rallye des Vins du Gard 2016 :

1er. Burnens-gulino (BMW Compact/F2/14) en 24'33,5 ; 2.J et R Monteil (307/F2/14) à 3,6 ; **3.D et A Nicolas (Clio/R3) à 22,6 ;** **4.G et G Durand (205 GTi/F2/13) à 23,6 ;** **5.Clémence-Fouret (206 s1600/A6K) à 25,0 ;** 6.Vivens-Pognant (Clio/R3) à 34,8 ; 7.Fontalba-Hermet (Clio/R3) à 44,0 ; 8.Dufour-Berger (BMW Compact/F2/14) à 49,0 ; 9.Janel-Villegas (BMW Série 1/F2/14) à 56,9 ; 10.Fraisse-Lemaire (Clio/R3) à 1'01,3 ; **11.Rocher-Arnoux (Clio RS/FN3) à 1'05,6 ;** **12.Pueyo-Rouche (Impreza WRX STi/N4) à 1'06,2 ;** 13.Frontier-Vidal (Clio RS/FN3) à 1'07,8 ; 14.Paitre-Lacruz (Saxo/F2/13) à 1'11,2 ; 15.Baldini-Michel (Mégane RS/N4) à 1'16,5 ; 16.Cure-Roux-Sablir (Xsara/F2/14) à 1'21,7 ; **17.Rizo-Brangbourg-Guyot (BMW 135i/GT10) à 1'23,1 ;** **18.Delay-H Larguier (106 S16/FN2) à 1'27,8 ;** 19.S Redon-Teste (Clio RS/FN3) à 1'28,8 ; 20.Périer-Lapierre (Clio/R3) à 1'30,3 ; 21.Macary-Langlasse (206 XS/F2/13), 22.Roques-Ferrari (Clio Williams/F2/14), 23.Rouquette-Lacalle (Clio RS/N3), 24.Soulier-Devochelle (205 GTi/F2/13), **25.Tribouillois-Arnaud (Twingo/R2),** **26.Bouchindhomme-Toubert (Intégra/A7),** **27.Salinas-Alauzun (106 S16/A6),** **28.Sérafino-Triola (Mitsu Evo 6/A8),** 29.G et E Tête (C2/R2), 30.Guyot-Lentretien (Clio/FN3), 31.Duval-Mendez (Clio RS/FA7), 32.Dupuy-Bertrand (106 S16/FN2), 33.Dagnac-Lagrange-Lingerat (Impreza/N4), **34.Pantel-Groulier (AX S./A5),** 35.C et G Filhol (Clio/F2/14), 36.Génesca-Moschietti (Civic/F2/13), 37.Pascal-Rey (Clio/FA7), 38.F et J-L Vaulaire (106 S16/F2/13), 39.Cresson-Couston (306 S16/F2/14), 40.Métayer-Pawlak (Impreza GT/FA8), 41.Gaubert-Soutoul (Civic/F2/13), **42.Gomez-Say (106 K.C./FA5K),** **43.Veyre-Tête (106/F/12),** 44.Maurin-Vignal (Mégane/F2/14), 45.Desmet-Desmet (205 R/FA5), 46.G Redon-Marteau (Clio FA7), 47.Davanier-Mercier (206/F2/14), 48. X et L Melchisedec (106/FA6), 49.J et T Vidal (Clio Williams/F2/14), 50.G Larguier-Vareilles (160S16/FN2), 51.Y Rivéra-Rochet (Saxo/FA6), 52.Cuguillère-Hurtado (BMW Z3/GT10), 53.Monier-J Rivéra (205 GTi/F2/14), 54.Voisin-Honoré (Astra/F2/13), 55.Borel-Prost-Verdure (Clio/F2/14), 56.Bonnefoi-Lévêque (Saxo VTS/FA6), 57.Aiglon-Granier (Polo/FN2), 58.Bacon-Clérigues (R11 T/FA8), 59.Blanc-Rauzier (Clio/FA7), 60.H et F Falco (205 GTi/F2/14), 61.Gérome-Barral (Saxo VTS/F2/13), **62.Buhler-Clément (106 XSi/FN1),** 63.Pralong-Heer (205 R/F2/12), 64.Bachasse-Gueyraud Saxo/FA6), 65.Faure-Noémie-Dit-Bertrand (106 XSi/FN1), 66. Tymrakiewicz-Masméjean (Saxo VTS/F2/13), 67.F et M Fabre (106/FN1), 68. Coquard-Boyer (206 Maxi/F2/14), 69.Canut-Salelles (Twingo/R2), 70. Pérez-Le Drogoff (206 GT/FA7), 71. Pétrarca-Triair (206 XS/FA6K), **72.Fuhs-Giraud (Saxo/FN2S),** 73.A et K Vigneaux (Clio V6/GT10), 74.Legrand-Iniesta (206 RC/FA7), 75. Jouve-Costeraste (Clio RS/F2/14), 76.Reuilles-Galewski (205 GTi/F2/13), 77.Bacon-Meurтин (Mitsu Evo 8/FA8), 78.S et A Vidal (Saxo VTS/FN2), 79.Fontaine-Baudino (Clio 16S/F2/14), 80.Aymard-Aymard-Brouix (Swift/N2), 81.Daude-Pigeyre (206/F2/14), **82.Iampietro-Denizou (Twingo/R1),** 83.H et c Martel (206 XSi/F2/12), 84.Obretch-Frutoso (Saxo/FN2), 85.Jourdan-Magand (R5 A/F2/12), 86.Aiglon-Gazzano (106 R/F2/12), 87.Daniel-Taléroy (106 XSi/FA5), 88.Bardin-Martinez (206 XS/N2S), 89.Gervais-Paloc 205 GTi/F2/13), 90.O et M Bavoux (Intégra/FA7), 91.Schossman-Ferret (Saxo VTS/FN2), 92.B et R Ruffa (306 S16/FN3), **93.Mmes Tremmel-Mourier (205/F2/13 Coupes des dames),** 94.Fabrol-Cessac (Clio S16/FA7), 95.C Maurin-Molines (Clio S16/FA7), 96.Roque-Buffaz (205 R/F2/12), 97.Lévêque-Renaud (Saxo VTS/FN2), 98.Mmes L et E Guiraud (106 XSi/FN1), 99.V et C Potavin (R5 GT T/F2/14), 100.Auger-Beukque (106 XSi/FA5), 101.Bourgade-Trubner (Clio Williams/FN3), 102.Mmes Richard-Monier (AX GTi/FN1), 103.Grand-Pradier (205 R/FN1), 104.Delbos-Vincent (AX/F2/12), 105.Pusch-Vinguedassalon (205 GTi/F2/13), 106.Dumas-Lambert (Clio 16S/F2/14).



Superbe course de Durand qui finit au pied du podium et 1er F2/13 !

Les classes du GN :

En N4 : Philippe Pueyo s'intercale entre Rocher et Rouquette pour le groupe, mais il gagne quand même la classe 4 devant Jean-Baptiste Baldini et Dagnac-Lagrange qui monte sur la dernière marche du podium.

En N3 : Kenny Rocher ne laisse le soin à personne de gagner, il s'impose même dans le groupe, pourtant il a eu fort à faire face à Alexis Frontier qui monte sur la troisième marche du groupe. Sylvain Rouquette, pourtant bien rodé, doit se contenter de la troisième place. Il devance Romain Guyot, Boris Ruffa et Hugues Bourgade qui seront les derniers rescapés.

En N2 : Très rapide, Florian Delay devance largement ses adversaires et

l'arrivée dans cette classe.

En F2/13 : Même s'il perd la troisième place scratch dans la dernière spéciale, Guilhem Durand se console avec la classe qu'il gagne largement face à Loïck Paitre qui n'a pas à rougir pour sa deuxième course au volant de la Saxo. Julien Macary accède au podium en devançant Alexandre Soulier et Guillaume Génesca, ces deux hommes prennent les accessits. Frédéric Vaulaire, Laurent Gaubert ou encore Lionel Voisin seront les suivants. Jessica Tremmel finit à la 14e place, mais c'est elle qui gagne la Coupe des dames.

En F2/12 : 43e, Romain Veyre gagne loin devant Michel Pralong et sa vénérable 205 Rallye. Hervé Martel accède au podium et même s'il roule un peu distancé, il devance quand même Bernard Jordan et Adrien Aiglon.

Deuxième victoire pour Gilles Rocca sur ses terres !



Cette 27e édition, a été remodelée. Les étapes ont été inversées et une spéciale disparaît (Palalda-Le Vila). Mais 11 spéciales dont 2 de nuit et 146 Km de chronos au total font de cette épreuve, un rallye difficile pour les autos et pour les équipages qui seront seulement 77 à s'élançaient d'Amélie les Bains – Palalda, le centre névralgique du rallye, qui accueille cette épreuve depuis sa première édition.

Après une course rapide et régulière à la fois, Gilles Rocca s'impose sur ses terres pour la deuxième fois après la victoire obtenue en 2014. On le répète tous les ans, mais il est vraiment dommage que peu de pilotes se déplacent pour cette épreuve qui se déroule aux portes de l'Espagne et qui est d'une convivialité que l'on ne retrouve pas ail-

leurs. Christian Roig, le vainqueur 2015 se contente de la deuxième place même si c'est lui qui va se porter en tête après le premier tour, 5 secondes devant le futur vainqueur. Mais dès le 3e chrono, Rocca prend la place de leader et ne le lâchera plus jusqu'à la ligne l'arrivée finale. Il signe 7 meilleurs temps sur les 11 possibles, pour vous dire la suprématie du pilote sur ce rallye qu'il affectionne particulièrement. Troisième et pre-

Richard Génesca complète un podium 100% Catalan !



mier des GT, Sastre réalise lui aussi, à domicile, un très beau rallye et contient un excellent Benjamin Cardenas qui signe les deux derniers temps scratch du rallye, il échoue pour 6 secondes au pied du podium avec le GF2000 en poche. Richard Génesca, troisième en début de rallye est contraint à l'abandon dans la 6e 'ES' (transmission), Virazel en profite et récupère le GR, il est cinquième au final après une très belle course. Fort de sa

victoire au rallye des vins du Gard, Burnens finit le rallye fatigué mais heureux d'être à la sixième place et 2e des F2000. Très régulier cette année, Cléménçon gagne la classe A6K pour la troisième fois de suite, il est huitième derrière Ferrari le 2e du GR. Carrétéro en C2 gagne la classe R2, il devance Sébastien Pruja le 3e des R3 qui pointe à la dixième place. À noter que deux spéciales ont été neutralisées et quelques pilotes ont écopé de temps forfaitaires ce qui a chamboulé

L'an dernier, premier, cette fois-ci second, Roig aime le Vallespir !



le classement pour les calculs de fin de rallye dans certaines classes et notamment dans les petites cylindrées.

Les classes du GA :

En A8 : Les premières places reviennent logiquement aux deux premiers du scratch.

En A7 : Julien Bouchindhomme signe une nouvelle victoire, la troisième de l'année après L'Hérault et les Vins du Gard. Deuxième Legrand ne démerite pas, mais il termine à bonne distance, alors qu'Hullo monte sur la dernière marche du podium devant Loriane Forgues, la première de la Coupe des dames. Rouanet, Leroy et Teissier suivent dans cet ordre.



Après une très belle course, Benoît Salas enlève le GN et la N3

En A6k : Cléménçon prend goût à la victoire avec celle-ci, ça fait trois depuis le début de l'année, il devance Turco qui lui aussi a bien commencé sa saison. Brousse termine à la troisième place, mais ne peut se mêler à la course pour la victoire.

En A6 : Marquier remporte une classe A6 bien vide à la fin du rallye, il sera le seul à voir l'arri-

vée.

En A5 : Lefèvre enlève lui aussi une classe ou le manque de partant faisait défaut, il a le mérite de se hisser à la 35e place finale.

Les classes du GR :

En R3 : Comme d'habitude, les autos du groupe R ont jouées les premiers rôles pour le scratch. À ce petit jeu, c'est Virazel qui devait rouler en 208 qui a fait le déplacement avec la Clio R3. Il gagne haut la main face à Ferrari et Pruja qui finit quatrième du groupe. Distancé, Abinal est quatrième de classe.

En R2 : C'est Boris Carrétéro qui s'impose avec la manière puisqu'il prend aussi la troisième place du groupe. Même si Durant réalise une belle course, il ne peut empêcher Carrétéro de le devancer.

En R1 : Après une belle course, Boulenc gagne, il venait ici pour préparer sa saison en Championnat Junior.

Les classes du GN :

En N4 : Même s'il roule en bas du tableau, Terral remporte cette



Trois victoires de classes en autant de courses pour Cléménçon !

classe sans réelle concurrence.

En N3 : Belle course de Benoît Salas qui s'impose dans le groupe, il devance Sylvain Rouquette, qui, malgré avoir signé tous les temps de groupe du deuxième jour termine à 30s de Salas. Troisième et roulant au milieu du classement, Benet monte sur le podium.

En N2 : Très belle course de Larguier qui gagne après une course mouvementée qui à vue son leader changer en cours de route. Cario doit se contenter de la deuxième place après avoir mené une partie du rallye.

En N2s : Buldu gagne une classe où peu de partant s'était donné rendez-vous.

En N1 : Belle course de Capéla qui s'impose, mais qui lui aussi manque de concurrence dans sa cylindrée.

Les classes du GF2000 :

En F2/14 : Burnens ne peut résister à Cardenas qui le passe au cours de la deuxième journée de course. Sur un rallye difficile, Burnens finit fatigué. Troisième, mais à distance Janel a du composer avec une auto qu'il possède depuis un an, il avait fait

son premier rallye avec l'an dernier au même endroit. Cribaillet et Campoy se disputent les accès, mais il roule un peu en dedans. Guérin et Roméro seront les deux derniers rescapés.

En F2/13 : Au volant d'une très belle 206, Macary remporte une belle victoire en devançant de loin ses poursuivants. G. Génesca monte sur le podium, alors que Rouanet 3e devance Jaulent qui termine au pied de celui-ci. Jacques et Pérez rentrent dans cet ordre.

En F2/12 : Pas de chance pour Pasquini qui sort de la route et laisse passer Baux qui s'impose après un bon rallye.

En F2/11 : Sans faute de Padilla qui aime ce rallye et le prouve à chaque fois qu'il y participe, il finit à la 24e place finale.



Macary enlève la classe F2/13

Les 2 & 3 avril 2016 - National - Organisé par l'asac 66 - 27ème édition. Compte pour la Ligue Languedoc-Roussillon (3e manche) 2016 & pour la Coupe de France 2016. **Texte & Photos : Patrice Marin ©**

Engagés : 82 - Partants : 77 - Classés : 49.

Classement final du rallye du Vallespir 2016 :

- 1er.Roca-Matas (Impreza/FA8) en 1h31'50,9 ;** 2.Roig-Petitfils-Gadaut (Mitsu Évo8/FA8) à 1'05,5 ;
- 3.Sastre-Sallecroix (Porsche 911GT3/GT10) à 1'54,1 ;** 4.Cardenas-Legroux (306/F2/14) à 2'00,9 ;
- 5.Virazel-Cambus (Clio/R3) à 2'15,0 ;** 6.Burnens-Gulino (BMW Compact/F2/14) à 3'30,1 ;
- 7.Ferrari-Parodi (Clio/R3) à 3'49,2 ;
- 8.Cléménçon-Fouret (206 S. 1600/FA6K) à 4'07,4 ;** 9.Carrétéro-Lantermino (C2/R2) à 4'29,2 ;
- 10.Pruja-Puech (Clio/R3) à 5'30,6 ;
- 11.Macary-Langlasse (206/F2/13),** 12.Turco-Borne (206 S.1600/FA6K),
- 13.Salas-Cauvy (Clio RS/FN3),** 14.Rouquette-Lacalle (Clio RS/FN3),
- 15.Janel-Villegas (BMW Série 1/F2/14),
- 16.Brousse-Bert (Saxo/FA6K),
- 17.Bouchindhomme-Toubert (Intégra/FA7),** 18.Durand-Mercoiret (Twingo/R2),
- 19.Génesca-Moschietti (Civic/F2/13),
- 20.Legrand-Alvard (206 RC/FA7),
- 21.V. Rouanet-Enjalbal (106/F2/13),
- 22.Jaulent-Sol (Civic/F2/13),
- 23.T. et R. Hullo (Clio/FA7),
- 24.Padilla-Furlano (Kadett/F2/11),** 25.Boulenc-Yvernault (DS3/R1),
- 26.Mmes L. Forgues-V. Matas (Clio W/FA7/Coupes des dames),** 27.A. et S. Cribaillet (Manta/F2/14),
- 28.Campoy-Duhamelle (206 RC/F2/14),
- 29. R. Rouanet-Boursinac (Clio RS/FA7),
- 30.Benet-Borras (206 RC/FN3),
- 31.Leroy-Micheli (Clio W/FA7),
- 32.Terral-Vaillé (Mitsu Évo 10/N4),** 33.R. et V. Teissier (206 RC/FA7),
- 34.Larguier-Vareilles (106 S16/FN2),** 35.Lefèvre-Gaubert (106 XSi/FA5),
- 36.Abinal-Marquez (Clio/R3),
- 37.Cario-Roquelaure (Saxo VTS/FN2),
- 38.Vailhé-Causse (Impreza GT/FN4),
- 39.Guerin-Gontran (Clio/F2/14),
- 40.Olszowy-Vrignaud (Civic Type R/FA7),
- 41.Ritlewski-Venzal (Clio/A7),
- 42.Marquier-Paloc (106 XSi/FA5),** 43.Capéla-Sire (106 R/FN1),
- 44.Jacques-Rodriguez (106/F2/13),
- 45.Buldu-Parramon (Saxo/N2S),** 46.Baux-Belval (205 R/F2/12),
- 47.Péres-Daireaux (106/F2/13),
- 48.Roméro-Fabre (205 GTi/F2/14),
- 49.Voisin-Honoré (Astra/F2/13).

Frédéric Raynal, dompte les routes de Lozère !



Huit jours après sa très belle performance au rallye Lyon Charbonnières, Frédéric Raynal réitère sa belle prestation et gagne la deuxième manche du championnat de France 2e Division. Yannick Vivens finit deuxième devant le Limougeot Jean-Charles Beaubelique venu glaner des points pour le championnat et dont il en prend la tête. La course de Raynal va être limpide du début à la fin et Fréd était heureux d'offrir la première victoire absolue à sa co-pilote Justine Obretch.

Cent équipages s'élançant de Florac pour cette 4e manche de la Ligue. Engagé de dernière minute, grasse au soutien d'un partenaire très sympa, Frédéric Raynal va faire main basse sur cette épreuve en enlevant 7 scratches sur neuf. Tout en peaufinant ses réglages en vue du

rallye d'Antibes, il finit avec 2'36s d'avance sur Yannick Vivens, redoutable sur ce rallye qu'il a déjà gagné à plusieurs reprises, il va s'imposer sur deux spéciales malgré un souci de direction assistée durant la journée du dimanche. Il faut dire que les pilotes vont subir, le vent la pluie et la neige en ce premier week-end du mois de mai qui vont rendre la course encore plus difficile et exi-

geante. Au soir de la première étape, l'enjeu se tourne donc vers les places d'honneur vu la domination des premiers. Au final c'est Jérémie Sérieys qui sera le plus prompt à suivre le rythme imposé par les trois furieux, et même si Nicolas lui donne la réplique, il est ralenti sur ennuis mécaniques, Nicolas Pougant en profite et rentre à la cinquième place devant Sébastien Virazel très incisif au volant de la 208 qu'il découvrait, il gagne la R2 au nez et à la barbe du vainqueur du Challenge Peugeot 2015. André vainqueur du groupe A qui roule trop peu et qui a trouvé le mode d'emploi de sa 207 S2000 sur la fin de l'épreuve, pointe à la septième place devant Éric Périer et Kenny Rocher le vainqueur du groupe N qui réalise encore une course solide et rapide. Dixième et après un très beau rallye, d'Alexandre Soulier gagne la classe F2/13, il devance dans cet ordre Dufour le 2e des

F2/14, Dorian Nicolas et Yohan Saillat qui finit 2e des R2. Matthieu Plan et Ludovic Valentin complète le top quinze en réalisant des courses régulières, ils devancent Lorin Valette le 2e des N3 et Laurent Campoy qui sort gagnant de la classe A7. 26e, Michel Bagard vient à bout de cette épreuve au volant de sa Porsche 996 de 1990, il s'impose en GT devant Franck Bonnefis. À noter l'abandon de Benjamin Cléménçon qui casse le câble de la commande de boîte sur la 208 T16 dans la 4e spéciale, pointant à la troisième place pour sa première course avec l'auto.

Les classes du GA :

En A8 : 43^e au général, Bacon



Sérieys, le plus vite des R3 !



La perf du rallye est à mettre à l'actif de Soulier qui gagne la F2/13 !

gagne, alors qu'en bas du classement scratch, Sérafino termine second.

En A7s : Un peu esseulé, André gagne le groupe et la classe A7S.

En A7 : Laurent Campoy n'aura pas forcé son talent pour s'imposer, il manquait cruellement de concurrence. Julien Bouchindhomme finit second après un rallye difficile suivi par Ott qui rentre à la troisième place. Segondy et Rey se suivent pour le gain des 4 et 5e place.

En A6 : Coulond enlève cette classe devant Crozat et Ferrari, ces trois hommes se suivent au classement général. Flayol est le suivant et L. André ferme la marche.

Les classes du GR :

En R5 : Pour la classe 5, reportez-vous au classement scratch et le combat entre Raynal et Beaubelique.

En R3 : Belle classe bien fournie



Merle encre une fois très rapide en F2/12

comme d'habitude dans la ligue. Séreieys tire son épingle du jeu, il finit quatrième du rallye. Deuxième Pognant réalise une belle course qui le mène devant Périer et plus loin, après des ennuis méca, Nicolas. Valentin devance Ortiz et Clément qui roulent à distance.

En R2 : Belle passe d'arme dans cette classe entre Lopez et Virazel, celui-ci découvrait la 208 VTi et en fait bon usage puisqu'il finit en plus cinquième du groupe. Saillat sera le plus prompt à suivre, il précède

Durand et Veyrun.

Les classes du GN :

En N4 : Albert réalise la course parfaite et même s'il ne peut se mêler à la course au groupe, il gagne cette classe loin devant Rodriguez et Binois qui découvrait encore sa Mégane.

En N3 : Kenny Rocher ne fait pas de détail et s'impose face à Vallette et plus loin, Lévêque. Dommage pour Rouquette qui perd le bénéfice d'une belle course sur la casse d'un moyeu, il se battait avec Rocher. À distance Vidal rentre quatrième, alors que Bourgade finit cinquième.

En N2 : Encore une victoire, cette fois-ci à domicile pour Larguier, M. Lévêque finit deuxième. Garnerone monte sur la troisième marche du podium, mais il roule un peu en dedans.

En N2s : Fuhs roule bien cette saison, il enlève sa classe et termine devant le troisième des N2.

En N1 : Ils seront trois à voir l'arrivée et c'est Saumade qui s'impose après une belle course devant Marti et Tronc.

Les classes du GF2000 :

En F2/14 : Vivens loin devant, Dufour montre qu'il a encore de beaux restes, il est second devant Clier qui roule un peu distancé. Mondou est quatrième, il échappe d'une pénalité d'une minute et quarante secondes en cours de route. Tondut finit un rallye difficile à la cinquième place.



Bagard, roule sur une vieille Porsche, ce qui ne l'empêche pas de gagner le GT !

En F2/13 : Très belle course d'Alexandre Soulier qui monte sur le podium du groupe à la suite de Vivens, il gagne de loin cette cylindrée devant Plan et Malhautier qui découvre une nouvelle 106. Vincent le suit au classement général, alors que plus loin, Castelbou, Pradeilles, Génesca ou encore Reuilles rentrent dans cet ordre.

En F2/12 : Dès qu'il est là, Merle roule fort, il gagne haut la main devant Pigeyre et Martel qui se suivent au scratch et à la classe.

En F2/11 : Encore et toujours Padilla qui est seul dans sa classe, mais qui n'a plus rien à prouver... En tout cas dans cette catégorie.

Les 30 avril 1er mai 2016 - National - Organisé par l'asa Lozère 48ème édition. Compte pour la Ligue Languedoc-Roussillon 2016 (4e manche) & pour la Coupe de France 2016. Texte & Photos : Patrice Marin ©

Engagés : 111 - Partants : 100 - Classés : 65.

Classement final du rallye de Lozère 2016 :

1er.Raynal-Obretch (Fiesta/R5) en 1h45'51,6, 2.Vivens-Périer (206/F2/14) à 2'36,0, 3.Beaubelique-Degout (Fiesta/R5) à 3'37,6, 4.Séreieys-Crespin (Clio/R3) à 4'35,3, 5.Pognant-Valancia (Clio/R3) à 5'02,5, 6.Virazel-Cambus (208/R2) à 5'28,0, 7.G et F André (208 S2000/A7S) à 5'54,0, 8.Périer-Lapierre (Clio/R3) à 6'50,8, 9.Rocher-Arnoux (Clio/FN3) à 6'53,6, 10.Soulier-Cauvy (205 GTi/F2/13) à 7'46,2, 11.Dufour-Berger (BMW Compact/F2/14) à 8'20,7, 12.Nicolas-Sarreaud (Clio/R3) à 8'29,4, 13.Saillat-Brugier (BMW Compact/F2/14) à 8'29,4, 14.Valentin- L Delpuech (Clio/R3) à 8'49,7, 15.M et A Plan (C2/F2/13) à 9'08,6, 16.L Valette-Bergery (ClioFN3), 17.Campoy-Rol (206 RC/FA7), 18.Albert-Pauty (Impreza STi/N4), 19.Durand-Mercoiret (Twingo/R2), 20.Clier-Boiron (BMW Compact/F2/14), 21.Veyrun-François (C2/R2), 22.G et J Lévêque (306 S16/FN3), 23.Lopez Planelles-Hernandez (208/R2), 24.Ortiz-Vitrani (Clio/R3), 25.B et A Clément (Clio/R3), 26.Bagard-Labattut (Porsche 996/GT10), 27.Rodrigues-F Tavares (Impreza WRX/N4), 28.Malhautier-Chapelle (106 S16/F2/13), 29.vincent-Lebreton (106 S16/F2/13), 30.Bonnefif-Dumas (Porsche Cayman S/GT10), 31.Coulaud-bonnefoy (Saxo VTS/FA6), 32.Crozat-Montaron (Saxo VTS/FA6), 33.Ferrari-Gimenes (Saxo VTS/FA6), 34.Castelbou-Privat (Saxo VTS/F2/13), 35.Pradeilles-Nicolas (106 S16/F2/13), 36.G et H Larguier (SaxoVTS/FN2), 37.Viceconte-Alvard (Clio/R3), 38.bouchindhomme-Toubert (Intégra/FA7), 39.M et M Lévêque (106 S16/FN2), 40.Mondou-B Delpuech (Clio RS/FN3), 41.Flayol-Legal (106 S16/FA6), 42.Tondut-Roeckel (206/F2/14), 43.W et S Bacon (Mitsu Évo 8/FA8), 44.R et M Merle (205 R/F2/12), 45.vidal-Gineste (Clio RS/FN3), 46.Padilla-Flucrano (Kadett/F2/11), 47.Binois-Delrieu (Mégane RS/N4), 48.Génesca-Moshetti (Civic/F2/13), 49.Fush-Giraud (Saxo VTS/N2S), 50.Garnerone-Rouvière (Saxo VTS/FN2), 51.L André-Portefaix (106 S16/FA6), 52.Canut-Saleilles (Twingo/R2), 53.Ott-Navarro (206 GT/FA7), 54.Pigeyre-Paquerot (106 R/F2/12), 55.H et C Martel (106 XSi/F2/12), 56.Segondy-Prouzet (206 GT/FA7), 57.Rey-Micheli (306 S16/FA7), 58.Saumade-Mohcini (106 XSi/N1), 59.D Blanc-Rauzier (Clio W/FA7), 60.B Blanc-Grollier (BMW 318 is/FA7), 61.Marti-Baï (106 XSi/FN1), 62.Bourgade-Trubner (Clio W/FN3), 63.Reuilles-D Tavares (205 GTi/F2/13), 64.sérafino-Triola (Mitsu Évo 6/FA8), 65.W Tronc-G Valette (106 XSi/FN1).



Sébastien Virazel enlève une superbe victoire de classe tout en découvrant la 208 VTi

6 sur 6 pour Boris Carminati qui gagne à domicile !



Signant tous les temps scratches du rallye, Boris Carminati sort vainqueur de cette 32e édition qui à vue sa côte de popularité triompher pour le nombre d'engagements que l'asa Montpellier-Pic-Saint-Loup a reçus. 174 pilotes engagés, mais au final ils ne seront que 142 après les nombreux forfaits, ce qui est déjà pas si mal !

Dès le départ, Boris Carminati va se montrer le plus rapide et ne laisse personne se rapprocher de lui, ayant déjà roulé au volant de 4x4 et évoluant à domicile au volant d'une magnifique DS3 R5, rien ne pourra venir interrompre sa belle course, il signe tous les temps scratch du rallye et il s'impose devant Yannick Vivens, qui comme d'habitude réa-

lise une course nickel qu'il termine avec le F2000 en prime. La course va être plus tendu pour la troisième marche du podium qu'Alain Hamza, Benjamin Cardenas et benjamin Casadio-Testu au volant de la 208 T16 de Chazel vont se disputer. Après le premier tour, Hamza rentre à Clermont-L'Hérault troisième derrière Carminati et Vivens, il précède Casadio-Testu et Cardenas et c'est ce dernier qui va créer la surprise. Casadio-Testu fait tout pour

revenir si bien qu'au départ du 6e et dernier chrono, 0,1s séparent les deux équipages. Casadio-Testu part à la faute à 1,5 Km de l'arrivée, endommagement son train arrière

cours de rallye et arrive à dompter la fiesta dans les derniers chronos, dommage qu'il n'ait pu trouver le bon tempo, avant, une place sur le podium était envisageable,

Vivens ne peut rien face à Carminati, mais il gagne le F2000 !



et en ne pourra repartir. Cardenas, impérial lui aussi sur cette épreuve conserve sa troisième place, bien méritée, avec les belles performances qu'il réalise depuis le début de l'année, un pas en avant a été fait pour ce jeune pilote. Derrière, Alain Hamza échoue au pied du podium, alors que Claude Gasc change ses réglages en

il profite de l'abandon de Burnens en fin de course pour prendre l'accessit. Anthérieu s'impose en R3 après une course régulière, alors que Turco gagne le Gr A pour 2,3s, il réalise un rallye parfait et s'impose devant le local, André Carminati, le père de Boris, premier des A7k. Lacruz, avec une auto devenue fiable termine dans



Cardenas, sur le podium scratch !

le top dix, quant à Thomas Rizo, il remporte le Gr GT avec une belle 15e place à la clé.

Les classes du GA :

En A8 : C'est Maxime Escudier qui sort vainqueur, Clément Vidal au volant d'une vieillissante BMW finit second et a gratifié les spectateurs de beaux travers.

En A7k : Chasse gardée d'André Carminati, le père du vainqueur, il prend la 9e place finale devant Sylvain Vidal qui découvrait l'usage d'une Mégane Cup.

En A7 : Encore une victoire pour Julien Bouchindhomme qui les collectionne cette année, il gagne devant Jean-François Pérez et Francis Campoy qui monte sur la dernière place vacante du podium. Néaud, Lombard et Brahic sont les plus prompts à suivre les premiers.

En A6k : Jérémie Turco réalise une belle saison et encore une belle course qui le mène sur la plus haute marche du podium du groupe, deuxième Gras ne démirite pas et réalise lui aussi une belle course, il rentre à Clermont-L'hérault à la 13e place.



Anthérieu gagne la classe R3 !

En A6 : Ils ne seront que deux pilotes à voir l'arrivée et c'est le plus régulier, Marquier qui gagne devant Serge Gastou qui roule à distance.

En A5k : Manuel Pénalver au volant de sa magnifique Ford Puma KC enlève cette classe, il était seul engagé.

En A5 : Lucien Panserrieu sort vainqueur dans cette cylindrée, mais il perd le seul adversaire qu'il avait en cours de route, Depès qui ne verra pas le parc fermé.

Les classes du GR :

En R5 : Nous ne reparlerons pas de la course des premiers, dommage pour Testu qui sort à quelques encablures de la ligne d'arrivée. Deuxième derrière Carminati, Claude Gasc découvre une Fiesta très vive en début de course qui lui faudra mettre au point sur les 40Km de chronos.

En R3 : Jean-Yves Anthérieu devance Jean-Paul Guedj pour la gagne, ils sont séparés par 9s à la fin du rallye. Troisième, Benjamin Villaret s'améliore en fin de rallye, mais ne peut se joindre à la lutte pour la victoire. Quentin Devochelle et Kévin Constanty prennent les accessits. Laurent Escudier, Grégory Morainville ou encore Anthony Balester sont les suivants.

En R2 : Romain Durand devance très largement Maisano pour la victoire. Plus loin, Guillon sera le dernier de la classe à voir l'arrivée.

En R1 : Maxime Jonquet réalise une belle course, mais il était seul dans sa classe, il termine à la 76e place finale.

Les classes du GN :

En N4 : Michel Reboul réalise la course parfaite qui le porte sur la plus haute marche du groupe, il gagne logiquement la classe devant Thierry Viguié, le dernier rescapé.

En N3 : Dès qu'il fait une course, il gagne la classe, Benoît Salas ne déroge pas à sa règle, il gagne loin devant Stéphane Vialettes et Anthony Ména, alors que Julien Bort termine au pied du podium. Philippe Pellegrini, Laurent Delbrel, Bruno Valette ou encore Lionel Saludas rentrent dans cet ordre.

En N2 : Décidément, Gilbert Larguier enfile les victoires comme on enfile les perles cette saison, après le Lozère 15 jours plus tôt, il gagne à nouveau avec une belle avance sur Clément Obrecht et Thierry Vaillé. Aline Shosmann, Sandrine Carminati, la première de la Coupe des Dames et plus loin, Thomas Combes et Marie Gimenes devancent Cristelle Dalichoux.

En N2s : Belle bataille entre Cédric



Michel Reboul enlève le GN de fort belle manière !

Palla et Jérôme Lacroux qui se suivent aussi au classement final, le premier cité l'emporte pour 6s. Ferreira et Durand ne verront pas l'arrivée.

En N1 : Beaucoup de partant dans cette classe, mais au final c'est le plus régulier qui l'emporte, Sylvain Martinez finit le rallye à la 56e place, il devance pour la classe Fabien Fabre et Guillaume Burgos qui roule un peu plus loin. Maxime Combet et Laetitia Guiraud roulent un peu à distance, mais ils devancent Antiooco, Gartner, Marine Ferrari et Louis Wiedenhoff.

Les classes du GF2000 :

En F2/14 : Yannick Vivens et Benjamin Cardenas sont les plus vites. Olivier Lacruz sera le plus prompt à suivre les deux premiers. Il faut descendre jusqu'à la 29e place pour voir le quatrième, Bruno Morillas qui ne

doit pas rougir face à des adversaires aussi coriaces. Benoît Granger, Clément Daude, Éric Rouquette, Mikael Monier rentrent dans cet ordre.

En F2/13 : Belle course de Loïck Paitre qui écrase la concurrence. Marc Desouens, le second, n'a rien pu faire face à sa vélocité. Sur le podium, mais à distance, Fabien Reilhan contient Luc Jacques et Laurent Gaubert. Patrick Mila, Frédéric Dolz et David Coquard rentrent au parc fermé après de belles courses

En F2/12 : David Pasquini ne fait pas de détail et gagne loin devant Benjamin Durand.

En F2/11 : Ce n'est même plus la peine de le dire, mais on va le citer quand même, bien sûr Thierry Padilla.

Les 14 & 15 mai 2016 - régional - Organisé par l'asa Montpellier-Pic-St. Loup - 27ème édition. Compte pour la Ligue Languedoc-Roussillon 2016 (5e manche) & pour la Coupe de France 2016.

Texte & Photos : Patrice Marin ©

Engagés : 174 - Partants : 142 - Classés : 103.

Classement final du rallye de printemps 2016 :

- 1er. Carminati-Rizzoli (DS3/R5) en 25,07s9, 2.Vivens-Fournier (206/F2/14) à 18,2s,**
- 3.Cardenas-Dantoni (306/F/14) à 40,4s, 4.Hamza-Brousse (Clio/F2/14) à 49,7s, 5.Gasc-Pla (Fiesta/R5) à 51,1s, **6.J-Y et V Anthérieu (Clio/R3) à 1,07s5,** 7.Guedj-Villani (Clio/R3) à **1,18s3,** 8.Turco-Ségui (206 S. 1600/FA6K) à **1,41s3,** 9.A Carminati-Redon (Clio Maxi/A7K) à **1,43s6,** 10.O et M Lacruz (Clio/F2/14) à 1,48s0, **11.Paitre-Pelras (Saxo/F2/13) à 1,48s6,** **12.Reboul-Massie (Mitsu Évo 8/FN4) à 1,57s9,** 13.Gras-Garcin (C2 S 1600/A6K) à 1,58s0, 14.Descouens-Thalamos (Saxo/F2/13) à 2,00s5, **15.Rizo-Brangbour-Guyot (BMW 135 i/GT10) à 2,01s5,** **16.Salas-Cauvy (Clio/FN3) à 2,02s8,** 17.Villaret-Virazel (Clio/R3) à 2,15s6, 18.Viguié-Marquez (Mitsu Evo 6/FN4) à 2,24s2, 19.Devochelle-CVidal (Clio/R3) à 2,24s3, 20.Constanty-Bardoux (DS/R3) à 2,31s5, 21.Vialettes-Navarro (Clio RS/FN3), 22.A et W Ména (Clio RS/FN3), 23.J et T Bort (Clio RS/FN3), **24.Durand-Mercoiret (Twingo/R2),** **25.Bouchindhomme-Toubert (Intègra/FA7),** 26.L et G Escudier (Clio RS/FN3), **27.Pasquini-Théron (R5 GT/F2000/12),** 28.Morainville-Brun (Clio/R3), 29.Morillas-Melchisedec (306/F2/14), 30.F et R Reilhan (206 VTI/R2), 44.Néaud-Raunier (Clio RS/FN3), 45.Dubois-Sannie (207 RC/R3), 46.B et B Durand (106/F2/12), 47.Coquard-Boyer (206/F2/14), **48.M Escudier-Puech (Séat Cupra/FA8),** 49.P et T Pellegrini (Clio RS/FN3), 50.D et J Lombard (306 S16/FA7), 51.E et A Rouquette (BMW Compact/F2/14), 52.L et M Delbrel (Clio RS/FN3), 53.Monier-Rivéra (205/F2/14), 54.Brugel-Alfonso (Saxo/F2/13), 55.Valette-Herrero (Clio RS/FN3), **56.S Martinez-Bardin (106 XSi/FN1),** 57.Leygue-Serra (Clio/R3), 58.F et M Fabre (106/FN1), 59.Vidal-Letellier (BMW 325 iFA8), 60.L et M Brahic (Clio/FA7), 61.Saludas-Jammes (Clio RS/FN3), 62.Obrecht-Frutoso (Saxo/FN2), **63.Marquier-Paloc (106 XSi/A5),** 64.Vaillé-Petitjean (106/FN2), 65.T et A Martinez (Civic Type R/FN3), 66.Olszowy-Vrignaud (Civic Type R/FA7), 67.Burgos-Valette (106 R/FN1), **68.M et L Pénalver (Puma KC/FA5K),** **69.Mmes A et A Schosmann (Saxo VTS/FN2/Coupe des Dames),** 70.Depès-Kadi (106 XSi/FA5), 71.Combet-Marie (106 XSi/FN1), 72.Brajon-Salanson (Clio RS/FN3), 73.Vedel-Garcia (306/F2/14), **74.C et E Palla (Saxo/N2S),** 75.Lacroux-Roussel (Saxo VTS/FN2S), **76.M et W Jonquet (DS3/R1),** 77.Mmes S Carminati-Orillac (Swift/FN2), 78.Mmes L et E Guiraud (106 XSi/FN1), 79.T et M Guillon (C2/R2), 80.Antiooco-Garcia (106 XSi/FN1), 81.Loubaud-Bordonado (BMW 320 iF2/14), 82.Gartner-Chaix-Armould (AX GTi/FN1), 83.Mme Ferrari-Galewski (205 R/FN1), 84.Riac-Ollie (306/F2/13), 85.Roces-Fernandes-Raynal (205 GTi/F2/13), 86.Jouve-Costeraste (Clio RS/F2/14), **87.Panserrieu-Canac (205/FA5),** 88.Wiedenhoff-Ferrari (106 R/FN1), 89.Nègre-Raunier (309 GTi/F2/14), 90.Mur-Alquie (205 GTi/F2/14), 91.Genvais-Trébuchon (205 GTi/F2/13), 92.Mmes Potier-Laine (Clio RS/FN3), 93.T Combes-Bonhomme (106/FN2), 94.Prat-B Combes (Twingo/F2/13), 95.Gourdouze-Gallusser (206/FA7), 96.N Gaubert-Lefevre (309 GTi/F2/14), 97.Richier-Bresson (206 CC/F2/13), 98.Gastou-F Pellegrini (Saxo VTS/FA6), 99.Mmes Gimenes-Lacalle (106/FN2), 100.Guerréro-Porcq (206 GT/F2/14), 101.Mmes Pages-Diaz (309 GTi/F2/14), 102.Mmes Dalichoux-Ramos (Saxo VTS/FN2), 103.Delavallée-Péguirie (Clio RS/F2/14).

La première est pour Brunson



Première manche du championnat de France, le rallye du Touquet Pas-de-Calais lance la saison 2016, mais on ne sait pas vraiment de quoi celle-ci sera faite. Un championnat qui attire de moins en moins de grosse auto et qui fera dans l'avenir, on est sûr, les beaux jours des meilleures R5, ce qui fut déjà plus ou moins le cas sur cette première épreuve !

Éric Brunson à domicile remporte cette première manche qui lui tient tant à cœur. Il aura dû batailler ferme avec David Salanon qui

malgré son manque d'expérience sur ce terrain arrive à tirer son épingle du jeu en terminant deuxième devant un excellent Sylvain Michel, le premier des R5. Pierre Roché au volant de sa Mini A8W s'intercale entre Michel et Tanghe, le premier du Michelin. Ces deux hommes vont signer un temps scratch chacun le samedi. Ragues et Mauffrey prennent les 2 et 3e place du Michelin sur cette première épreuve, ils devancent dans cet ordre, Rouillard le premier des GT+ et Raynal le pilote de Lodève fait mieux que se défendre, loin de ses terres il termine 5e du Michelin et devant un autre Languedocien Yoann Rossel qui remporte le Citroën Trophy devant Pellier et Garcia. Astier quant à lui remporte le Junior après avoir bataillé avec Margely, le débutant qui signe trois temps de référence en cours de route, il devance Di Fante et Jamet qui

était le premier leader.

Texte de la page : P. Marin

Photos de la page : B. Roucoules



Jamet signe trois temps scratchs au Touquet et gagne au Charbo !

Classement final Touquet :

1er. Brunson-Mondon (Fiesta/A8W) en 1h46'4, 2.Salanon-Forgez (Fiesta/A8W) à 21''1, **3.Michel-Vanneste (Fabia/R5) à 30''9**, 4.P & M.Roché (Mini WRC/A8W) à 46''6, 5.Tanghe-Cuvelier (Fiesta/R5) à 3'20''2, 6.Ragues-Pesenti (DS3/R5), 7.Mauffrey-Houssin (208 T16/R5), **8.Rouillard-zAzurca Porsche 997/GT+15**, 9.Raynal-Redon (Fiesta/R5), **10.Rossel-Fulcrand DS3/R3**...

Salanon, Maître Lyonnais !



Deuxième épreuve de l'année pour le championnat de France qui pose ses valises à Lyon et Charbonnières-Les-Bains.

Plus à son aise et sur son terrain, David Salanon va rendre la monnaie de sa pièce à Éric Brunson, qui va essayer jusqu'au bout de s'imposer poussant Salanon dans ses retranchements et qui va partir à la faute dans l'ES 13, il laisse 16s dans l'opération. Éric Brunson revient donc à 13,5s avant l'ultime spéciale, mais il crève laissant échapper la deuxième place qu'il

laisse à Sylvain Michel, le vainqueur du groupe R. Pierre Roché termine encore une fois à la quatrième place, cette fois-ci il roulait avec la Fabia R5 et gagne le Trophée Michelin. Il précède Trojani et Raynal, le pilote de la ligue joue encore une fois placé en prenant la deuxième place du Michelin. Mauffrey évolue encore en haut du tableau, il devance Despinasse, le vainqueur du S2000 et Guigou qui remporte la classe R3. Fabrice Bect complète le top dix. Après sa mésaventure du Touquet, Jérémy Jamet remporte la catégorie junior, il prend la tête dès le début de l'épreuve et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il gagne devant Romain Di Fante et Benjamin Boulenc, qui confirme le bon potentiel entrevu au rallye du Touquet. Guillaume Chancel et William Gagnière prennent les accessits de la catégorie. Dans le GN, Bisson sort

vainqueur du duel qui l'opposait à Latour et Hommeau profite des ennuis de Aymard (Turbo) pour monter sur le podium, il gagne la classe 3 alors que Aymard doit se contenter de la 3e place en N4.

Classement final Charbo :

1er.Salanon-Magat (Fiesta WRC/A8W) en 1h55'08''9, **2.Michel-Vanneste (Fabia/R5) à 54''**, 3.Brunson-Mondon (Fiesta WRC/A8W) à 1'12''6, 4.P & M.Roché (Fabia/R5) à 2'06''8, 5.Trojani-Vespérini (C4 WRC/A8W) à 2'39''1, 6.Raynal-Obrecht (Fiesta/R5), 7.Mauffrey-Brinner (208 T16/R5), 8.Despinasse-Sicard (Fabia/R5), **9.Guigou-Garcia (Clio RS/R3)**, **10.Bect-Combe (207 S2000/A7S)**...

Frédéric Raynal, digne représentant du Languedoc-Roussillon



Stéphane Lefebvre surclasse tous ses adversaires sur cette première manche



Venu rouler en vue du rallye du Portugal, Stéphane Lefebvre réalise un sans faute et s'impose devant les pilotes habitués au terrain du championnat.

Jean-Marie Cuoq, parfait dauphin doit laisser passer Margailan et Maurin dans la dernière spéciale, il rencontre un souci de transmission qui le fait dégringoler à la quatrième place finale. Paul Chieusse prend l'accessit et contient largement De Mévius, le troisième du groupe R. Jean-Marc Falco rentre en leader de la classe R4, alors qu'Arnaud Mordacq va s'imposer dans le

groupe N et la classe 4. Laurent Carbonaro et Jean-Paul Vila sont dans les dix premiers. À noter les belles courses de Laurent Pellier qui remporte la classe R3 et de David Julia qui gagne le GF2000 devant Jean-Pierre Vital, ces deux hommes sont habitués à se disputer les premières places de ce groupe depuis quelques années maintenant et s'entendent à merveille. Dans les petites cylindrées, Jocerand Goupil remporte la N2, Jean-Pierre Gley

enlève l'A6, alors que Lionel Perrin gagne la plus petite classe des F2000 avec sa 106 Kid.

Texte : Patrice Marin
Photo : Daniel Triaire ©
Photos : Bruno Roucoules (Terre du Diois) ©



Deux victoires en deux courses pour Arnaud Mordacq !

Deuxième place pour Margailan



Classement final Causses :
1er. Lefebvre-Moreau (C4 WRC/A8W) en 1h25'44", 2.M & M.Margailan (Fabia/R5) à 3'18"6, 3.Maurin-Ural (Fabia/R5), 4.cuoq-Grandemange (C4 WRC/A8W) à 3'45"3, 5.Chieusse-Chappe (307 WRC/A8W) à 4'36"8, 6.De Mévius-Jalet (Fabia/R5), 7.Falco-Boueri (Mitsu Evo 9/R4), 8.Mordacq-Vauclaire Mitsu Evo 10/N4), 9.Carbonaro-Chabbert Xsara WRC/A8W), 10.Vila-Savignoni (207S2000/A7S)...

Un sans faute pour Julien Maurin qui renoue avec la victoire sur la terre !



Ce rallye renaît de ses cendres après plusieurs années sans avoir été organisé.

Ne laissant qu'un temps scratch à Matthieu Margailan, Julien Maurin prend de suite le rallye à son compte pour terminer la première étape avec 36s d'avance sur celui-ci et plus d'une minute et 40s sur Jean-Marie Cuoq qui n'aura pas été en mesure de se mêler pour la course à la victoire. Arnaud Mordacq finit cette journée en tête du groupe N, alors Frantz Comoli et Serge Gillouin prennent les accessits. Dès la reprise,



Blanc fait une superbe course qui le mène à la 7e place finale !

Margailan perd beaucoup de temps et passe à la 9e place, c'est Gillouin qui est second devant Cuoq. C'est Margailan qui va signer les trois derniers temps de référence, il remonte ainsi à la 5e place, mais ne pourra faire mieux. Du coup c'est Cuoq qui récupère la deuxième place devant Comoli qui monte sur le podium final et Arnaud Mordacq qui gagne encore une fois le Gr N, il pointe devant Margailan et Lapouille qui gagne la R4. François-Xavier Blanc réalise une belle course, il termine à

la 7e place devant Jean Pierre Vital qui sort vainqueur du F2000 devant David Julia, celui-ci est 10e derrière Fabien Fontaine, le deuxième du Gr N.



David Julia gagne le F2000 au Causses et termine 2e au Diois !

Classement final Diois :
1er. Maurin-Ural (Fabia/R5) en 2h02'56, 2.Cuoq-Grandemange (C4 WRC/A8W) à 1454"30, 3.Comoli-Galmiche DS3/R5 à 4'13"10, 4.Mordacq-Vauclaire (Mitsu Evo 9/N4) à 5'07"10, 5.M & M.Margailan (Fabia/R5) à 6'36"0, 6.Lapouille-Devienne (Impreza Wrx/R4), 7.Blanc-Escartefigue (208 Vti/R2), 8.Vital-Decouzon (Saxo VTS/F2/14), 9.Fontaine-Truchet (Mitsu Evo 5/N4), 10.Julia-Aubertin (206 RC/F2/14)...



Une quatrième manche qui souffle les 40 bougies !

Quatrième manche du championnat de France d'Autocross – Sprint Car, L'asa Terre d'Elne est bien rodé et cela fait 40 ans que le circuit a ouvert ses portes. Les qualifs, les demi-finales et en majeure partie, les finales ont eu lieu sous des nuages, mais elles ont été épargnées par la pluie, seule la finale des 'Super Buggy' va être perturbée rendant la course un peu plus difficile.

Dans cette finale, c'est Dindeleux qui s'impose, le champion en titre n'a fait qu'une bouchée de ses adversaires et l'emporte devant Vullioud qui passe Lanoë sur la fin.

réalise un bon week-end, elle finit deuxième.

En Junior Sprint qui représente la porte d'entrée des plus jeunes, Guliny devance Christol, ces deux jeu-



Véronique Dufour s'impose difficilement en Sprint Girls

Dans la catégorie Sprint Girls, c'est Véronique Dufour qui gagne, mais elle a eu fort à faire face à Nadège Despérierz qui



Lagarde, réalise le week-end parfait et remporte la Tourisme Cup



Guliny n'a pas eu le week-end tranquille, mais il gagne en Junior

nes se sont rendu coup pour coup jusqu'à la finale où Guliny sera le plus rapide. Calmettes monte sur le podium et contient T et D. Martinet.

Nous finirons par la catégorie **Tourisme Cup**, celle-ci, réservée aux autos de tourisme donne lieu à de belles bagarres. Lagarde avec son A110 à moteur de Suzuki gagne largement, il faut dire qu'il nous a gratifiés de passages incroyables, tout le week-end, il devance Vergniault et Rue qui contient Panneau et Quère.

Texte & photos P. Marin

En tête de la Ligue à l'approche de la trêve estivale, Geoffrey Burnens nous livre ses sentiments alors qu'il vient de remporter sa deuxième victoire absolue au rallye Pays-Viganais et qu'il s'apprête à participer au rallye du Gard !



Rallye du Vallespir 2016, il finit 6ème et 2ème du GF2000 !

Rally' Régions : Geoffrey après cette deuxième victoire de l'année et tes bonnes positions, tu es en tête de la ligue. Comment vas-tu gérer cette nouvelle situation ?

Geoffrey Burnens : On va continuer à rouler et surtout essayer de finir les prochains rallyes pour pouvoir rester en tête ! Rien lâcher car "le Lyon* et à l'affût" LOL. (*Yannick Vivens Ndlr).

RR : le rallye du Gard sera ton prochain rallye, comment abordes-tu celui-ci ?

GB : Pour ce rallye, il va falloir attaquer sans prendre trop de risque, mais on va tout faire pour monter sur le podium scratch.

RR : Vous avez bien progressé avec Jeremy, depuis combien de temps roulez-vous ensemble maintenant et quels rapports entretenez-vous ?

GB : Jérémy et pour moi comme mon "fréro", on est très bien ensemble et l'on s'éclate grave, il y a beaucoup de confiance entre nous ! C'est normal, on roule ensemble depuis 2007.

RR : Quels rallyes comptez-tu faire ensuite ?



Une partie de la Team a pas peur ©



Avec Patrice Vedel son préparateur ©

GB : Si tout va bien au rallye du Gard, on fera le "Bagnols les Bains", puis le "Cigalois", les "Camisards", "le Critérium des Cévennes", et pour finir "le rallye du Fenouillèdes".

RR : Des partenaires à remercier ?

GB : Oui Je tiens à remercier, Spar pignan qui m'est très fidèle depuis mon premier rallye en 2005, Tec Racing, Sport-Méca-Composite, Joseph Huwer-Sud de Aimargues, Ludo de sète dit "L II 7", Christophe Fernandes mon ami, sans oublier Patrice Vedel de chez Méca P.J.A. à Alès qui me fait toute l'auto, mes coachs Didier et Jean-Jack di JJ qui m'ont pris en main depuis le début de la saison. Toute ma "Team", Bruno Gulino,

Mickaël Spina, Patrick pour le temps et le soutien qu'ils m'apportent, mon cousin Sébastien Martin. Et tous les vidéastes et photographes qui me régaler et en particulier Dorian Azzi de "Rallye-Gard-Lozère" ainsi que Patrice Martin et sa compagne yolande dit YOYO pour les intimes. Ps : Et surtout ma femme, mes deux filles d'amours que j'aime plus que tout et ma famille !

RR : Un dernier mot ou encore des personnes à remercier ?

GB : Merci aux gens qui m'aiment et à tout ce qui pensent du mal de moi... J'embrasse très très fort, leurs femmes !!!

Entretien : P. Marin - Photos ©



Geoffrey & Jérémy ©



Ici au rallye Pays-Viganais 2016 avec une victoire au bout !



Au rallye du Gard 2015 avec la Clio R3 et sa fille Isolde ! ©



Depuis déjà quelques années, Christophe Moulin est un vrai passionné de rallye et plus particulièrement du rallye du Gard. À quelques jours de son départ, nous sommes allés à sa rencontre !

Rally' Régions : Christophe comment s'annonce ce 15e rallye du Gard pour toi ?

Christophe Moulin : Je pense un rallye très sympa avec, en plus, une longue spéciale le samedi. C'est super !

RR. : Je me doute que tu dois être content et fier de faire du rallye avec ta progéniture ?

CM. : Je participe au Gard avec ma fille pour la deuxième année l'an dernier l'on a passé un super moment. L'un de mes plus beaux souvenirs en rallye !

RR. : Donc à vrai dire, rouleras-tu au Gard pour préparer une potentielle participation au Tour de Corse ?

CM. : Tu sais le Gard 'c'est mon rallye' ! Chaque année je fais tout pour être présent à



son départ. En revanche, le Tour de Corse c'est un rêve !

RR. : Avec quelle structure rouleras-tu ? et quelle auto pour le Gard et pour le Tour ?

CM. : Au rallye du Gard et au Tour de Corse, c'est avec JS Rallye Location, une structure basée à Ajaccio. Pour le Gard avec une Clio R3 et pour le Tour de Corse, une petite Suzuki Swift N2

RR. : Des partenaires à remercier ?

CM. : Oui il y a Montélimard Façade, Burnens assainissement, Corbier Matériaux, Nature Paysage, SAS Plein Sud Promotion, la Scirie Dardalhon et France Auto Rougier. Les futurs

partenaires sont les bienvenus.

RR. : Si j'ai bien compris tu lances un appel à toutes les bonnes volontés pour finaliser ton projet de Tour de Corse ?

CM. : Oui avec David (Wartterlot, ndlr) mon copilote, on va tout mettre en oeuvre pour être au départ du Tour de Corse cette année, même si la partie est loin d'être gagnée.

RR. : Je sais que pour toi, le plaisir et la camaraderie passent avant tout, mais quel résultat espères-tu pour ce rallye du Gard cette année ?

CM. : Déjà être à l'arrivée, passé un bon moment avec ma fille et on fera pour le mieux.

RR. : Un dernier mot ?

CM. : Oui, il y en a 5 et les gens qui me suivent comprendront. Bise à mardi et mon v...

Entretien : P. Marin - Photos ©



Une école de modélisme sur le circuit de l'A.M.O. !

Depuis le début de l'année, à Grammont sur le circuit de l'Association Modélisme Occitane, une école a été lancée pour donner la possibilité aux enfants de pratiquer cette passion. Celle-ci est ouverte aux enfants à partir de 8 ans les mercredis et samedis après-midi de 14h00 à 17h00, un instructeur bénévole qualifié avec plus de 20 ans d'expérience est là pour les accueillir et leur enseigner l'entretien de leurs bolides, la mécanique, des notions de pilotage, mais aussi le respect et le fair-play que tous bons sportifs doivent assimiler. Enfin il est à souligner que l'école est ouverte toute l'année.



Les stands que les bolides rejoignent après et entre chaque manche sont très bien aménagés pour tous les pilotes-mécaniciens et accompagnateurs !



L'A.M.O. : Plus de 15 ans d'expérience !

L'association Modélisme Occitane fait partie des plus anciennes associations d'automodélisme créé en France, avec plus de 130 membres actifs ces dernières années, il est devenu l'un des plus importants de l'hexagone. Installé sur le domaine de Grammont depuis quinze ans grâce au soutien de la ville de Montpellier, il bénéficie d'un cadre exceptionnel. Il a obtenu au cours de son existence les titres de champion du Monde, champion d'Europe, de vice champion de France et compte actuellement parmi ses membres, le meilleur jeune espoir de France.

Un circuit reconnu par les tous les licenciés de France !

Le circuit accueille trois courses par an, les meilleurs pilotes de France viennent passer des week-ends de passion où les catégories 1/5ème GT, 1/5ème Formules France, 1/10ème électriques, les Mini 4x4, les 1/8ème thermiques et les 1/4ème Historiques sont représentés. Celles-ci font partie du championnat de la ligue 13 'Languedoc-Roussillon et compte dans leurs rangs de nombreux et talentueux pilotes venu de la France entière. Il est important de rappeler que toutes ces courses sont gratuites pour le public.

Pour plus de renseignements sur l'A.M.O. et pour l'école de modélisme :

Tél. : 07 68 76 77 35 (Bernard l'instructeur bénévole)

Tarif de l'école & de la licence loisir :

Jusqu'à 16 ans : 39,00e l'année + '22e licence loisir'.

À partir de 16 ans : 59,00e l'année + '22e licence loisir'.

Toujours à la pointe de la technologie, ici une future Yankee 4x4



Comme à son habitude c'est par le circuit de Ganges Brissac, le 14 février 2016, que débute la nouvelle saison de karting. Venus de Midi-Pyrénées, Languedoc-Roussillon et PACA, les 80 pilotes présents ont bénéficié d'un temps clément contrairement aux prévisions.



Gaspard Simon s'impose devant Sacha Catala en Minikart

dominé l'épreuve loin devant Sacha Catala et Kilian Sanchez. À la quatrième place, Clément El Amir échoue de peu au pied du podium.

Groupe 2 (Minimes / Cadets)

Après une pole position en cadet acquise de main de maître avec plus d'une seconde d'avance sur ses poursuivants, Enzo Monti sera abonné à la seconde place pour le reste du week-end. Il terminera à moins de trois secondes de Vincent Cavailles. Le podium est complété par Julien Chastanet, en manque de vitesse tout le week-end. En Minime, Enzo Joulié l'emporte, non sans mal, devant Loris Caribou. Guilhem Denat complète le podium devant Pablo Sarrazin et Baptiste Gimenez.



Week-end compliqué mais victorieux pour Romann Heerebout en Nationale

Groupe 1 (Minikarts)

Avec huit Minikarts sur la grille, nous pouvons espérer un beau plateau pour le Championnat du Sud 2016. Gaspard Simon n'aura laissé aucune chance à ses rivaux. Il a

Groupe 3 (Nationale / KFFS)

La Nationale est clairement la catégorie reine en termes de spectacle et de rebondissements. Après avoir signé la pole position, Romann Heerebout est contraint à l'abandon en manche qualificative. En pré finale, il fera le nécessaire pour se placer à la troisième position juste derrière Tom Reboul, vainqueur, et Emeric Got. Anthony Panis, qui a chuté, lui aussi en manche qualificative, remontera à la cinquième place. La finale est remportée par Romann Heerebout avec une avance confortable de presque trois secondes sur Anthony Panis. Le podium est complété par Tom Reboul à la lutte avec Marius Anglade. Chez les KFS, Cyril De Bernis s'adjuge la victoire en KFS160 devant Garry Fortier et Henri Lara. En KFS150, le podium est composé de Romain Ribeiro, Théo Hericher et Yannis Zemmour.

Groupe 4

En plus des traditionnels X30, Rotax Max et DD2, il nous a été offert de découvrir le Super X30 en condition de course. Une réflexion sera sûrement à mener sur la cohabitation des catégories tant l'écart de performance est élevée. La victoire en X30 Senior revient à Gillian Lay devant

Sylvain Reynes et Jean-Luc Eescorbiac. Eric Chapon, X30 Master, l'emporte devant André Gonzales et Guillaume Lorin.

Groupe 5 (KZ2 / KZ2 Master)

Enzo Guibbert a dominé le week-end en KZ2 devant Christophe Benoît qui devra se contenter d'une victoire en manche qualificative et d'une deuxième place sur le podium. Sébastien Léder complète le podium devant Adrian Bort. En KZ2 Master, donc avec des pilotes âgés de plus de 32 ans et avec un poids pilote et karting supérieur, Hakim Ait Ouaret l'emporte très loin devant Michel Juan et Eric Faliez. Il se permet même d'obtenir une 3ème place toutes catégories confondues contre une 13ème et 14ème place pour ses poursuivants.

Texte et photos : Stephane Agnus ©



Photo des commissaires ©

Absent l'an dernier du Championnat, le circuit ariégeois Mathieu Vidal à Lavelanet refait son retour pour l'édition 2016. L'occasion pour beaucoup de pilotes de découvrir un tracé légèrement modifié au niveau de la chicane à la sortie de la pré grille. Avec 166 pilotes, 10 groupes, 14 catégories et 4 régions réunies, la gestion des épreuves s'annonce comme un véritable casse-tête pour les organisateurs.



Le départ des Nationale !

Minikart : Domination sans partage de Gaspard Simmon sur ses poursuivants Sacha Catala et Ethan Giadini. Killian Sanchez, en lutte avec l'Aquitain Raphael Gassarini Laveau, échoue au pied du podium.

Minimes : Loris Caribou réalise le week-end parfait. Il devance à l'arrivée Raphael Dupin De Oliveira et

Dorian Roux de plus de treize secondes ! Belle performance de Lorenzo Suau qui remonte de la 12ème à la 4ème place en finale. Quand à Tom Ribis, alors qu'il occupait la 3ème place, il est victime de l'attaque d'un autre concurrent et sera contraint d'assister à la course en spectateur.

Cadets : Charles Christen s'impose lui aussi des chronos à la finale ! Il devance Julien Chastanet et l'aquitain Xavier Du vignau. 2ème lors des essais chronométrés, Dorian Cazals doit se contenter de la 4ème place lors de la préfinale et de la finale.

Nationale : Avec 30 pilotes au départ, la Nationale confirme son statut de catégorie reine sur le plan des effectifs. Venu de Poitou-Charentes, Yann Bouvier s'impose avec panache en réalisant le week-end parfait. Il devance Tom Reboul et Steven Servant. 2ème de la préfinale, Vincent Marsérou doit se satisfaire de la 5ème place derrière Tom Vidal.

KFS150 / KFS160 : Avec son statut de catégorie de promotion par excellence, le KFS attire toujours de nombreux pilotes. Certains même, à l'image de Pierre Eches y font un retour remarqué avec une quatrième place aux chronos. En KFS 150, c'est

le pilote de la région Centre, Thomas Couillaud, qui s'impose en devançant Gregory Cazajouls et Didier Joannes.

Thomas Suzanne, KFS160, s'empare de la victoire devant les rapides Fabien Chaîne et Bernard Audouit. Jacques Coutausse échoue à la quatrième place, légèrement distancé.

X30 Senior / OK : Seul représentant en OK, nouvelle catégorie fédérale et Internationale, Lucas Barranger s'impose logiquement. En X30 Senior, Gillian Lay réalise le carton plein. Il devance Vincent Marsérou et Enzo Félicioni. Andy Soguel échoue de peu au pied du podium.

X30 Master : De retour après plusieurs années d'absences Anthony Delcurou réalise la pole position devant le très expérimenté Adrian Lafille. Les deux pilotes ne se quitteront plus du week-end et c'est finalement Adrian Lafille qui s'impose. Le podium est complété par Jérôme Roca. Le pilote Savoyard, dorénavant licencié en Midi-Pyrénées, termine cinquième.

Rotax DD2 : Alexis Gerdil domine l'épreuve devant Florian Aurignac qui doit se contenter de la victoire en préfinale. Le podium est complété

par Mathias Muller.

KZ2 : L'affiche s'annonçait belle avec pas moins de 6 pilotes pouvant prétendre à la victoire. C'est Pierre Loubère qui annonce la couleur en s'emparant de la pole position et des victoires en manche qualificative et préfinale. Il devance Yohann Soguel, Yoann Sanchez et le Vice-Champion de France KZ2 Long Circuit Jérémy Lopes. La finale s'annonçait donc explosive et elle le fut ! Au 7ème tour, alors que Yoann Sanchez emmenait la meute, Pierre Loubère le touche au freinage du 3ème virage. Yoann finit sa course dans le bac, non sans agacement. Pierre Loubère remportera l'épreuve mais acceptera sans polémiquer les 16 places de pénalités infligées par la commission sportive. C'est donc sur tapis vert, mais non sans mérite, que s'impose Yohann Soguel devant Jérémy Lopes et Flavian Soguel.

KZ2 Master : Jérémy Delsol souhaite effacer une saison 2015 en demi-teinte. Il réalise le week-end parfait devant Franck Cappelletto et les frères Leder, Grégory devançant Sébastien. L'expérimenté Hakim Ait Ouaret termine à la 6ème place encadré par Benoit Pech De Laclause et Steven Gaudenzio.

Le départ des Nationales est toujours très mouvementé !



C'est à Alès, ville connue pour son Pôle Mécanique, que s'est déroulée la seconde manche du Championnat du Sud. Son tracé rapide et ses dénivelés en font un circuit apprécié des pilotes car les opportunités de dépassements y sont légions.

Minikart : Les courses se suivent et se ressemblent pour Gaspard SIMON. Il domine une fois de plus les débats et ne laisse que les miettes à ses poursuivants. Une fois de plus Sacha CATALA doit se contenter de la seconde place juste devant Ethan GIALDINI.

Minimes : En Minime aussi, la stabilité est de rigueur ! Loris Caribou survole les débats des chronos à la finale et s'impose devant Raphael Dupin De Oliveira. Le podium est complété par Guilhem Denat. Après un week-end gâché à Lavelanet, Tom Ribis redresse la barre en occupant la troisième place en préfinale et la quatrième en finale.

Cadets : Tout comme à Lavelanet, Charles Christen a réalisé le week-end parfait. Il s'impose très largement devant Xavier Duvignau et Julien Chastanet, un peu en manque de vitesse. ?Après avoir réalisé un deuxième temps aux chronos, Luna Saint Pierre doit se contenter de la sixième place.

Nationale : Il ne lui manquait pas grand-chose pour empocher le maximum de points au cham-

ionnat. Pour 46 millièmes de secondes, Steven Servant laisse la pole position à Fabrice Allesiard. Mais il se consolera vite avec la victoire en manche qualificative, préfinale et finale. Il devance le pilote de Poitou-Charentes Yann Bouvier et l'aveyronnais Tom Reboul. Avec un plateau de 28 pilotes, la Nationale nous a encore offert de belles courses avec des luttes à tous les niveaux.

KFS150 / KFS160 : En KFS 150, Didier Joannes s'impose devant Patrice Juvanon et Bernard Baa Puyoulet. Beaucoup de pilotes présents à Lavelanet n'ont malheureusement pas effectué le déplacement, donnant un plateau assez maigre. Chez les KFS160, Thomas Suzanne se prêtait à rêver d'une victoire après son succès en préfinale. Il ne dépassera pas le deuxième virage, moteur cassé. Il laisse donc le champ libre à Fabien Chaîne, Damien Joannes et Bernard Audouit. Le vétéran Paul Pomie échoue au pied du podium alors que Jacques Coutausse est la victime d'une suite de touchettes au départ.

X30 Senior : Tom Lledo s'empare de la pole position devant Vincent Marsérou et Gillian Lay. Il ne

pourra résister à l'attaque des deux hommes et devra se satisfaire de la cinquième place finale. Vincent Marsérou remporte la victoire et devance Gillian Lay et Andy Soguel. Enzo Félicioni échoue au pied du podium.

X30 Master : Adrian Lafille réalise un week-end magistral et réalise le carton plein au championnat. Il devance Jérôme Roca et Pierre Allemand. Alors qu'il avait réalisé un retour à la compétition sur les chapeaux de roues à Lavelanet, Anthony Delcourou a bu le calice jusqu'à la lie en finale en abandonnant à l'entame du dernier tour avec des problèmes moteur.

Rotax DD2 : Bénéficiant de l'absence d'Alexis Gerdil, Florian

Aurignac en profite pour réaliser le plein de points. Il devance Benjamin Giubelli et Mathias Muller.

KZ2 : Absent à Lavelanet, Enzo Guibbert a eu cœur de rappeler qui est le patron ! Dans une catégorie au niveau et à l'expérience très élevée, il réalise le week-end parfait sans être réellement inquiet. Il devance Yohann Soguel, qui confirme sa bonne forme de Lavelanet et la paire infernale Yoann Sanchez et Pierre Loubère, sagement resté dans le pare-chocs de son concurrent.

KZ2 Master : Les frères Leder pouvaient nourrir de réels espoirs de doublé après la pole position de Grégory suivi de Sébastien et la victoire en manche qualificative de Sébastien devant Grégory. Le destin en décidera autrement, Sébastien ne réalisant pas un seul tour en préfinale et finale. Ils laissent la victoire à Benoit Pech De Laclause. Gregory se classe second et Hakim Ait Ouaret complète le podium.

Texte et Photos : Stéphane Agnus



Gaspard Simon, Impérial !



Benoît Pech De Laclause

Karting-Sud.com
L'actualité du Karting dans le sud de la France

Menu: Accueil, Forum, Calendrier 2013, Communiqués des CRK, Communiqués des ASK, Classements, Catégories, Clubs, Résultats, Rapports, Portails, Sites, Contacter un officiel, Ass. Française des Pilotes Kart, Paléas, Annonces

Multimédia: Albums Photos, Vidéos, Fonds d'Écran, Liens Internet

Informations importantes: Règlement Sportif National 2013, Règlement Technique National 2013, Règlement du Championnat du Sud 2013, Règlement de l'engagement au Championnat du Sud 2013, Règlement du Championnat National PACAC 2013, Règlement du Championnat National Aquitaine 2013, Bulletin d'engagement type, Demande Licences 2013

www.karting-sud.com

www.ventagom.com

LES ANNONCES GRATUITES CLASSÉES "RACING"



Les annonces
sur ton smartphone

PNEUS & JANTES CLASSÉS PAR TAILLES, SURFACES & VÉHICULES



VOITURES, MOTOS, KARTING & QUADS
LES REMORQUES, L'ASSISTANCE
LES ANNONCES PILOTES-COPILOTES
LES ACCESSOIRES 2 & 4 ROUES

GRATUITES OU "A LA UNE POUR 7,50€"



JUSQU'À 5 PHOTOS EN HD - Google-Map® intégré - GRATUITES OU A LA UNE

VOITURES DE RALLYES CLASSÉES PAR GROUPES ET CYLINDRÉES

www.ventagom.com

Éléments Polyester



Notre métier, le travail du polyester
Notre passion, les sports mécaniques

Peugeot 205 + 1 pouce



Renault 5 GT Maxi



Marques
Françaises &
Étrangères

Citroën C2



GF2000 - Rallycross
T3 Autocross - Glace
Vitrage Polycarbonate
Rampe de Phares
Antibrouillards

Citroën DS3 Super Car



BMW E36 Compact



Flashez ce code pour
visiter le site internet
Tablette ou smartphone



Plaques Carbone - Panneaux de Porte
Reposes pied Pilote & Reposes pied Co-pilote
Tubes cache-arceaux - Boîtes de dégazage
Rétros Obus (205-309 - 206-306 - Clio 1 & 2...)

MC-RACING

2500 Rte de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69

www.mcracingsa.com - mail : mcracingsa@aol.com