

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie-Méditerranée
'Le vrai magazine des 'AMATEURS'



www.rallyregion.com

LE SEUL GRATUIT DU RALLYE

Occitanie-Méditerranée

Rallye des Camisards
Rallye du Vin des Corbières & VHC
Rallye du Fenouillèdes & VHC
Finale de la Coupe de France VHC
Finale 'Albi 2019' - les pilotes locaux

Championnats de France

Critérium des Cévennes & Rallye du Var
Rallye Terre de Vaucluse & VHC

Slalom & Côtes

Slalom de Beaucaire
Courses de Côte 2019



TEC RACING

La technique au service de la performance
Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

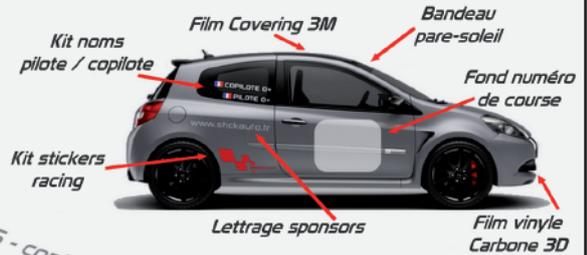
347 rue des Aramons ZAC de la Louvade
Tél./Fax : 04 67 65 77 50
Port : 06 08 07 47 25



Vente en ligne de stickers automobile
www.stickauto.fr



-10% sur votre commande avec le code : RALLYREGIONS



06 23 21 31 35 - contact@stickauto.fr



Restauration Véhicules anciens
Préparation VHC, VHRS
Spécialiste Soudure de caisse,
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

SOMMAIRE - 75 - Ligue Occitanie-Méditerranée N°73

Janvier - Février - Mars 2020 - N°73-OM

Page 3 : Sommaire et édito

Pages 4 & 5 : Rallye des Camisards

Pages 6 & 7 : Rallye du Vin des Corbières & VHC

Pages 8 & 9 : Critérium des Cévennes

Page 10 : Finale de la Coupe de France VHC

Page 11 : Slalom de Beaucaire

Pages 12 & 13 : Rallye du Fenouillèdes & VHC

Page 14 : Rallye du Var & VHC

Page 15 : Rallye Terre de Vaucluse & VHC

Page 16 : Finale des Rallyes - Pilotes locaux

Pages 17 & 18 : Courses de Côte 2019 (P. 1)

Les Orgues, Quillan (2div), La Malène, Sumène



Yohan Rossel et Benoît Fulcrand, champions de France des Rallyes 2019, ici au rallye du Var !



Patrick Mila & David Beltran, Finale 2019 !

EDITO 75 - N°73-OM

www.rallyregion.com



C'est de nouveau jour de bouclage en ce début de mois de janvier 2020. Après la première publication du magazine de la Ligue Centre-Val-de-Loire, le numéro 74 en décembre, c'est cette fois-ci le bouclage de l'édition de notre Ligue "Occitanie-Méditerranée N°75" avec les résultats de la fin de saison. Dans une semaine, ce sera au tour de la Ligue Hauts de France avec le N°76 qui commencera sa distribution. Cela n'arrête pas à la rédaction en ce moment pour le plus grand plaisir de votre serviteur. D'une Ligue couverte en 2002, nous sommes maintenant à quatre Ligues pour notre et pour votre plus grand plaisir. Un gratuit de nos jours n'est pas aussi simple que ça à éditer. Il faut beaucoup de passion, de motivation, de patience et un brin de folie. Je le redis, les partenaires sont une part importante dans cette belle aventure et je l'ai remercié encore une fois. Notre magazine est distribué gratuitement grâce à eux en mains propres aux passionnés et disponible gratuitement sur internet depuis le début alors que les magazines Nationaux n'y sont même pas, pour certains, ou alors payant ! Nous avons le privilège d'être lu grâce à ça et nous remercions tous nos lecteurs pour leur fidélité. En ce début d'année 2020, c'est la panique à bord en WRC, 'un seul être vous manque et le monde est dépeuplé', Sébastien Ogier a quitté le navire et le navire Citroën a coulé, pour l'instant. Dans les régions, les pilotes amateurs sont loin de ces considérations, ce que veulent les passionnés, c'est rouler, rouler et encore rouler avec leur auto et se faire plaisir ! Il faut donc penser à tous les organisateurs qui, au fil des années, organisent toutes ces épreuves pour que les licenciés puissent encore assouvir leur passion, merci à eux. J'en profite pour souhaiter une bonne année 2020 à tous nos lecteurs partout en France.

Bonne lecture et rendez-vous au mois d'avril pour les prochains magazines dans vos Ligues respectives, mais vous pouvez aussi découvrir tous les numéros sur www.rallyregion.com ou vous abonner en ligne pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres. Vous participerez ainsi à la belle aventure 'Rally Régions' en apportant votre contribution à la pérennité des magazines.

Patrice Marin / Directeur de Rédaction

Rally Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Créateur du titre, directeur de rédaction & de publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Rally Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Rédacteur en Chef Rally Régions-Occitanie-Méditerranée : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication : Les Éditions de la Cerise - **Impression** : EDC - Impression

Correspondants Rallyes : Romain Lopez, Cyril Bellota, Vénus-Photos, Johan Dubée, Georges-Louis Billard, & Patrice Marin ©

Correspondants Côtes - Slaloms : Textes : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin ©

Photographes Championnats de France : Johan Dubée & Romain Lopez (Photos) ©

Correspondants Rallyes Historiques & Championnat de France terre : Johan Dubée & P. Marin (photos) ©

Photos de couverture : P. Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution** : Janvier 2020

Prochaine parution : Avril 2020, N°74-OM - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités © "Rally Régions 2002 - 2020"



Le rallye des Camisards représente la 8e manche en Occitanie-Méditerranée. Habitué à cette épreuve Thibault Habouzit accompagné par le président de la Ligue Samuel Teissier réalise un sans faute et s'impose encore une fois sur ce rallye qu'il a pris l'habitude de disputer.



SANS UN PLI POUR THIBAUT HABOUZIT !

Patrick Suchon enlève la classe A7, il termine à la 3eme place du groupe A !



Sur ses terres, Dorian Nicolas réalise une très belle course, il finit 3eme !

C'est avec cinq temps scratch sur six possible que Habouzit rentre en vainqueur, laissant 'Sa Spéciale' à Dorian Nicolas qui signe un superbe temps dans la quatre, 'Lasalle - l'Estrèchure'. Il faut rappeler que la famille Nicolas est de Lasalle. Après les six spéciales disputées, Thibault Habouzit pointe à Anduze avec 44s9 sur Jean-Baptiste Baldini qui réalise une belle course et gagne le groupe A et la classe A7S. Il précède sur le podium Dorian Nicolas qui a bataillé ferme avec Alexis Frontier, ces deux hommes sont habitués à se battre en Trophée R3T France, ils ont confirmé leur

statut de pilote rapide, mais ce n'est plus à démontrer. Frontier échoue au pied du podium pour une petite seconde, mais contient Arnaud Masclaux pour l'accessit, ce dernier gagne la GF2000 devant Cardenas qui prend quand même les points de la victoire de groupe pour la Ligue, il échoue à 7 dixièmes de Masclaux. Panagiotis, pointe à trente secondes, il prend la troisième place du groupe et contient Olivier Vivens pour 3 dixièmes pour la septième place scratch. Florent Joly (DS3 R3) et Olivier Constanty (Fabia R5) se suivent en moins de 4 secondes aux neuf et dixièmes places. Nicolas Liron (1er A7K), Romain Durand et Jean-Yves

Anthérieu (R3), Julien Roques (1er A7) et Patrick Suchon (A7) rentrent dans les quinze premiers.

Les classes du GR :

En R5 : Elle est pour Habouzit qui laisse qu'une spéciale à ses poursuivants pour le scratch. Derrière Olivier Constanty roule à distance et devance Jean-François Pérez qui s'adapte au maniement de la R5.

En R3 : Après une course très disputée, c'est finalement Dorian Nicolas qui l'emporte avec une seconde d'avance sur Alexis Frontier. Sur le podium, mais à distance Olivier Vivens contient Florent Joly. Plus loin, Romain Durand qui aura eu du mal sur cette épreuve à suivre le rythme des premiers est 5e. Blanco, Bonicel, Ortiz ou encore Blanc suivent dans cet ordre, alors que Canut ferme la marche des douze classés.

En R2 : Kévin Constanty prend le meilleur durant le premier tour face à Sébastien Lepert, mais ce dernier repasse devant après les deux spéciales suivantes, il ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée à Anduze et devance Constanty de 30s. Sur le podium mais à distance, Luc Donnadiou contient Sébastien Martinez qui en fait de même avec Patrick Boudier, le dernier rescapé.

En R1 : Sylvain Iampietro était seul

dans sa classe, cela ne l'empêche pas de signer des temps devant des R2 et même certaines R3. Il rentre dernier du groupe ne pouvant résister aux moteurs des autres montures. Il gagne la classe.

Les classes du GA :

En A8 : Jean Sylvain et Pédro Cristovao roulent dans cet ordre du début à la fin du rallye. À noter l'abandon de Jean-Pierre Cnude, pour raison mécanique dans la deux.

En A7S : Avec une course jouée aux avant-postes, Jean Baptiste Baldini gagne le groupe, A, la classe A7S était dans sa poche dès le départ, il était seul.

En A7K : Nicolas Liron sur ses terres ne fait pas de détail, il est second du groupe et l'emporte dans la classe face à Laurent Sagnes qui est décroché en fin de rallye.

En A7 : Belle lutte entre Patrick Suchon et Jérémy Mangematin, cela va durer tout le rallye, ils finissent dans cet ordre séparé par neuf dixièmes seulement. Brice Roturier prend la troisième place qui l'a gardée du début à la fin du rallye. Frédéric Toubert passe devant Romain Gil pour un dixième en fin de rallye. Plus loin Jean-Denis Tessonnière contient Mathieu Schosmann, Bernard Delmas, Jean-Philippe Servant et Sylvain Sussi, le dernier

Sylvain Jean gagne la classe A8 !



rescapé.

En A6K : Elle était promise à Patrice Pétrarca, il était seul ! Mais il finit à une belle 13e place du groupe.

En A6 : Très vite, Mathieu Lanez prend la classe à son compte et il ne quittera plus cette position jusqu'à l'arrivée où il devance Nicolas Pantel et plus loin sur le podium, Marc-Olivier Panaud. Pierre Géricot sort de la première spéciale, mais n'ira pas plus loin, (mécanique).

Les classes du GF2000 :

En F2/14 : Cette classe monopolise les cinq premières places du groupe. C'est Arnaud Malsclaux (207 M) qui s'impose, mais il a fallu composer avec Benjamin Cardenas qui revient sur la fin du rallye, il finit à sept dixièmes. Derrière le plus prompt à suivre les deux hommes est Loïc Panagiotis avec sa Compact, il est à 32s et devance Julien Roques de 15s.

En F2/13 : Huitième du groupe,



Benjamin David réalise une très belle course, il gagne la classe F2/12 !

Ludovic Malhautier s'impose face à Julien Macary. Après la quatre, Malhautier dispose d'un capital de 10s et même si Macary revient bien dans le dernier tour, il échoue à 1s6 de la classe. Jean-Denis Lugand est sur le podium et précède Vincent Vason et Sylvain Tabusse qui prennent les accessits.



J-Denis Lugand 3e de classe F2/13 !

En F2/12 : Sixième du groupe après une belle course, Benjamin David s'impose lui en F2/12 devant même les premiers de la classe supérieure. Il gagne loin devant Alexandre Barbosa et Jonathan Pigeyre qui monte sur le podium (3eme). Laurent Brahic, Lionel Gau ou encore Hervé Martel et Cédric Roux voient l'arrivée dans cet ordre. Plus loin, Denis Di Stéfano, Anthony Gérome et Patrick Riac rentrent à bon port.

En F2/11 : Comme d'habitude, Thierry Padilla fait une course solide et rentre à la 14e place du groupe. Innocenti et sa 4L sont bon dernier, mais régale son public avec cette rare F2/11.

Les Classes du GN :

En FN4 : Franc Gervais est le seul partant d'une classe qui perd de plus en plus de prétendants. Il rentre à bon port avec la classe en poche.

En FN3 : Le groupe et la classe se jouent entre Sylvain Rouquette et Kévin Cerpèdes. Tous les deux n'ont pas ménagé leur peine pour s'imposer mais au final c'est bien Rouquette qui gagne avec 1min06s d'avance tout de même. Jordan Laurent sera le plus rapide après les deux premiers, il monte sur le podium de classe et devance Bruno Werry. Boris Cérézula, Cédric bonnet et Christophe Potavin finissent avec le même temps. Loïc Allemand et Richard Hays sont les deux derniers rescapés.



Panagiotis est le plus prompt à suivre les deux premiers du F2000 !

En FN2 : Très belle course de Julien William qui monte sur la troisième marche du podium. Patrick Mila est le plus prompt mais finit avec 34s de retard. Sur le podium mais à distance, Kévin Guidarelli rentre devant Frédéric Torner et Romuald Touche.

En N2S : Seul dans sa classe, mais devant des N2, Maurice Salvador termine à la 23e place finale.

En FN1 : Joris Peyre prend les commandes de cette cylindrée et ne les quitte plus jusqu'à l'arrivée. Olivier Accariès et Franck Saumade mon-

tent sur les deux dernières marches de la classe après de belles courses. Anthony Ardin, un temps second dégringole à la quatrième place, il précède Laetitia Guiraud et plus loin, Didier Salze.

Le groupe GT :

En GT10 : Seuls dans le groupe, Maurice et Geneviève Dumas réalisent une belle course qui les mène à la 50e place finale, il gagne le groupe et la classe GT10 de belle manière !



Joris Peyre remporte une belle victoire dans la classe N1 !

William Julien, 3e du GN et 1er N2 !



Maurice Dumas gagne le groupe GT !

Classement final rallye des Camisards 2019 : 1er.Habouzit-Teissier (Fabia/ 1er GR & R5), 2.Baldini-Pigeyre (207 S2000/1er GA & A7S), 3.Nicolas-Romeuf (Clio RS/1erR3), 4.Frontier-Augé (Clio RS/R3), 5.Masclaux-Gontier (207 M/1erF2000 & F2/14), 6.Cardenas-Mercier (306/F2/14), 7.Panagiotis-Goddi (Compact/F2/14), 8.Vivens-Portales (DS3/R3), 9.Joly-Declerck (DS3/R3), 10.Constanty-Fontana (Fabia/R5), 11.Liron-Durand (Mégane/1erFA7K), 12.Durand-Mercoiret (Clio/R3), 13.Anthérieu-Trescoule (Clio/R3), 14.J. & R. Roques (Clio W/F2/14), 15.Suchon/Vauclaire (Clio W/1er FA7), 16.Mangematin-Uzzu (Clio W/FA7), 17.Balihaut-Bert (Clio 3 M/F2/14),18.Périer-Maurin (Clio/R3), 19.Rouquette-Nouet (Clio RS/1er GN & FN3), 20.David-Servière (AX GTi/1er F2/12), 21.Darde-Magne (Clio/F2/14), 22.Pérez-Paupière (Fabia/R5), 23.Lepert-Assénat (208/1er R2), 24.Blanco-Rubio (Clio/R3), 25.Malhautier-Chapelle (106/1er F2/13), 26.Macary-Iniestra (206 M/F2/13), 27.Brunet-Ségura (306 M/F2/14), 28.Dufour-Berger (Compact/F2/14), 29.Lugand-Macédo (207/F2/13), 30.K. Constanty-Bardoux (2/8.R2), 31.Roturier/Bai Clio/A7), 32.Barbosa-Boutounet (106/F2/12), 33.Bonnic-Scudier (Clio/R3), 34.Padilla-Furlano (Opel Kadett/1er F2/11), 35.Jean-Avon (B-W 325i/1er FA8), 36.Vason-Cayroche (206/F2/13), 37.Toubert-Beuré (206 RC/FA7), 38.Gil-Calmes (306/FA7), 39.Baille-Bathelot (Compact/F2/14), 40.S. & M. Tabusse (Saxo/F2.13), 41.Cerpèdes-Roux (Clio/FN3), 42.Sagnes-Jallet (306/FA7K), 43.Séry-Laurent (Compact/F2/14), 44.Pigeyre-Ibanez (106/F2/12), 45.Julien-Raynaud (106/1er FN2), 46.Értiz-Vitrani (Clio/R3), 47.Laurent-Gay (Clio/FN3), 48.Peyre-Claverys (106 XSi/1er FN1), 49.Lanez-Durand (Saxo/1er FA6), 50.M. & G. Dumas (BMW 135i/1er GT & GT10), 51.Alauzun-Bugiani (206 RC/F2/14), 52.Werry-Chambon (Clio RS/FN3), 53.Blanc-Rauzier (DS3/R3), 54.Falco-Teste (205/F2/14), 55.G. & V. Carmille (Compact/F2/14), 56.Mila-Beltran (Saxo/FN2), 57.Donnadieu-Vignes (208/R2), 58.Brousse-Pérez (Clio/F2/14), 59.Martinez-Maurin (208/R2), 60.L. & M. Brahic (205/F2/12), 61.Cristovao-Benoit (Impreza/FA8), 62.Teissonnière-Dumas (Clio W/FA7), 63.Cure-Roux-Sablier (Xsara/F2/14), 64.Di Stéfano-Coulomb (205 GTi/F2/13), 65.Cérézuéla-Toulemonde Clio/FN3), 66.Canut-Salles (Clio/R3), 67.Accariès-Delpuech (106/FN1), 68.Bonnet-Cauvy (Clio/FN3), 69.C. & M. Potavin (Clio/FN3), 70.Villatte-L'Héveder (Clio/F2/14), 71.Saumade-Clément (106 XSi/FN1), 72.Rizo-Fleury (Compact/F2/14), 73.Pétrarca-Fournier (206 XS/FA6K), 74.Allemand-Guigüe (Clio/FN3), 75.Ardin-Boyer (106 R/FN1), 76.Boudier-Descharne (208/R2), 77.Schosmann-Ferret (Clio/FA7), 78.pantel-Martin (106/FA6), 79.Jampiéro-Pascal (Twingo/1er R1), 80.L. & E. Guiraud (106 XSi/FN1), 81.Delmas-Martinez (206/A7), 82.Guidarelli-Chardon (Saxo/FN2), 83.R. & J. Hays (Clio/FN3), 84.Panaud-Debruille-Gagey (Saxo/A6), 85.Servant-Lignon (206 GT/FA7), 86.Thion-Martin (309/F2/14), 87.L. & S. Gau (205 R/F2.12), 88.Torner/Bretou (106 16S/FN2), 89.Costagliola-Maury (206 S16/F2/14), 90.T. & C. Tondut (206/F2/14), 91.Frutos-Alves (206 RC/F2/14), 92.Gérome-Martau (saxo/F2/13), 93.Capdevielle-Doise (Golf/F2/14), 94.H. & C. Martel (106 XSi/F2/12), 95.Nicolas-Hébrard (Compact/F2/14), 96.Salvador-Surget (Civic VTi/1er N2S), 97.Salze-André (106/FN1), 98.Gervais-Lacroix (Mégane RS/1er N4), 99.Riac-Doumergue (306/F2/13), 100.K. & E. Bedos-Aurivel (206 S16/F2/14), 101.Roux-C. Brahic (106 R/F2/12), 102.Sussi-Faille (Clio/FA7), 103.Touche-Baillou (106/FN2), 104.Innocenti-Sirico (4L SMC/F2/11).

C'est dans un conteste particulier que démarre le rallye : beaucoup de personnes de l'équipe étant encore un peu avec Francis Bernière inhumé la veille. Mais la douleur s'apaise un peu quand la course reprend ses droits à l'occasion des Vérifications administratives et techniques qui avaient lieu au CFAI de Lézignan Corbières.



JORDAN BERFA, PREMIER VAINQUEUR DE L'ÉPREUVE !



David Balihaut est de plus en plus fiable avec sa Clio, il est 3e au scratch !

Favori logique, Jordan Berfa signe les quatre temps scratch du rallye et rentre en vainqueur à Lézignan devant Benjamin Cléménçon qui n'a pourtant pas ménagé sa peine : de l'attaque du début à la fin ! Il échoue à 16s de celui-ci et devance David Balihaut (Podium du 1er rallye du Vin des Corbières - ©) (Hugo) pour le podium de 13s4. Il remporte la G2000 et la classe F2/14. Jean-Alexandre Rizo et Ayrton Lechartier (BMW Compact F2/14) les suivent et complètent ainsi les accessits de cette première édition. Celle-ci n'a pas été épargnée : des manifestants pas très courtois au début de la deuxième spéciale ont

obligé les organisateurs à déplacer le départ de celle-ci, mais la réaction de toutes l'équipe a permis le bon déroulement de la course, qui a seulement pris un peu de retard.

La course !

Dès la première spéciale, le tiercé de tête se met en place, 2s9 tombe dans le panier de Berfa qui devance Cléménçon, 'Hugo' est à 5s9. Mais la deuxième va être retardé dans un premier temps, puis raccourcis pour ne plus être embêté par la poignée de manifestants qui ont dégradé les trois premiers Km du chrono avec des pierres et dégradation de toutes les cordes... Qu'à cela ne tienne, la deuxième spéciale a bien lieu et c'est le même trio de pilotes qui est devant. J. Berfa rentre au groupe-

ment avec 8s3 de mieux que Cléménçon, Hugo pointe pour sa part à 12s8, il est en tête du F2000 devant J.A. Riso et B. Cardenas qui ne sont séparés que de 3s3 pour les accessits. Le deuxième tour reflète (Jordan Berfa, Vainqueur de la première édition ©) exactement le même que le premier. Dans la trois, Cléménçon n'est qu'à 0s9, mais il laisse le scratch à Berfa qui accentue son avance, Cléménçon en fait de même sur 'Hugo', les places s'inverse pour les hommes qui suivent, c'est Lechartier passe à la cinquième place, Cardenas n'ayant pas fait un bon temps dans ce troisième chrono. La dernière spéciale est une formalité pour Berfa, il signe à nouveau le scratch et prouve ainsi sa supériorité sur cette épreuve. Deuxième, Cléménçon réalise une course solide, il rentre avec plus de treize secondes d'avance sur 'Hugo' qui remporte le F2000 avec sa Clio qui commence à être fiable. Les places pour les accessits ne changent pas, c'est Jean-Alexandre Riso qui est quatrième après une très belle course, alors que Lechartier prend le dernier accessit. Benjamin Cardenas, Arnaud Génesca, 1er de la classe R4, Jonathan Gros le vainqueur de du GA et de la classe A8. Pascal Enjolras qui fait rouler une 208 R2 'vitaminée' pointe à la neuvième place et devance Thierry Beuron qui souffre avec sa Skoda, mais qui

progresses au fil des rallyes. Jérôme Dupuis le suit à 1s6 et gagne le Groupe N après une superbe course, il remporte la N3 et devance JF. Pérez (R5), L. Espinasse (R4), A. Lafont (1er R3), K. Constanty pointe à la quinzième place, ils sont 93 équipages à rejoindre l'arrivée.

La course dans les classes :

En R5 : Elle n'échappe pas à Berfa bien sûr qui devance Cléménçon. Sur le podium, mais à distance, Thierry Beuron contient Pérez de 4s. ce dernier découvre encore le maniement de la R5.

En R4 : Arnaud Génesca sort vainqueur du duel qui l'opposait à Lionel Espinasse, ils sont tous les deux dans les dix premiers.

En R3 : Belle course d'Aurélien Lafont qui gagne avec dix secondes d'avance sur Damien Vaissière. Cyril Ramos monte sur le podium, il contient Ludovic Allabert. Plus loin, G. Sablayrolles, Cyril Bellil, Julien Bort, Thierry Thomas et Jérôme Nègre suivent pour les places d'honneur.

En R2 : Pascal Enjolras l'emporte loin devant Kévin Constanty qui pointe à la neuvième place du groupe. Sur le podium, Guillaume Génesca rentre à la treizième place.



Jonathan Gros gagne le groupe A !

Les classes du GA :

En A8 : Belle course de Jonathan Gros qui devance de plus de 40s à l'arrivée Éric Champeau pour le groupe et pour la classe. Zitouni se fait plaisir et rentre à la quinzième place du groupe.

En A7 : Julien Solanet roule peu, mais il roule fort à chaque fois, sur cette épreuve où la concurrence était rude, il gagne devant Frédéric



Julien Solanet enlève une belle victoire dans la classe A7 !

Toubert. Pour la troisième place, la lutte a été plus serrée, c'est Sauvonnnet qui monte au final sur la troisième marche du podium. Toniutti, Gerréro et, plus loin, Paulat, Monros et Forgues suivent dans cet ordre.

En A6 : Éric Rosalie ne laisse aucune chance à Yoann Rivéra qui réalise le même dans la première spéciale, mais Rosalie se détache et augmente son avance pour l'emporter avec 21s6. Rivéra en fait de même avec Nicolas Dumont le troisième. Guillaume Cère rentre à la quatrième place.

En A5 : Seul engagé, Franck Desjardins rentre à bon port.

Les classes du GF2000 :

En F2/14 : David Balihaut remporte le groupe et la classe, il pointe devant Jean-Alexandre Riso qui devance au final Ayrton Lechartier sur le podium. Benjamin Cardenas, pointe à quatrième place, il a été un peu en dedans sur cette épreuve. Sylvain Toutouyoute suit et contient Guillaume Lafitte et Julien Alauzun qui en fait de même avec Michel Reboul, ils pointent tous dans les dix premiers du groupe. Sébastien Brousse, Thibault Margail, Guillaume Gaussen suivent dans

cet ordre, ils sont 17 équipages à rejoindre l'arrivée.

En F2/13 : Belle classe bien représentée, c'est Quentin Nègre qui gagne 6s devant Julien Gonzalez. Plus loin, Lionel Baudière monte sur le podium et devance Alexis Chevalier et Marc Delforges pour les accessits. Anthony Sangayrac, Dorian Crémades ou encore Clément Béneschi rentrent à bon port, ils sont treize à voir l'arrivée dans cette classe.

En F2/12 : Erwann Desenclos ne fait pas de détail et l'emporte face à Pascal Martinez et Hervé Martel qui monte sur le podium et rentre à la 23e place finale.

En F2/11 : Deux partants et deux à l'arrivée. Padilla encore loin devant ses camarades de jeu dans cette classe. Innocenti fait rouler une rare 4L et se fait plaisir à son volant.

Les classes du GN :

En N4 : Laurent Zallu seul dans sa classe rentre au milieu du groupe N, la victoire en poche.

En N3 : Très belle course de Jérôme Dupuis qui gagne aussi le groupe. Il devance Sylvain Vidal qui, après une course rapide, monte sur le podium du groupe. Il devance pour la classe Florent Rimbau, Jérémy Tondut et Philippe Pellegrini qui échoue à 10s de Tondut. Neuvième au groupe, Cédric Bonnet devance Christophe Potavin et Jérôme Bosc.

En N2 : Laurent Cals-Armengo contient Jonathan Bessière, ces deux équipages se suivent du début à la fin du rallye et rentre dans cet ordre pour la classe.

En N2S : Très belle course de Guillaume Barzy qui devance de loin tous ses camarades de jeu. Il rentre à la septième place du groupe et devance bons nombres de pilotes mieux équipés que lui. Emmanuel Sarrando et Jérôme Lacrouz sont les suivants, mais ils roulent à distance.

En N1 : Après une course très solide, Anthony Ardin rentre 3e du groupe N, Bryan Rodriguez ne voit pas l'arrivée de la troisième spéciale.

Le rallye VHC :

6 partants, 5 classés.

Didier Vaquer imite Jordan Berfa à la perfection, il signe les quatre temps scratch possibles sur ce ral-

lye et rentre à vainqueur de cette première édition. Deuxième à distance, Bernard Boyer réalise une belle course, il échoue à 33s, mais contient Yves Mendegris pour le podium. Cyril Revel et Joël Lafitte suivent dans cet ordre et voit l'arrivée au contraire de Thierry Marcobal qui ne passe pas la deuxième 'ES' du rallye.

Belle victoire en R4 d'Arnaud Gènesca



La classe R3 revient à Aurélien Lafont



Pascal Enjolras gagne la classe R2 !



Le rallye VHC est pour Vaquer !



Très belle 2e place de GN et de classe N3 pour Sylvain Vidal !



Anthony Ardin gagne la classe N1 !



Classement rallye du vin des Corbières 2019
1er. J & L. Berfa (Hunday i20) en 16min13s1 (1er GR & R5) ; 2. Clément Concoria (208 T16) à 16s0 (R5) ; 3. Hugo-Bret (Clio M) à 29s4 (1er F2000 & F2/14) ; 4. Riso-Machi (BMW Compact) à 34s0 (F2/14) ; 5. Lechartier-Delpech (BMW Compact) à 1min00s3 (F2/14) ; 6. Cardenas-Auge (306 M) à 1min03s5 (F2/14) ; 7. Gènesca-Carrère (Impreza N15) à

1min11s5 (1er R4) ; 8. Gros-Rigal (Lancer Évo 9) à 1min17s0 (1er GA & FA8) ; 9. Enjolras-Maille (208) à 1min19s0 (1er R2) ; 10. Beuron-Gombert (Fabia) à 1min25s0 (R5) ; 11. Dupuy-Cabrol (Clio RS) à 1min26s6 (1er GFN & FN3) ; 12. Pérez-Paupière (Fabia) à 1min29s5 (R5) ; 13. Espinasse-Benzal (Impreza STI) à 1min31s1 (R4) ; 14. Lafont-Vernhes (207) à 1min33s8 (1er R3) ; 15. Constancy-Bardoux (208) à 1min36s8 (R2) ; 16. Nègre-Matas (106) à 1min40s4 (1er F2/13) ; 17. Toutouyoute-Carmille (Compact) à 1min41s1 (F2/14) ; 18. Vaissière-Roméro (DS3) à 1min43s4 (R3) ; 19. Gonzalez-Sbieude (205) à 1min46s6 (F2/13) ; 20. G. & A. Lafitte (Compact) à 1min51s4 (F2/14) ; 21. Champeau-Dumas (Mitsu Evo7/FA8) à 1min57s1 ; 22. Solanet-Maurin (Clio W.) - (1er FA7) ; 23. Rosalie-Choclazeur (Saxo) - (1er FA6) ; 24. Ramos-Renaud (Clio R3) ; 25. Alauzun-Bugiani (206/F2/14) ; 26. M. & L. Reboul (Compact/F2/14) ; 27. Allabert-Calvet (Clio/R3) ; 28. Baudière-Imbert (Saxo/F2/13) ; 29. Gènesca-Villani (208/R2) ; 30. Toubert-Beurè (206 RC/A7) ; 31. Rivéra-Rochet (Saxo/FA6) ; 32. G. & J-C Sablayrolles (CLIO/R3) ; 33. Vidal-Devilleger (Clio/N3) ; 34. Bellil-Ramos (Clio/R3) ; 35. Bort-Dantoni (Clio/R3) ; 36. Thomas-Feillou (Clio/R3) ; 37. Sauvonnnet-Lorblanchet (Clio/FA7) ; 38. Ardin-Boyer (106 R/1er FN1) ; 39. Chevalier-Noël (Saxo/F2/13) ; 40. Podilla-Furlano (Kadett/1er F2/1) ; 41. Brousse-Descharne (Clio/F2/14) ; 42. 48. Barzi-Rivals (206 XS/1er N2S) ; 43. Delforge-Castells (Saxo/F2/13) ; 44. Rimbo-Sarabando (Clio/FN3) ; 45. Tondut-Cuyenet (Clio/FN3) ; 46. P. & T. Pellegrini (Clio/FN3) ; 47. Sangayrac-Telesca (Saxo/F2/13) ; 48. Barzi-Rivals (206 XS/N2S) ; 49. T. & F. Margail (Clio/F2/14) ; 50. Gaussen-Vache (206/F2/14) ; 51. Guerréro-Michel (206 RC/FA7) ; 52. Dumont-Auge (106 s16/FA6) ; 53. Zallu-Berthoumieu (Impreza STI/1er FN4) ; 54. Desenclos-Abellar (106 M/1er F2/12) ; 55. Crémades-Bonnafove (106/F2/13) ; 56. Bonnet-Cauvy (Clio/FN3) ; 57. Barbéra-Lecorenc (R 5 GT T/F2/14) ; 58. Paulat-Geschwindenhammer (Clio/FA7) ; 59. Potavin-Ségura (Clio/FN3) ; 60. Bosc-Bonhomme (Clio/FN3) ; 61. Monros-Ruchon (Clio/FA7) ; 62. Martinez-Lajoinie (Clio/F2/12) ; 63. Forgues-Villaret (Clio/FA7) ; 64. Nègre-Santarelli (DS3/R3) ; 65. Cals-Armengaud-Géhin (Saxo/1er FN2) ; 66. Martel-Saint-Lèger (106/F2/12) ; 67. Beneschi-Many (106/F2/13) ; 68. Molinaro-Soriano (206/F2/14) ; 69. Hernandez-Clément (106/F2/13) ; 70. Rebère-Rufino (Civic/F2/13) ; 71. Jaksik-Billoux (Saxo/F2/13) ; 72. Riac-Baillou (306/F2/13) ; 73. J. & S. Bessière (106/FN2) ; 74. Roméro-Corcoy (205/F2/14) ; 75. Sarrando-Gatounes (106/N2S) ; 76. Lacrouz-Roussel (Saxo/N2S) ; 77. Vissec-Gamboia (Clio/FN3) ; 78. Cère-Gaiot (106/FA6) ; 79. d. & s. Zitouni (Impreza/FA8) ; 80. Desjardins-Bruguera (106 R/1er FA5) ; 81. Bureau-Quinonéro (205/F2/14) ; 82. Guilmin-Delpy (Clio/F2/14) ; 83. Innocenti-Sirico (4L SMC/F2/11) ; 84. Ricard-Doumergue (206/F2/14).

Les 25, 26 & 27 Octobre 2019 - National - Organisé par l'asa Hérault - 61e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes 2019 (8/9 manches), pour la Ligue Occitanie-Méditerranée et pour la Coupe de France 2020

Partants : 126 - Classés : 80 - Texte : Patrice Marin / Photos : P. Marin, Cyril Belotta & Johan Dubée ©

Sur ses terres, Yohan Rossel décroche, en compagnie de son fidèle copilote Benoît Fulcrand son premier titre de Champion de France des Rallyes. Comme l'a souligné Yoann Bonato à la fin du rallye cœur de France, "Yohan va gagner son premier titre sur ses terres, au Cévennes et c'est une belle chose qu'ils vont vivre avec Benoît, ils le méritent cette saison". C'est chose faite désormais et même s'ils finissent deuxième sur cette épreuve, la régularité de cette année et la détermination des deux hommes depuis quelques saisons payent enfin. Bravo à eux !



YOHAN ROSSEL ET BENOIT FULCRAND TITRÉS !



Brillant tout au long du week-end, Mathieu Arzéno accède à la 3e place !

C'est d'ailleurs lui qui va signer le premier temps de référence dans La Cadière, première spéciale du rallye. À 4,8s Yoann Bonato précède Quentin Gilbert pour 8s4. Un podium provisoire se dessine dès la deuxième spéciale que Bonato remporte avec 4s2 sur Gilbert et William Wagner, ce dernier réalise le même temps que Gilbert. Quatrième du chrono, Rossel pointe à 8s1 et passe à la deuxième place du classement général provisoire ou Gilbert tient encore sa troisième place. À la fin de la première étape qui était composée de trois chronos, Les deux premiers pilotes rentrent au parc du Vigan avec le même temps en 33min11s5. Mathieu Arzéno se met en évidence dans la dernière du jour avec le troisième temps,

mais il est cinquième derrière Gilbert, sur le podium et Wagner quatrième. Astier, Mauffrey, Pognant, Rouillard, gal et Berfa se suivent dans cet ordre, tous en R5. À la douzième place, Nicolas Ciamin est en tête des GT+ avec la Fiat 124 et devance Patrick Magnou le premier des R2 & des 208-Cup, il précède Robert, le premier des R3 et Cardenas qui est en tête du F2000. Jean-Nicolas Hot pour sa part pointe à la 16e place et devance tous ses camarades de jeux en groupe N. Il reste 117 concurrents en course dont neuf repartis en 'Rally II'. La deuxième étape est un gros morceau, avec sept spéciales au programme dont deux fois celle des 'cinq cols' longue de 38Kms. Rossel reprend les reines du rallye après la première dominicale pour 1s2, mais laisse échapper 24s dans la longue et repasse

à la deuxième place derrière Bonato. Gilbert abandonne dans celle-ci, il sort de la route pour le compte, c'est Arzéno qui récupère la troisième place pour 5s devant Wagner, Astier quant à lui grimpe à la cinquième place. Comme prévu, cette spéciale a été le juge de paix de ce rallye dont Yohan Bonato a su mettre à profit. Il rentre en vainqueur sur la place de la Comédie à Montpellier sachant que le titre était déjà presque dans la poche de Rossel qui devait confirmer avec un résultat sur ses terres pour triompher, il termine deuxième de ce rallye et devance Mathieu Arzéno qui roule trop peu aux vues de ce superbe résultat. Raphaël Astier met la deuxième journée de course à son avantage et rentre à la quatrième place devant William Wagner. Mauffrey, Gal, Rouillard et

Berfa se suivent dans cet ordre en R5 et devancent Ciamin, le vainqueur du groupe GT+ 15, il pointe à la dixième place finale. Dans le Gr. N, Hot n'a pas eu de mal à s'imposer, il commence à connaître et à apprécier ce rallye, il pointe à la quatorzième place derrière Pognant (R5), Robert (1er R3) et Magnou (1er R2 & 208-Cup). Jean-Baptiste Franceschi et Anthony Fotia se suivent aux 15 et 16e places (2 & 3 des 208-Cup), alors qu'Alexis Frontier, Olivier Vivens, Grégory Fontalba, tous en R3, pointent devant le premier du Gr F2000, Lionel Nicolas, il est vingtième.

La course dans les classes :
En R5 : Voir scratch.

En R4 : Seul Fabrice Morel au départ,

Ciamin, encore une fois très rapide !



Magnou gagne la 208-cup & la R2 !



Robert, très rapide gagne la classe R3



Cartier finit 2e du Junior et du Champ.



mais il abandonne après la six, dommage il pointait à la 18e place au général au moment de son abandon.

En R3 : Cédric Robert domine sans partage sur cette classe depuis le début de l'année, il ne déroge pas à la règle et devance de plus de 2min Alexis Frontier qui réalise néanmoins une belle course. Sur le podium, Olivier Vivens devance Grégory Fontalba, alors que Jean-Yves Anthérieu prend l'accessit. Giardina, Bort, Charlet ou encore Rizzoli suivent dans cet ordre, Lambert et Rigaud ferment la marche.

En 208-cup : Patrick Magnou survole cette classe et la 208-Cup, il devance Jean-Baptiste Franceschi et Anthony Fotia qui finissent devant Xavier Quinsac, Hugo Louvel, Batti Ceccaldi, Mathieu Franceschi, Pauline Dalmasso et Romuald Lézeau.

En R2 (Hors 208) : Kévin Constanty devance Nicolas Radet et Alexandre Vidal pour le podium, il termine à la 25e place du groupe. Derrière Thomas Delpuech contient Sébastien Martinez, Olivier Jeantet et Alison Viano.

En R2J Championnat Junior : Hugo Margaillan réalise une belle course et gagne devant Cartier qui perd du temps avec un temps forfaitaire dans la 5 et finit à plus de 4min. Ugo Michéli termine troisième de cette manche et contient dans cet ordre Benoît Verlinde, Bertrand Blondel La Rougery, Tom Vanson et Florian Bouchonneau.

Les classes du GA :

En A8 : Seul dans sa classe, Julien Marty gagne le groupe par la même occasion.

En A7 : Classe bien représentée avec six partants. C'est Frédéric Toubert qui prend les commandes dès le début et ne les lâchera pas jusqu'à l'arrivée où il s'impose devant Jérémy Vignal et Jean-Philippe Servent pour le podium. Sylvain Sussi est le dernier rescapé.

En A6K : Gérald Goujon était seul dans sa classe, mais il finit à une belle deuxième place de groupe A.

En A6 : Julien Kolbe était le plus rapide au début, mais il abandonne et laisse Marco Ferrari gagner cette classe, il est seul à l'arrivée.

Les classes des GGT+ & GT :

Nicolas Ciamin gagne le GT+, il était seul mais finit à une brillante 10e place finale.

En Gr GT, Vincent Humeau fait rouler sa Hommel et il gagne à nouveau devant Franck Daniel qui roule sur une auto analogue. Bruno Courrège ferme la marche.

Les classes du GF2000 :

En F2/14 : Benjamin Cardenas, Luc Pistachi et Serge Dufour sont les plus

Julien Marty était seul dans la classe 8, il remporte le GA & la classe !



vite dans la première spéciale, mais Thierry brunet et Lionel Nicolas viennent se mêler à la bataille lors des chronos suivants et passe eux aussi aux avant-postes. À la fin de la première étape Cardenas contient Brunet de plus d'une minute, alors que Pistachi est lui à 1min25s6. Le classement s'inverse dès la cinquième spéciale, Nicolas prend la tête et ne la quittera plus jusqu'à l'arrivée où il devance Serge Dufour et bien plus loin, Philippe Dupond qui sera le seul et dernier rescapé. Cardenas sort de la route.

En F2/13 : Julien Macary pointe en tête après la troisième spéciale, il est suivi de Jérôme Viala et de Jean-Denis Lugand. Ludovic Malhautier et Nicolas Le Boudier tiennent les accessits. Mais le classement est perturbé durant la deuxième journée de course. C'est Lugand qui en prend les commandes et il restera à cette position jusqu'à la Comédie où il devance Malhautier et Julien Macary. Les accessits vont à Le Boudier et Cédric Roeckel.

En F2/12 : Jonathan Pigeire est en tête jusqu'à la 8e spéciale, mais ce dernier est contraint à l'abandon dans l'avant dernier chrono, il laisse Michel Pralong remporter une belle victoire.

En F2/11 : Vivien Cuguillère et sa C1 est régulièrement à la classe quant il est là. C'est chose faite avec une 14e place finale du groupe.

Les classes du GN :

En N4 : Jean-Nicolas Hot s'impose sans mal dans le groupe et la classe, Patrick Vailhé abandonne, mais il roula à bonne distance. Hot termine le rallye à la quatorzième place du général.

En N3 : Jérémy Tondut prend la tête de la classe après les deux premiers chronos, mais il est rejoint après la deux, et puis passé en fin de première étape par Cerpèdes et Orfeuvre. Après le premier tour dominical, Orfeuvre passe en tête devant Cerpèdes, alors que Tondut perd du temps et descend à la troisième place. Quatrième Arnaud Delpuech roule à distance. Au final, c'est Cerpèdes qui passe Orfeuvre dans le dernier chrono, ils rentrent dans cet ordre à l'arrivée. Tondut monte sur la dernière marche, alors que Delpuech abandonne.

En N2 : C'est Boutinaud qui est le plus vite après les deux premières spéciales,

Nicolas fait une belle course, il gagne le F2000 et la classe F2/14



mais il rencontre des soucis et abandonne après celle-ci. William Julien récupère cette cylindrée et ne lâche plus les commandes pour finir à une belle quatrième place du groupe. Clément Obrecht abandonne lui aussi après la quatre et laisse David Pierre-Chambre prendre la seconde position.

En N2S : Maurice Salvador gagne encore une fois, grâce à la régularité. Jimmy Trébuchon avait la classe en poche jusqu'à huitième spéciale où il jette l'éponge. Salvador termine dixième du groupe après une belle course.

En N1 : Anthony Ardin, Olivier Accaries et plus loin, Adrien Navarro rentrent dans cet ordre à la fin de la première étape. Mais le classement s'inverse au cours de la deuxième journée de course. Dans la longue du premier tour, Accaries passe en tête avec

Imin d'avance sur Ardin et 2min35 sur Navarro, mais celui-ci n'en profite pas, il abandonne après la 7 (mécanique). Le dernier tour laisse aussi des traces, Ardin perd du temps, Navarro passe en tête et rentre à Montpellier avec la classe en poche. Sur le podium, Leatitia Guiraud devance Nicolas Brunet, plus loin, Sylvain Martinez rentre à la cinquième place.

Après des rebondissements, c'est Adrien Navarro qui gagne la N1 !



Vivien Cuguillère remporte encore une belle victoire en F2/11 avec sa C1 !



Classement final Critérium des Cévennes 2019 :

1er. Bonato-Bouloud (C3/R5) en 2h05'04s6 (1er GR & R5), 2. Rossel-Fulcrand (C3/R5) à 18s3, 3. Arzéno-Roche (Fabia/R5) à 57s7, 4. Astier-Vauclaire (i20/R5) à 1'15s8, 5. Wagner-illet (Polo GTi/R5) à 1'24s5, 6. Mauffrey-Bronner (Fabia/R5) à 3'24s5, 7. Gal-Combe (i20/R5) à 4'46s0, 8. Rouillard-Zazurca (Fabia/R5) à 5'02s7, 9. Berfa-Augustin (i20/R5) à 6'03s4, **10. Ciamin-Y. Roche (Fiat 124/G+15) à 6'31s9,** 11. Pougant-Valencia (C3/R5), **12. Robert-Duval (C3/R3 - 1er R3), 13. Magnou-Vilanova (208 VTi/1er R2 & 208-Cup), 14. Hot-Nicolet (Impreza N17 - 1er N4),** 15. J.B. Franceschi-Gorguilo (208 VTi), 16. Fotia-Sirugue (208 VTi), 17. A. & S. Frontier (Clio/R3), 18. Vivens-Valibouze (DS3/R3), 19. Fontalba-Hermet (Clio/R3), **20. Nicolas-Luc (Compact / 1er F2000 & F2/14),** 21. Quinsac-De Montredon (208 VTi/R2), 22. greiffenberg-Combe (C3/R5), **23. Marty-Thamalet (Lancer EvoIX/1er FA8),** 24. Louvel-Vida (208 VTi/R2), **25. Margaillan-Coria (Fiesta/R2J 1er Junior),** 26. Ceccaldi-Desnoyer (208 VTi/R2), 27. Dufour-Berger (Compact/F2/14), 28. M. Franceschi-Manzo (208 VTi/R2), 29. Anthérieu-Trescoule (Clio/R3), 30. Constanty-Bardoux (208 VTi/R2), 31. Radet-Palacio (208 VTi/R2), 32. Giardina-Viala (DS3/R3), 33. Cartier-Murcia (Fiesta/R2J), 34. Lugand-Combemale (207 RC/ 1er F2/13), 35. Bort-Dantoni (Clio/R3), 36. Micheli-Raffaelli (Fiesta/R2J), 37. Charlet-Maiffret (Clio/R3), 38. Rizzoli-Devilleger (Clio/R3), 39. Malhautier-Marquier (106/F2/13), 40. Vidal-Benzal (208 VTi/R2), 41. Delpuech-Alle (208 VTi/R2), 42. Macary-Iniesta (206 XS/F2.13), **43. Humeau-Maloron (Hommel RS2/1er GT & GT9),** 44. Daniel-Bourdon (Hommel RS2/GT9), **45. Cerpèdes-Roux (Clio/ 1er FN3),** **46. Dalmasso-Escartefigue (208 VTi/R2 1ère Champ. Féminin),** 47. Orfeuvre-Rix (206 RC/FN3), 48. Le Boudier-Trisorio (106 S16/F2/13), 49. Verlinde-vandemoortele (Fiesta/R2J), 50. Blondel-Belhacène (Fiesta/R2J), 51. Lambert-Roussel (Clio/R3), **52. Julien-Raynaud (106 S16/ 1er FN2),** 53. M. & W. Jonquet (Fiesta/R2J), 54. Martinez-Moraes (208 VTi/R2), **55. Goujon-Collomp (206 XS/ 1er FA6K),** **56. Toubert-Beuré (206 XS/ 1er FA7),** 57. Jeantet-Peyrus (208 VTi/R2), **58. Ferrari-Jammes (Saxo/ 1er FA6),** 59. Vignal-Morillas (206 RC/FA7), **60. Courrège-Ségura (Nissan 350Z/ 1er GT10),** **61. Navarro-Marie (106 XSi/ 1er FN1),** 62. Viano-Salini (C2/R2), 63. Ardin-Boyer (106 R/FN1), 64. X. & S. Rigaud (Clio/R3), 65. C. & Céline Roeckel (206 XS/F2/13), 66. Lézeau-reault (208 VTi/R2), 67. L. & E. Guiraud (106 XSi/FN1), 68. N. & M. Brunet (106 XSi/FN1), 69. Delpuech-Bastianelli (Clio/FN3), **70. Pralong-Heer (205 R./ 1er F2/12),** **71. Salvador-Surguet (Civic/ 1er N2S),** 72. Tondut-Santarelli (Clio/FN3), **73. Cuguillère-De Wever (C1/ 1er F2/11),** 74. Martinez-Bardin (106 XSi/FN1), 75. Servant-Lignon (206 GT/FA7), 76. Perrier-Chambre-Merrien (Saxo VTS/FN2), 77. Sussi-Faille (Clio/FA7), 78. Vason-Brule (Fiesta/R2J), 79. Bouchonneau-Amblard (Fiesta/R2J), 80. Dupont-Jolivet (ZX/F2/14).

Théâtre de la coupe de France des Rallyes VHC cette année, le Critérium des Cévennes a réuni 40 pilotes venus en découdre pour le plus grand plaisir des passionnés de belles anciennes. C'est avec trois temps scratch sur trois spéciales que Jean-François Mourgues rentre en tête au soir de la première étape de la finale des rallyes VHC 2019.

JEAN-FRANCOIS MOURGUES, ENCORE UNE FOIS !

Dès le premier chrono, il montre qu'il n'est pas là par hasard et prouve à tout le monde qu'il sera très difficile à aller chercher. Même si cette finale 2019 est riche de bons pilotes, ces routes n'ont plus de secret pour lui et rien ne semble l'arrêter vers sa course en avant. Après ces trois premières spéciales, quarante concurrents sont encore en course dont six qui vont repartir en 'Rally II', mais le rallye est encore long avec, entre autre, une spéciale de 38Kms à effectuer à deux reprises. À noter : Le retour de Benoît Rousselot qui fait rouler une belle et légendaire Porsche 914-C, il pointe à la 22e place juste derrière la superbe Ferrari 309 GTB de Pascal Brunel et devant la Samba de Pierre Bochud. Le lendemain, Jean-François Mourgues enfonce le clou et signe tous les temps scratch du samedi alors que les autres pilotes se battent pour les places d'honneurs sur le podium. C'est Pierre Loustalniau qui, malgré les attaques de Williams Priori et Gilbert Ponzévéra, termine sur le podium à la deuxième place. Priori va perdre beaucoup de temps dans la super spéciale de Kartix et passe quatrième, mais il refait son retard sur Ponzévéra dans les deux derniers chronos pour finir sur le podium après une très belle course. Ponzévéra et Fabrice Vayssettes prennent les accessits.

Classement Gr & Classes :

Gr. 1 : 1er : Tabard-Reverchon (Golf GTi - 1er C4) en 2h27'40 ; 2. P. & G. Rambour en 5h44'42 (Kadett GTE - 1er C5).

Gr. 2 : 1er : Calvel-Barrau (BMW 323i - 1er 2C7) en 2h19'13''8 ; 2. Garin-Vernettes (Golf GTi à 19s1 - 1er 2C4) ; 3. Le Cam-Sullam (Kadett GTE - 1er 2C5) à 3'53''1... 6.A & C. Ritou (Ascona - 1er 2B5).

Gr. 3 : 1er. Triniane (Porsche 911 SC - 1er 3C8) en 2h29'02''2.

Gr. 4/5 : Mourgues-Giraudet (Porsche 911 Carréra RS - 1er 4/5 C8) en 2h04'43''5 ; 2. Ponzévéra-Descharne (Porsche 911 SC - 4/5 C8) à 4'46''6 ; 3. Vayssettes-Queyrel (Escort RS 1er 4/5 C5).

Gr. NJ : 1er Plan-Boyer (Samba R - 1er NJ D3) en 2h24'14''0 ; 2. Geoffroy-Soulas (309 GTi 16 - 1er NJ E5).

Gr. AJ : 1er Loustalniau-Maille (BMW M3 - 1er AJ E7) en 2h08'15''6 ; 2. Thome-Coquard (BMW M3 - AJ E7) à 6'02''6 ; 3. Dufosse-Richert (BMW M3 - AJ E7) à 7'12''1 ; 4. Dupuy-Moury (205 GTi - 1er AJ E5) à 11'50''5... 8. Viallet-Verpoorten (BMW 325i - 1er AJ D7) à 21'28''1 ; 9. D. & Daniel Arléry (205 Rallye - 1er AJ E3) à 24'56''6.

Gr. BJ : 1er Priori-Bernardo (Samba Rallye - 1er BJ D3) en 2h08'40''6 ; 2. Canavese-Serre (Lancia 037 1er BJ D8) ; 3. Compan-Paul (Samba Rallye - BJ D3) à 13'48''16 ; 4. Bochud-Passaquin (Samba Rallye - BJ D3) à 13'49''8.

Classic : 1er Vaquet-Marty (Porsche 911 Carrera 3 1er CLA) en 2h15'07''1 ; 2. Voron-Verjat (R5 Alpine - CLA) à 3'17''1 ; 3. Rousselot-Villanni (Porsche 914-6 - CLA) à 6'20''1 ; 4. B. & C. Pomarède (Golf GTi - CLA).

Loustalniau, fait un parfait dauphin !



Priori rentre troisième au scratch !



venusphotos.bookspace.fr



Contact : team.venusphotos44@orange.fr
l'association Team Venusphotos
vous propose toutes photos :

- Rallyes
- Slaloms
- Cotes
- Anniversaires, mariages

Adhésion de 15 euros pour 1 ans
Toutes vos photos en hd envoyé par mail
tirage papier sur demande :



Mathieu Roy, deuxième vainqueur de l'épreuve !

C'est une météo menaçante qui accompagne la soixantaine de pilotes engagés sur cette dernière épreuve de l'année qui va sacrer les vainqueurs de chaque catégorie pour la saison 2019 qui a été marquée par de belles batailles, des joies, mais aussi des peines !

Même s'il y a eu une averse en début de première session, les autres manches de course n'ont pas été perturbées par la pluie, mais les nuages se sont faits de plus en plus menaçants jusqu'en fin de journée. Mathieu Roy domine la course et inscrit son nom en haut de la feuille des temps de cette deuxième édition. C'est lui qui signe les trois meilleurs temps de l'après-midi, il gagne en claquant un 1'07s404 lors du dernier passage. Deuxième à presque 1 seconde, Alain Burnet-Merlin réalise un tête-à-queue dans le deuxième passage et ne parvient pas à descendre en dessous 1'08s388, il termine devant Antoine D'Aléo qui ne garde pas sa couronne de la première édition, il finit néanmoins sur le podium final avec un temps de 1'10s138 réalisé au cours de la dernière manche. Élie Théophile termine au pied du podium, mais gagne le Groupe CM au volant de son PRM. L'accessit en poche, Sébastien Gire gagne la catégorie Production (voitures fermées)

et l'emporte dans le groupe F2000. Vincent Hérold, Julien Raynard, Patrick Hérold, Jean-François Jakubowski et Félix Volpellière pointent dans les dix premiers.

Les classes en catégorie Sport :

Bien sûr le groupe DE et la classe (DE/7) tombe dans le panier de Roy. Il devance Mathilde Raymond qui roule aussi, avec une Renault Tatuus, elle finit deuxième de la coupe des Dames. Seul dans sa classe, Burnet Merlin remporte la DE 2, tout comme D'Aléo qui gagne la classe DE 5. Élie Théophile gagne le groupe et la classe CM, alors que Thérèse Pauget gagne la classe CN1, c'est elle qui triomphe dans la coupe des Dames avec un temps de 1'17s933 réalisé au cours du deuxième passage.

Les classes en catégorie Production :

Dans le G A-FA : La famille Hérold se partage les premières places, Vincent terminant devant son père Patrick. Ils sont aux deux premières

places de la classe 2. Sur le podium du groupe, Félix Volpellière au volant d'une 106 remporte la classe (FA1) et devance Jean Louis Pascal et Scuccel qui se partagent la même voiture, une Clio Cup. Daniel (A3), Monier qui gagne la classe A4, Balme (A3), Vasile (A3), ou encore Jimenez (A1) suivent dans cet ordre. Paris (A4), Célia Uzzo (A3), Geoffroy (A2), Élodie Maurin (A1) et Bailly (A2) clôtureront ce groupe ou quinze concurrents voient l'arrivée.

Dans le Groupe F2000 : Sébastien Gire gagne haut la main ce groupe et la classe F2/1, il devance de presque une seconde, Julien Raynard qui réalise son meilleur temps lors du deuxième passage, il gagne la classe F2/2. Troisième, Christophe Just devance le premier des F2/3,



Sébastien Gire gagne le F2000 sur cette dernière épreuve de la saison !

Laurent André, Florent Saint Léger (F2/3) le suit pour 0s198, la lutte a été intense pour cette classe. Piteu (F2/2), Théron (F2/2), Rodier (F2/1), Lucas Niel (F2/2) et Didier Niel (F2/1) sont dans les dix premiers du groupe. Rodrigue Izquierdo (F2/2) et Sarah Niel (F2/1) ferment le classement.

Dans le Groupe N-FN : Rémi Colace remporte le groupe et la classe 4 devant Alain Vellay, tous les deux roulent en R5 GT Turbo. Ils devancent sur le podium, Kévin Martin qui réalise une belle course au volant de sa Saxo VTS, il gagne la classe N2S et monte sur la troisième marche du podium. Valentine Guiol enlève la classe FN2 et devance

Fabrice Strazziéri est le plus rapide en Loisir, qui était bien représentée, ici !



Philippe Martin (N2S) pour l'accessit. Escalier (N2S), Rocheblave (N2S) pointent pour leur part devant la première des FN1, Sarah Salelles. Daniel et Marion Escargueil se suivent aux neuf et dixièmes places.

Dans le Groupe Loisir : Dix partants dans cette catégorie, bonne nouvelle pour les slaloms, les vrais amateurs avec leur voiture de tous les jours répondent de plus en plus présents. Fabrice Strazziéri gagne au volant de sa Fiesta (L2), il devance Dabien Espinosa (206/L2) et Éric Niel qui monte sur le podium avec son Opel Adam (L2). Amic (C2 VTS/L2) est quatrième et pointe devant le premier des L1, Serge Clément (207). Stiennon (208/L1), Prade (Xsara/L2), Clément (207/L1), Bonnard (Laguna/L2) et Landais (206 XT/L1) terminent dans cet ordre le dernier slalom de l'année.

Dans le Groupe FC : Jean-François Jakubowski gagne devant Franck Diot, tous les deux roulent en Rallye III en classe FC/1.

Dans le Groupe CLC : Seul partant dans cette classe, mais l'homme fait du spectacle. Philippe Brachet au volant de sa Fiat X1/9 termine à la dix-huitième place finale.

Dans le Groupe VHC : Seul lui aussi dans le groupe et la classe VHC, Olivier Salelles évolue au volant d'une belle 104 ZS, lui aussi finit à une belle quarante-cinquième place finale, devant des autos plus récentes.

Classement complet sur FFSA.org

TV RALLYES 206
Philippe Plota
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>
philip.plota@wanadoo.fr

Les épreuves du Sud de la France
Vente de dvds de rallyes, courses de cote et slaloms

Tél. : 06 78 11 88 58

Les 16 & 17 novembre 2019 - National - Organisé par l'asac 66 - 37e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée 12/12 manches & pour la Coupe de France des rallyes 2020 - Partants : 84 - Classés : 50 - Texte : Patrice Marin / Photo : Alain Lauret & Johan Dubée ©



De gauche à droite : Benjamin Cléménçon, Alexandre Coria, Nathalie et Jordan Berfa, Guillaume et Richard Gènesca. Photo A. Lauret ©

Dernier rendez-vous de la saison en Occitanie-Méditerranée. Ce 37e rallye du Fenouillèdes a été un bon cru avec 84 partants. Jordan Berfa fait figure de favori avec deux victoires sur les deux dernières éditions.

LA PREUVE PAR TROIS POUR BERFA !



Victoire avec toutes les spéciales en poche pour Jordan Berfa ! (photo A. Lauret ©)

Cette année, il faudra qu'il joue avec Jean-Laurent Chivaydel (Fiesta R5), Benjamin Cléménçon (208 T16), ou encore Arnaud Gènesca (Subaru R4). Pour la Ligue, le titre est déjà gagné pour Benjamin Cardenas, il devait rouler ici avec la Ford de Viceconte, mais il déclare forfait, (voiture pas prête). C'est donc Berfa qui signe le scratch dans la première ES et il en fera de même sur les onze spéciales restantes puisqu'il signe tous les temps scratch du rallye. Derrière, Benjamin Cléménçon 208 T16 (ancienne génération), roule fort, mais il ne parvient pas à signer les temps

de Berfa qui finit le rallye avec presque 4min d'avance. En début de course, Chivaydel fait un parfait second, mais il sort pour le compte dans la trois, il laisse A. Gènesca et David Balihaut se battre pour le podium. Le tour de nuit voit le haut du classement chamboulé, Cléménçon passe en seconde position devant A. Gènesca (1er R4) et Balihaut (1er F2000), derrière ces quatre équipages, R. Gènesca et Gilles Roca se partagent les deux premières places du groupe A. Steve Humbert est en tête des R2, il pointe à la 7e place devant Quentin Nègre le leader des F2/13 qui possède 35s d'avance sur Sébastien Borel pour la classe.

Romain Durand complète le top dix avec la R3 dans son escarcelle. Dans le premier tour du dimanche matin, Balihaut est contraint à l'abandon et Humbert en fait de même dans le 8e chrono, une flaque d'essence le piège sur un freinage. C'est au tour d'Arnaud Gènesca d'en rester là, il casse le pont arrière de sa Subaru au départ de la 10 alors qu'il tenait un beau podium. Le classement reste inchangé durant le dernier tour, c'est Berfa qui l'emporte pour la troisième fois consécutive sur cette épreuve devant Cléménçon et R. Gènesca, ce dernier gagne le GA. Au pied du podium, Gilles Roca termine deuxième du GA et précède Romain Durant qui signe des

meilleurs temps le dimanche. Quentin Nègre réalise un très beau rallye, il gagne le F2000 & la F2/13 malgré un embrayage récalcitrant dans le dernier chrono, il devance Borel (F2/13), Gonazlez (F2/13) et Rouanet (F2/13). Kévin Constanty pour sa part clôt le top dix avec la classe R2 en poche.

Les classes du GR :

En R5 : Elle n'échappe pas à Berfa, vous vous en doutez ! Derrière, Chivaydel fait office de dauphin dans les deux premiers chrono puis sort de la route et laisse Cléménçon seul rescapé à la deuxième place et cela même si son alternateur lui a fait perdre quelques secondes.

Benjamin Cléménçon prend la 2e place du rallye (Photo Alain Lauret ©)



En R4 : Arnaud Génesca était troisième au scratch avant de casser son pont arrière au départ de la 10e spéciale. Il était le seul partant.

En R3 : Yannick Vivens en prend les commandes en début de rallye et jusqu'au départ de la quatrième 'ES'. C'est Romain Durand qui reprend la tête tout en augmentant son rythme au cours de la deuxième journée de course. Il gagne avec une large avance sur Romain Rouanet et plus loin, mais sur le podium Anthony Bonel. Jérôme Nègre et Pierre Aussenac prennent les accessits et devançant Clément Obrecht et Thierry Thomas.

En R2 : Steve Humbert en tête sort et laisse Kévin Constanty remporter cette classe devant Benjamin Boulenc, ces deux hommes se suivent au groupe à la quatrième et cinquième place. Plus loin Buldu est le dernier rescapé, alors que François Benet est contraint à l'abandon.

Les classes du GA :

En A8 : Richard Génesca et Gilles Roca dominent cette classe et laisse Serge Fraisse sur le podium, mais à distance.

En A7K : Hervé Saquer, seul partant dans cette cylindre réalise une course régulière qui le mène à la cinquième place du groupe.

Belle course de Benjamin Boulenc, il rentre à la 2e place en R2 !



Les classes du GF2000 :

En F2/14 : David Balihaut, Thierry Brunet et Guillaume Lafitte se mettent en évidence en début d'épreuve, mais Balihaut et Brunet abandonnent tout comme Lafitte qui était revenu à la deuxième place du groupe avant son abandon. C'est Philippe Dupont qui reprend les rênes, mais il perd du temps dans les derniers chronos et laisse passer Bruno Crespin qui l'emporte devant Gérard Carmille et Benjamin Constant. Damien Oton finit au pied du podium à 5s devant Toulouse, Bert et Roméro.

En F2/13 : Quentin Nègre gagne le groupe et donc la classe. À 1min30, Sébastien Borel devance Julien Gonzalez sur le podium du groupe, alors que Vincent Rouanet est le plus prompt à suivre les trois premiers, il devance de 6min Anthony Sangayrac. Daniel Pinilla prend la dernière place.

En F2/12 : Éric Raymond tient la tête

Jérôme Capéla gagne la classe N1 !



deuxième du groupe. Christophe Potavin monte sur le podium et pointe à la 41e place finale.

En N2S : Arnaud Lepilliez et Emmanuel Sarrando roulent et finissent dans cet ordre avec de beaux temps à la clé.

En N1 : Deux partants et deux à l'arrivée. Jérôme Capéla domine du début à la fin du rallye et termine devant Mickaël Ardin.

Le G GT : Bruno Courrège ne force pas son talent, il gagne le groupe et pointe à la 40e place finale.

Le rallye VHC :

10 partants / 9 classés.

Dider Vaquer (Porsche 911 - 1er CLA) prend le rallye à son compte dès le départ et signe une belle victoire devant Guillaume Gaubert (Porsche 914 GT - 1er G4/5) qui a été un parfait second tout le week-end. Pascal Calvel (R5 A - 1er G4/5 C5), finit sur le podium (3eme). Yves Mandegrès, Pascal Janel, Fabien Boissière (1er G2), Gonzalo Ambit (1er AJ2), J.P. Terral et enfin Pascal Verquère voient l'arrivée dans cet ordre.

Hervé Saquer, triomphe en A7K !



Steven Paulat prend la 2e place en A7



Fabien Boissière enlève le groupe 2 en VHC sur ce rallye qu'il affectionne !



Victoire de Vaquer en rallye VHC !



Albert Roger prend la 3e place du groupe N et gagne la classe 4 !



En A7 : Huit partants dans cette cylindre, c'est Yoan Garin qui se positionne en tête au début de la course et il ne la quittera plus jusqu'à l'arrivée. Deuxième Steven Paulat remonte à cette place en passant Frédéric Toubert qui termine sur la troisième marche du podium. Loriane Forgues et Romain Teissier se partagent les quatre et cinquième places.

En A6K : Patrice Pétrarca fait sa course et gagne sa classe, il était seul dans celle-ci.

En A6 : Thomas Santarelli fait une très belle course qui le voit franchir la ligne d'arrivée à la septième place du groupe. Julien Signoret abandonne avant la dixième spéciale.

jusqu'à son abandon après les trois (mécanique), il laisse Romain Veyre mener les débats devant pascal Martinez. Ils rentrent dans cet ordre au parc final.

Les classes du GN :

En N4 : Yann Bourgeon signe le premier temps de référence, mais se laisse déborder par Albert Roger après les trois et ne pourra revenir. Au final c'est bien Roger qui l'emporte devant Bourgeon. Vincent Legrand était Troisième, mais il abandonne et laisse Alain et Laly Cribelle sur le podium.

En N3 : Course en tête du groupe pour Thibaut Redondy, il mène cette classe du début à la fin et termine avec 3min d'avance sur Thierry Vaillat qui finit

Classement final rallye du Fenouillèdes 2019 : **1. J et N. Berfa (Hyundai I 20) 1h37min06s9 (1ers GR et R5)** - 2. Clémence-Coria (208 T16) à 3min51s7 (R5) - **3. R. et G. Génesca (Célica) à 5min35s3 (1er FGA et FA8)** - 4. Roca-Matas (Subaru Impreza) à 6min40s1 (A8) - **5. Durand-Mercoiret (Clio RS 3) à 9min08s3 (1er R3)** - **6. Nègre-Matas (106 Rallye) à 9min24s1 (1ers Gr. F 2000 et F 2/13)** - 7. Borel-Prost-Verdure (C2) à 10min54s10 (F2/13), 8. Gonzalez-Sibieude (205) à 11min17s7 (F2/13), 9. Rouanet-Enjalbal (106 R.) à 11min30s3 (F2/13), **10. Constanty-Bardoux (208) à 11min41s0 (1er R2)**, 11. Boulenc-Mahinc (208) à 12min05s6 (R2), 12. R. Rouanet-Boursinhac (Clio) à 12min06s1 (R3), **13. Garin-Briclot (206 RC) à 12min36s4 (1er A7)**, 14. Bonel-Manent (Clio RS) à 12min48s3 (R3T), **15. Redondy-Arnau-Prades (Clio Ragnotti) à 13min38s7 (1ers Gr. FN et FN3)**, 16. Paulat-Geschwindenhammer (Clio/FA7) - **17. Saquer-Ruiz (306 M. - 1er A7K)**, 18. Nègre-Cavan (DS3/R3) , 19. Aussenac-Bonnefoy (Clio/R3), 20. Obrecht-Hervet (Clio/R3), 21. Toubert-Beuré (206 RC/FA7), 22. Vaillat-Petitjean (Clio/FN3), **23. Santarelli-Marquier (Saxo VTS) - (1er FA6)**, **24. Roger-Palma (Lancer Evo 9) - (1er FN4)**, 25. Sangeyrac-Télesca (Saxo/F2/13), 26. Thomas-Feillou (Clio/R3), **27. Veyre-Tête (106) à 18min14s5**, 28. Buldu-Garau (Twingo RS/R2), 29. Forgues-Dumas (Clio/FA7), 30. Bourgeon-Warnet (Impreza/FN4), **31. Crespin-André (Golf MK2) - (1er F2/14)**, **32. J. & D. Capéla (106 R) - (1er FN1)**, **33. Lepilliez-Alary (106) - (1er N2S)**, 34. Fraisse-Gaussen (BMW /FA8), 35. R. & C. Teissier (206 RC/FA7), 36. G. & V. Carmille (Compact/F2/14), 37. Constans-Pons (206/F2/14), 38. Oton-Clausell (Clio/F2/14), 39. A. & L. Cribelle (Impreza STI/FN4), **40. Courrège-Legal (Nissan 350 Z) - (1er GT & GT10)**, 41. Potavin-Doumergue (Clio/FN3), 42. Martinez-Ljoinie (Clio/F2/12), 43. Toulouse-Durand (206 RC/F2/14), **44. Pétrarca-Honoré (206 XS) - (1er FA6K)**, 45. Sarrando-Gatounes (106/N2S), 46. Bert-Descharne (205/F2/14), 47. Roméro-Corcoy (205/F2/14), 48. Vall I Llovéra-Gomez (R5 GT T/F2/14), 49. Pinilla-Domménech (Saxo/F2/13), 50. Ardin-Boyer (106 R/FN1).

LOEB, MALGRE TOUT !



Peu de rallye pour Stéphane Sarrazin, mais toujours bien placé à l'arrivée. 4eme ici !

Quentin Gilbert termine une saison en dents de scie, mais à la 3^{ème} place du championnat de France derrière Yohan Rossel et Yoann Bonato

La première étape, même si les conditions sont difficiles, voit le Russe Nikolay Gryazin dominer dès la première spéciale. Sébastien Loeb évolue avec les pneus du mondial et dans ces conditions, ne peut suivre le rythme imposé pour Gryazin qui a déjà roulé sur cette épreuve. William Wagner (Polo) réalise le troisième temps et devance Mathieu Arzéno (Polo). Yoann Bonato prend l'accisist, alors que Rossel, prudent réalise le huitième temps. Dans la deux, Loeb reprend deux dixièmes, mais il laisse la dernière pour Gryazin qui rentre en leader au soir de cette courte, mais intense première journée. Voici

réactions des trois premiers.

Nikolay Gryazin (Skoda Fabia R5), leader : "Dans la dernière spéciale c'était très difficile. Mais ça va ! Les pneus étaient très bien pour les deux premières spéciales mais dans le dernier 'chrono', l'eau stagnait."

Sébastien Loeb (Hyundai i20 Coupé WRC), 2e : "Ça s'est globalement bien déroulé. C'est vrai que les conditions étaient très compliquées surtout dans la dernière spéciale de Collobrières. Je n'ai pas voulu prendre tous les risques pour être à l'arrivée ce soir. Il faut également dire que Nikolay Gryazin a très bien roulé."

Yoann Bonato (Citroën C3 R5), 3e : "C'est un rallye difficile avec toute cette eau, la nuit et le brouillard. Je suis

Ce n'est pas de la meilleure des façons que la dernière épreuve de l'année du championnat de France s'est déroulée. Avec une tempête sur le département du Var, classé en vigilance rouge par Météo-France et le résultat de ce rallye ne pouvant pas changer la donne, nous avons choisis de privilégier la parole des pilotes d tête afin que vous preniez la mesure de ce qu'ils ont vécu !

content d'être là."

Mis à part la première la première 'ES' de la matinée, le samedi est annulé. Mais Loeb reprend la tête du rallye après ce chrono. La dernière journée de course est maintenue, mais représente aucun intérêt, c'est Loeb qui gagne devant Gryazin et Bonato. Stéphane Sarrazin finit au pied du podium et devance Olé Christian Veiby et Quentin Gilbert. Voici les commentaires des trois premiers à l'arrivée du rallye.

Sébastien Loeb : "Avec ce qu'il s'est passé ce week-end, c'est difficile de se réjouir d'une victoire. Il y a pas mal de personnes qui ont des problèmes en ce moment et on pense bien à eux. Ce n'était pas un rallye simple avec des

conditions météo terribles. Aujourd'hui, on a terminé le rallye en roue libre et on est contents que ça se termine. Nous avons quand même pris du plaisir sur certaines spéciales."

Nikolay Gryazin, 2e : "Je pense que l'on a fait une bonne course. Nous avons bien travaillé sur la première étape donc c'était plus facile aujourd'hui, sans avoir besoin d'attaquer. Nous avons juste à assurer sur ces spéciales qui ne sont pas faciles avec les conditions. Nous sommes satisfaits."

Yoann Bonato, 3e : "C'est un résultat anecdotique par rapport à ce qu'il s'est passé pour la population locale. On pense bien à eux. Ce sont des conditions assez spéciales pour un rallye."

Tous les résultats sur ffsa.org

Réactions des pilotes (Com. FFSA ©)

Troisième place en rallye VHC sur ce VAR, synonyme de titre dans le cadre du championnat de France des Rallyes VHC (période E/I) pour Philip Giordanengo !



Les 08, 09 & 10 novembre 2019 - National - Organisé par l'asa Vauclusien - 29e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes terre (7/7 manches)
Partants : 115 - Classés : 81 - Texte : Patrice Marin / Photo :Johan Dubée ©

Dernière épreuve de l'année dans le cadre du championnat de France des rallyes terre, le titre de champion doit se jouer ici, Le terrible accident au terre des Cardabelles est encore dans toutes les têtes et cela va être difficile de se remettre en jambe.



LA VICTOIRE POUR SYLVAIN MICHEL, LE TITRE POUR LIONEL BAUD !



Mathieu Franceschi prend une belle 3e place sur cette dernière épreuve

La première spéciale va être annulée (problème de radio), c'est dans la deux que les chronos commencent à tomber. C'est Duberc qui signe le premier temps, il va en faire de même sur les deux suivantes même s'il crève dans la trois, il rentre en leader au soir de la première étape. Il devance Stéphane Sarrazin de 30s1 et ça depuis la deuxième 'ES' du rallye. Cyrille Féraud passe Mathieu Franceschi dans la quatre et Jean-Michel Raoux pour les accessits. Falco, Baudoin et Lionel Baud suivent dans cet ordre. Dans le groupe N, Yannick Lopez tient la tête devant Camille Henry et Guy

Bekaert, ces derniers ne sont séparés que par 0,8s. En F2000 Christophe Vital (1er F2/13) précède Christophe Tirat le premier des F2/14. Dès le départ de la deuxième étape, Stéphane Sarrazin sort de la route (ES 5) et en reste là, alors que Cyrille Féraud fait une faute et laisse passer Mathieu Franceschi qui passe deuxième au scratch. Nouveau Scratch de Duberc dans la 6, il roule pour rentrer, alors que Féraud commet l'irréparable, il sort et laisse Raoux sur le podium. Il reste deux spéciales pour finir le rallye et titrer Lionel Baud d'un premier sacre en Championnat. Les deux derniers chronos du rallye ne changent rien. C'est bien Duberc qui gagne

devant Franceschi et Raoux qui contient Baudoin pour 2,8s. Lionel Baud se contente de l'accessit synonyme de titre de Champion de France 2019 avec sa fille à ses côtés qui devient, elle aussi Championne des Copilote. En GN, c'est Finalement JB Dunand qui l'emporte devant Camille Henry et Philip Pyck. Guy Bekaert et Jean-Luc Eck prennent les accessits du groupe et de la classe N4. Jules Mougin gagne la FN2, il est 7è du Gr. En Gr A, après les trois premiers : Duberc, Baud et Julia le premier en A7S, Brechet gagne l'A6K, Latour la classe A8, alors que Frélaud et Bagnol avec l'A7 et L'A6 en poche se suivent

au Gr. En F2000, Vital (1er F2/13) conserve sa première place et devance Tirat et Ginier (F2/14 tous les deux). Morard et Moulin se partagent les quatre et cinquièmes places.

Rallye VHC : 21 partants pour cette dernière manche du Trophée Fédéral VHC, C'est Mallen qui gagne devant Herran (Visa 1000 P.) et A. Mahéo (205 GTi). Lethier qui prend ici la quatrième place gagne le Trophée Fédéral avec 98 Pts. devant Marteil 59 Pts. (Visa 1000 P) et Mallen 50 Pts. (Lancia Delta).

Retrouvez les classements du rallye sur ffsa.org.

Lethier réalise une belle saison, il prend la quatrième place ici, mais réalise plusieurs podiums au cours de l'année, il gagne le Trophée Fédéral VHC 2019 !



VICTOIRE À L'ARRACHÉE POUR JEAN-MICHEL DA CUHNA



Après une lutte à couteaux tirés entre David Salanon (Fabia R5) et Jean-Michel Da Cunha (C3 R5), le pilote Aveyronnais s'impose avec le plus petit écart enregistré lors d'une finale des rallyes : sept dixièmes séparent les deux hommes à l'issue des 8 spéciales disputées ! David Salanon avouait à la fin de l'épreuve : 'Je n'ai jamais roulé aussi vite, même en championnat de France'... Pour vous dire l'intensité qui a animé le combat ! De son côté, Jean-Michel Da Cunha n'a rien lâché pour remporter une brillante victoire et s'imposer pour la première fois sur la finale de la coupe de France. Pour ne rien gâcher, celle-ci se déroulait dans sa Ligue, c'est vous dire la joie de l'équipage à l'arrivée du rallye. Pour les accessits, derrière David Salanon, Antonin Mougin contient Jean-Michel Léandri, tous deux sur Polo R5, ce dernier en fait de même avec Kévin Bochatay Fabia R5. À noter les victoires de groupe de Guy Fiori qui remporte le GA & l'A7S, de Ludovic Jeudy en F2000 avec la F2/14 en poche, Bertrand Latour pour sa part enlève le groupe N et la N4. Enfin Cédric Delage seul engagé en GT, réalise une très belle course et pointe à la 23e place scratch. Retrouvez le classement complet sur ffsa.org ou ffsa-live

Yannick Vivens très incisif comme à son habitude est le meilleur représentant de la Ligue cette année à Albi, il termine à la deuxième place en R3.



Julien Macary termine à la 5e place de la Ligue sur cette finale 2019, il est 13e du F2000 !



Troisième de la Ligue, Julien Gonzalez réalise une belle finale 2019. Il pointe à la 9e place du F2000 à l'arrivée !



Sixième représentant de la Ligue à l'arrivée, Benjamin Villaret est 5e de classe R3 !



Gérard André termine cette finale avec la deuxième place de classe A7S dans la poche, il est 12e du groupe A !



Thibault Redondy est le 7e plus rapide de la Ligue, il rentre à la 8e place du GN !



Les Orgues : Les 18 & 19 mai 2019 - Régionale - Organisé par l'asac 66
Partants : 65 - Classés : 59 / Texte: Patrice Marin - Photos Georges-Louis Billard ©

Quillan : Les 7, 8 & 9 juin - Nationale & Régionale Organisé par l'asa Corbières
Partants : 80 - Classés : 71 / Texte: Patrice Marin - Photos Georges-Louis Billard ©
(1ère manche du Championnat de la Montagne - 2ème division)



Flandy prend la deuxième place au scratch derrière Verdier !

Course de Côte des Orgues : Auteur des meilleurs temps lors des essais, Nicolas Verdier ne laisse qu'une monte à Fabrice Flandy au cours de la première manche de course.

Mais dans la deuxième Verdier améliore encore son temps qui devient le temps de référence de cette 3e édition. Flandy réalise le scratch dans la première manche de course en 1'02"542, mais ne contre pas Verdier qui descend de 2 dixièmes en 1'02"342. Dimitri Pereira remonte à la troisième place, il gagne le groupe CM et passe Romain Gelly, le vainqueur de la classe DE7. Jérôme Jacquot prend l'accessit du scratch et la 2e place en CM. Barrière, Cammares, Tosséto, Corinne Flandy la première féminine et Jérôme Laurent qui est dixième devancent Jean-Pierre Ségura qui enlève la catégorie production et le Gr. GTTS avec son Audi R8. Dans les autres groupes, à noter la victoire en F2000 de Boillot (1er F2/1) devant Sémat (1er F2/3) et Nègre (1er F2/2). En Gr A, c'est Ghislain Autier (1er A4) qui gagne devant Bernard Ottavi (1er A3) et Philippe Faure (A3). 9e de groupe, Schneiders enlève la classe FA2, alors qu'à la 15e place, Frédéric Garcia gagne l'A5. Dans le Gr. N, Vincent Savary est

le plus rapide et gagne la classe N4 devant René Dumas (2e N4). Sur le podium, Stéphane Vilain remporte la classe FN3 et précède le regretté Francis Bernière (FN3) et Jacques Gaudin qui prend l'accessit et la deuxième place en N4. Ludovic Barde gagne la classe N2, il pointe au milieu du groupe, Christine Capéla enlève la N1 et Marie Gatounes la N2S. Jacques Respaud (Matra Bagueera - 1er FC3) pour sa part domine le Gr. FC et gagne devant Jean-Louis Simorre et sa (R5 Turbo FC4).



Massu vainqueur de l'édition VHC !

1ère course de côte VHC : Un seul partant pour cette première édition. Jean-Charles massu réalise un bon temps en 1min15"491 au volant de la Tiga SC 81.



David Guillaumard gagne la première manche du champ. 2e division 2019 !

Course de côte de Quillan / 2e division : Première manche du championnat de France de la Montagne 2ème division, L'épreuve de Quillan est la quatrième épreuve dans la Ligue cette année. Dès le début de l'épreuve, David Guillaumard montre ses ambitions de conquête de titre, comme il avait fait en 2016. C'est lui qui remporte cette manche d'ouverture devant Pascal Campi qui pointe à 0s343, il a été le plus prompt à suivre. Il devance Jérémy Debels sur le podium. Jordan La Monica contient Nicolas Verdier qui a gagné la finale de la Coupe de France de la Montagne sur ce tracé, il prend les points pour la Ligue. Emeline Breda est sixième et gagne la coupe des Dames. Sébastien Jacqmin, Fabrice Gallo, Robert Barrière (1er CM), Michaël Decroux et l'Héraultais Romain Gelly complètent le top dix, il est devant

classe 4 en poche, il précède la R5 Turbo TDC (FC/4) de Didier Denizet et la Rallye II de Frédéric Assenaout, Corinne Massu (FC/2) ferme la marche des quatre classés dans ce groupe. Vincent Savary sort vainqueur du groupe N, il devance Alex P్యeure sur une voiture analogue (BMW M3 E36 / N4). Stéphane Vilain monte sur le podium après une belle course qui le mène à la première place de la classe 3, il devance René Dumas (FN4) et Francis Bernière (FN3) pour les accessits; Sixième, Ludovic Barbe gagne la classe N2, alors que Philippe Quioic remporte la classe biberon (FN1), il est 12e du groupe. Guillaume Barzi pour sa part gagne la classe N2S, il pointe à la quatorzième place du groupe.

Course de côte VHC : Vingt deux engagés dans l'épreuve VHC. C'est Jean-Marc Debeaune (1er 8/9 D9) qui

Emeline Breda gagne la Coupe des Dames et finit 6e au scratch !



en Formule Renault. En catégorie Production, c'est Ronald Garcès qui est le plus rapide. Il connaît très bien le parcours qui mène au Col de Portel puisqu'il est natif de l'Aude, il s'impose au volant d'une Audi R8, comme il avait fait l'an dernier avec une Porsche 997. Vainqueur du groupe A, Fabrice Degortes (Séat Léon) termine à la 22eme place et devance Frédéric Santarelli (Porsche 911) qui gagne le groupe GT/2.

Pascal Campi termine deuxième de cette première manche de l'année !



Dans les autres groupes, Jean-Marc Boillot impose sa Rallye III dans le groupe F2/F21, il devance Nicolas Pantel (1er F2/2) et Didier Bonhomme (1er F2/3). Sylvain Andrieu (F2/3) et Fabrice Nègre (F2/2) prennent les accessits de ce groupe. Dans le groupe FC, c'est Joël Cazalens qui gagne avec la

s'impose devant Gilles Coursoux (1er 8/9 D4) et Vincent Lagache qui gagne le groupe 6/7 et la classe C4. Jean-Charles Massu (1er 6/7 C5) et André Tissot (1er 5 B5) sont dans le top cinq.

Classement Sport : 1. D. Guillaumard (Dallara F312) 2'22"567 ; 2. P. Campi (Osella PA21) à 0"343 ; 3. J. Debels (Osella PA 21S) à 0"708 ; 4. J. La Monica (Norma M20 FC) à 1"266 ; 5. N. Verdier (Dallara F302) à 1"888 ; 6. E. Bréda (Dallara F307) à 2"387 ; 7. S. Jacqmin (Dallara F302) à 4"974 ; 8. F. Gallo (Norma M20F) à 7"281 ; 9. R. Barrière (Norma GBC) à 7"443 ; 10. M. Decroux (Martini MK) à 8'138...

Classement Production : 1. R. Garcès (Audi R8 LMS) 2'37"545 ; 2. F. Degortes (Seat Léon Supercopa) à 9"728 ; 3. F. Santarelli (Porsche 911 Turbo) à 9"898 ; 4. J. Cazalens (Scora Type II) à 10"885 ; 5. J.P. Segura (Audi R8 LMS) à 11"097 ; 6. D. Denizet (Renault 5 Turbo TdC) à 13"605 ; 7. J.M. Boillot (Simca Rallye III) à 17"559 ; 8. P. Vialle (Peugeot 206) à 17"917 ; 9. G. Authier (Renault Clio Cup) à 18"592 ; 10. B. Ottavi (Renault Clio Cup) à 19"846...

La suite des classements sur ffsa.org

La Malène : Les 6 & 7 juillet 2019 - Régionale - Organisé par l'asa Lozère
Partants : 61 - Classés : 48 / Texte: Patrice Marin - Photos : Vénus-Photos ©

Sumène : Les 27 & 28 juillet - Régionale Organisé par l'asa Cigaloise
Partants : 54 - Classés : 50 / Texte: Patrice Marin - Photos : Vénus-Photos ©



Verdier, encore une fois intouchable sur un tracé qu'il connaît très bien !

Peu d'engagé pour une course de côte qui mériterait mieux que ça ! Le nombre n'est pas là, mais la qualité est au rendez-vous de cette sixième manche de l'année.

Encore une fois Nicolas Verdier est intraitable sur ce tracé qu'il connaît comme sa poche puisqu'il est au départ de chaque édition. C'est lui qui signe le scratch dans la première monte d'essai et il récidive à chaque monte. Il gagne devant Jérôme Jacquot avec sa SpeedCar, ce dernier gagne le groupe CM et devance sur le podium, Frédéric Tosetto qui s'impose dans la classe CN2 au volant de sa Norma M20. Marcillac (DémonCar - CM), il signe un deuxième temps dans la dernière manche de course, mais finit au pied du podium et contient J.M Recordier pour l'accessit. Gonther, sixième fini devant Boillot qui gagne la catégorie Production en plus du groupe F2000 et de la classe F2/1. Lauret (CN2), Ribot le

Théoharis gagne la classe FC/3 !



vainqueur du groupe FC et Brunet qui gagne la classe F2/3 complètent le top dix. Dans le groupe A, Veyrun gagne la groupe et la classe 2, il est onzième au scratch. Alex Peyre domine le groupe N et gagne la classe N4, il pointe devant Courbette qui remporte la classe FN3 pour sa part et devance sur le podium du groupe, Dumas (BMW N4). À noter enfin la victoire de classe F2/2 de Pantel, celle de Choquet en FC 4 et de Théahoris dans la classe FC 3.

Jérôme Jacquot termine deuxième et gagne le groupe CM sur cette côte !



De Kévin Ricard en FN1, de Marie Ottavi en FN2 et de Boniface en N2S. Pour être complet, la victoire de la classe A3 revient à Cyril Derre, l'A4 À Millet et la classe A1 à Audibert.



Romain Gelly (photo) termine à la deuxième place derrière Nicolas Verdier !

Pourtant bien organisé avec l'équipe de Thierry Ducros, cette côte n'attire plus beaucoup de pilote, malgré l'allongement du tracé, il ne sont que 54 pilotes au départ, dommage !

Péreira prend la quatrième place finale



est quatrième et devance Tosetto qui gagne la classe CN2. Fezay (1er CM1), Marcillac (CM), Martin (1er CNF1) et Recordier (CM) sont dans les dix premiers et précède JB Baldini qui gagne le GA, il est premier de la catégorie Production. Joël Ribot gagne le groupe FC au volant de sa Rallye II, alors que JM. Boillot en fait de même en

Comme d'habitude, Nicolas Verdier ne fait qu'une bouchée de ses adversaires et remporte cette côte pour la énième fois. Signant tous les temps scratch de toutes les montes, autant en essai qu'en course et c'est lors de sa première monte de course qu'il effectue son meilleur temps en 1min12s796 que personne ne sera en mesure de lui contester. Jérôme Jacquot est un parfait second au volant de son SpeedCar, il gagne le groupe CM et précède Dimitri Peirera sur le podium, ce dernier prend la 2e place en CM. Gelly (1er DE 7

Ribot gagne le groupe FC avec sa R II



F2000, il gagne la classe F2/1. Plus loin Sébastien Courbette gagne le groupe N et la N3, il précède dans le Gr. René Dumas qui remporte la classe N4 devant Vincent Savary. 23ème au général, Yves Pérez enlève le groupe GT1 au volant de sa Catérham Super Seven. Dans le F2000, après Boillot, Bonhomme gagne la classe F2/3 et Sylvain Tabusse la F2/2. À noter aussi la victoire de D. Martin en N2 et d'Escalier en N2S et de G. Fayet qui enlève la classe biberon, la FN1.

Stéphane Ferréro gagne la classe FA2



Tous les classements sur ffsa.org



Spécialiste du rallye au 1/43^{ème}

Distributeur IXO, Spark, Abrex, Trofeu, Vitesse, Norev ...
Modernes ou anciennes, modèles personnalisés



Retrouvez la boutique Midy Miniatures sur les rallyes
du Championnat de France et de la Coupe de France

www.midyminiatures.com

NEWS 2020 Modèle exclusif



 **Midy
Miniatures
Rallye**



06.51.79.08.22

TechnoPlus
www.techno-plus.eu
your motorsport center

39 rue Montesquieu 80080 Amiens
Tél. : 03 22 43 40 40 - Fax : 0322 437 983
technoplus.eu facebook email : info@techno-plus.eu
Direct commande : 0825 800 760
www.techno-plus.eu



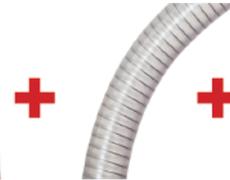
453,95€

KIT POMPE VIDE FUT 1 TOUR/1 LITRE



POMPE VIDE FUT

135€



TUYAU D'ALIMENTATION AU METRE

19,95€



RACCORD RAPIDE
COMPATIBLE SPI2

299€



Pro-RS
Pro Racing Sport®

Retrouvez sur notre boutique en ligne les plus grandes marques de la compétition auto sous licence officielle, comme Aston Martin, Ferrari, Ford Performance, Peugeot Sport, Porsche, Renault Sport, etc...

Gamme Porsche



Gamme Renault Sport



Gamme Peugeot Sport



Equipement Sparco



REVENDEUR OFFICIEL  **RENAULT SPORT**



REVENDEUR OFFICIEL 

Notre boutique en ligne : www.pro-rs.fr



Éléments Polyester



Opel Kadett GR 2



AX F2000 MAXI



Samba GR B



Notre métier, le travail du polyester
Notre passion, les sports mécaniques

Visa 1000 pistes



**Marques
Françaises &
Étrangères**

GF2000 / VHC
Vitre polycarbonate
Rampe de phare
Antibrouillards

BMW E30 Style GR 5



Plaques Carbone, Panneaux de porte
Repose pied Pilote & Repose pied Copilote
Tubes cache-arceaux, Boîte de dégazage
Rétros Obus (205-309, 206-306, Clio 1 & 2...)

MC-RACING

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69

www.mcracingsa.com - Email : mcracingsa@aol.com