N°76 Janvier - Février - Mars 2020
Ligue automobile Hauts-De-France N°12

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France

Le vrai magazine des 'AMATEURS'

www.rallyregion.com

"LE SEUL GRATUIT DU RALLYE"

Hauts de France

Photos de couverture :Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Rallye Charlemagne Golden-Palace + VHC & VHRS

Rallye Régional de Picardie & VHC

Rallye TOUT-TERRAIN

Rallye des 7 vallées d'Artrois

Finale des Rallyes 'Albi 2019'

Résumé & les pilotes locaux

Championnat de France terre

Rallye terre de Langres & VHC

Portraits

Élise Merlevède

Corentin Deleval

COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2020

37ème Rallye de la Lys - Ville de Saint-Venant

17ème Rallye VHC de la Lys

FFSA COUPE DE FRANCE RALLYE

Ligue du Sport automobile des Hauts de France

ASA du DETROIT
Association Sportive Automobile

LYS AUTO RACING
Organisation

Les 17-18-19 AVRIL 2020

- 6 ES différentes de 9 à 15 kms
- 1 totalement inédite
- 140 kms de chronos sans Boucles
- 12 ES au total
- Trophée Guillaume Caron
- Restauration sur place

www.rallyedelalys.com

Facebook : Rallye De La Lys/Lys Auto Racing

Béthune-Bruay Artois Lys Romane · STOCKAGE SLM · RENAULT SPORT NGA RENAULT SAINT OMER · TRANSPORTS TDM · REATUB · point S

Région Hauts-de-France · Saint Venant · Carrefour AIRE-SUR-LA-LYS · GoTEK · ENTREPRISE CHRISTIANN · Aire sur la Lys · CRÉATION RÉALISATION

Sommaire - Hauts-De-France - N°12

N°76 : Janvier - Février - Mars 2020 N°12-HDF

P. 3 : Édito et sommaire N°76-12

P. 4, 5 & 6 : Rallye Charlemagne Golden-Palace

P. 7 : Rallye Charlemagne, VHC & VHRS

P. 8 & 9 : Rallye de Picardie & VHC

P. 10 : Finales des Rallyes / Pilotes Locaux

P. 11, 12 & 14 : Rallye des 7 Vallées d'Artois

P. 15 : Portrait : Élise Merlevède

P. 16 & 17 : Rallye Terre de Langres

P. 18 : Portrait : Corentin Deleval

www.rallyregion.com

Edito 76-HDF - N°12 : Bonne Annee 2020 !

C'est fait ! nous y sommes, bye bye 2019 ! Bonjour 2020. Les années passent et notre passion reste intacte, il faut croire que le poids des ans n'a pas d'impact sur celle-ci. Il faut dire qu'elle nous aide beaucoup dans notre aventure : sans passion, pas de magazine Rally'Régions ! D'autres ont essayé de nous suivre au début, mais il faut constater que personne n'a réussi à tenir la route, en manque de… passion sûrement. En attaquant cette nouvelle saison, j'ai le sentiment que Rally'Régions édition Hauts de France a touché le coeur des passionnés de la région ! Nous vous remercions pour cette passion que nous partageons et nous allons tout faire pour continuer à relater vos exploits tout au long des saisons. Dans cette aventure, les partenaires représentent une part très importante pour l'impression, la distribution et la réalisation de Rally'Régions, ont les remercie encore une fois pour leur soutien et plus particulièrement les organisateurs de la région vous les reconnaîtrez, ils sont sur les magazines au fur et à mesure de la saison, ils ont compris l'importance de mettre en valeur les amateurs qui représentent 90% des licenciés en France et donc des engagés. C'est encore une fois, un magazine riche que nous vous avons concocté : les derniers rallyes de la ligue Hauts de France, le Championnat de France Tout Terrain et le championnat de France Terre, des portraits, des découvertes… Encore un bel opus avec les derniers résultats de 2019 de votre Ligue. Pour finir cet éditorial nous tenons, Sébastien et moi-même à vous souhaiter une excellente année 2020 riches de rallyes, de podiums et d'amour… Bref en un mot : passionnante !

Bonne lecture à tous et rendez-vous au mois d'avril avec les résultats du début d'année de votre ligue !

Nous vous rappelons que sur la version numérique de ce magazine, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner ou acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr

Patrice Marin, Directeur de Rédaction.

Rally'Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 - 67 - 60 - 69 - 76 / Portable : 06 12 42 07 61
Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489
Directeur de publication & créateur du Titre : Patrice Marin - Impression : EDC - 04 67 60 69 76
Directeur de Rédaction & fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise
Rédacteur en Chef 'Rally'Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistarz / E-mail : esrallyenordshop@gmail.com
Chef de Publicité 'Rally'Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistarz / esrallyenordshop@gmail.com - 06-40-12-02-20
Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq Textes & photos © (sauf mention spéciale)
Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes) & Pierre Simenel (Terre de Langres - photos ©)
Crédit photos : 'Rally'Régions N°76-12-Hauts De France' : Sébastien Mistarz, et Julien Leboucq ©
Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Janvier 2020
Prochaine parution : Avril 2020 (N°80-13) - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2020"

Les 27, 28 & 29 septembre 2019 - National - Organisé par l'ASA 59 - 29ème édition - Compte pour la Ligue Haut de France 2019 et la coupe de France des Rallyes 2020
Partants : 127 - Classés : 90 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

Cette 29ème édition prouve une nouvelle fois que le Rallye Charlemagne retrouve sa réputation du temps passé. Avec un plateau digne d'un championnat de France 2ème division, et très relevé en termes de nationalité. Des Français, des Belges, des Britaniques, des Irlandais et même des Suédois ! Egalement un plateau en augmentation en VHC et VHRS.

Amourette sur le fil !

Dernier rallye national des Hauts de France pour l'année 2019, est un grand cru pour cette édition, que ce soit en nombre de partants qu'en nombre d'engagés. En "guest Star" Adrien Fourmaux est ouvreur de cette épreuve avec une Lancer évo6. et Francois Delecour, membre d'honneur de l'ASA, engagé comme concurrent au volant d'une 206 F2000/14.

Trois WRC et treize R5, sont présentes pour se disputer la victoire finale. Rebout signe les deux premiers scratch devant Amourette et Bayard avant de caler en spéciale. Debackere en embuscade signe de bon temps et prend la tête face à Amourette. Ce dernier prend les commandes lors du dernier chrono et rentre en leader de la première étape. Le Belge Verstaen régulier depuis le début du rallye, clos le podium. Malgré ses soucis, Rebout est au pied du podium provisoire. Comme à son habitude Heuninck caracole en tête du groupe A, mais la casse d'un cardan dans les dernières kilomètres de la dernière Es, ruine tout espoirs de victoire, il pointe au 22ème rang au terme de la première journée. En groupe N, Lescarmontier, sans grande opposition prend du plaisir sur les routes de l'Avesnois. Le groupe F2000 est dominé par Rimbaux qui renonce et laisse la porte ouverte à Thérache. Ce dernier a réussi à creuser l'écart sur Wecxteen mais il est sous la menace de Ryez.

La pluie et le vent s'invitent sur la seconde étape, les routes sont grasses et c'est Houssin qui signe à son tour un temps scratch au nez et à la barbe d'Amourette et Debackere. Au terme des quartes épreuves dominicales c'est Amourette qui rentre pour la seconde fois vainqueur de cette épreuve. Debackere est à seulement 2s6

Mélissa Debackere seconde au scratch gagne également chez les filles !

Moullan, vainqueur du groupe A !

au bout de 130 km de spéciale. Verstaen complète le podium après le retrait de Bayard. Vainqueur de ce rallye en 2017, Moullan empoche le groupe A, Lescarmontier empoche le groupe N, Dumenil et Filliette sont plus loin. Le groupe F2000 tombe dans l'escarcelle de Thérache, suivi par Wecxteen et Delgery, Ryez a dû rendre son carnet dans l'ES8. Victoire chez les filles de Mélissa Debackere, Mlle Furmaniak et Mme Picot complètent le top trois.

Vu et entendu :

Farouk Moullan : "C'est un rallye très difficile, avec beaucoup de virages cachés, il faut être bon dans ses notes et rester concentré pour être parmi les meilleurs".

Mar Amourette : "On gagne pour 2s6 après 132km de chronos sur Mélissa Debackere, c'est beau" !

Mélissa Debackere : "C'est comme ça, c'est la course ! On s'est bien battu avec Marc (Amourette ndlr) et c'était super chouette jusqu'à la fin".

Dominique Rebout : "Je découvrais la Hyundai, j'en suis très content, une organisation au top, un vrai charlemagne avec de la pluie et de la boue, je me suis régalé".

Jean-Benoit Houssin : "je fais

Dupont remporte une belle victoire de classe R2 avec l'Opel Adam !

un temps scratch dans la première, on visait un top 10, je finis cinq, j'en demandait pas mieux vu le plateau".

Les classes du groupe A :
En A8W : Chez les WRC, Moullan connait un début de rallye difficile, mais s'impose dans la classe reine. Salaun qui roule avec la Corolla prêtée par Bayard rentre en dauphin, Bouvart est plus loin.

En A8 : Heuninck fait une "remontada" de la 22ème à la 12ème place, il rentre second du groupe A et lauréat de la A8 devant Mace et Genesca qui étaient venu du sud découvrir le Rallye Charmemagne.

En A7 : Deleval empoche un nouveau succès dans la classe 2 litres, il parvient a distancer

Dernier rallye en N2 pour Brismail

Verstaen monte sur la troisième marche du podium scratch après une belle course !

Votre Publicité dans
RALLY'REGIONS-HDF !
Contactez
SEBASTIEN
PORTABLE !
06 40 12 02 20
esrallyenordshop@gmail.com

Rambur (306 Kit Car/A7K), Harbonnier est plus loin.

En A6 : Dufour empoche une nouvelle fois la 1600, Dezwzelle est un peu plus loin, Colson prend le dernier accessit face à Borgnet.

En A5 : Delarre gagne facilement la 1400, Cawez et Daras sont ses dauphins.

Les classs du groupe N :
En N4 : Lescarmontier creuse vite l'écart sur Filliette et n'a plus qu'à gérer sa course.

En N3 : Dumenil est encore le plus rapide de la classe 2 litres, Roussel se contente de la place de dauphin. Petit et Legrand sont plus loin.

Le groupe N, une nouvelle fois pour Lescarmontier

Après avoir essayé la R2 au rallye de la Lys, Fournez découvre la R3 de son père et monte sur la seconde marche de la classe.

En N2 : Brismail domine les débats en 1600, Lebegue est solidement attaché à la seconde place, Delattre complète le trio.

En N2S : Fievet se montre le plus

Wecxteen rentre second du F2000 !

rapide en N2S face à la famille picot.

En N1 : Ilczyszyn se retrouve esseulé suite au retrait de Dubois, il ne lui reste plus qu'à finir son rallye.

Les classes du groupe R :
En R5 : Rebout domine les débats, mais cale et lâche énormément de temps. Amourette prend les commandes et contient Debackere. Verstaen se montre régulier tout au long de la course

Bléhaut gagne la classe R1 !

et parvient à monter sur le podium.

En R3 : Delrue gagne la 2 litres face à Fournez qui roule pour la première fois sur la Clio de son père.

En R2 : Dupont seul partant de la 1600 rentre au 20ème rang.

En R1 : Ballade de santé pour Blehaut dans la petite classe.

Les classes du groupe F2000 :
En F2/14 : Rimbaux et Lartillier dominent les débats, mais le premier cité renonce. Lartillier qui n'aime pas la nuit se fait passer par Therache qui est en ce moment l'homme en forme de la classe 2 litres et Wecxteen reste solidement attaché à sa seconde place. Delgery fait une grosse remontée lors de la seconde étape pour finir finalement sur la 3ème marche du podium de classe.

La classe N3 est pour Dumenil !

En F2/13 : Ryez domine la 1600, il truste la seconde place de groupe, mais ce dernier voit sa mécanique le lâcher (ES8). Pintaux, en embuscade s'impose face à Dubois. Turquin retardé par une petite sortie de route parvient à se hisser sur la dernière marche du podium de classe.

En F2/12 : Pertzing est une nouvelle fois l'homme fort de la

Turquin est sur le podium de la classe F2/13 !

1400, Delfosse parvient à se défaire de Henebel pour le gain du second accessit. Houdelet et Becart sont à courte distance.

Les classes du groupe GT :
Ballade de santé pour Lambre, seul partant du groupe GT.

Seul dans le groupe, Lambre termine à la 84e place finale !

Flamme pour l'occasion avait loué une Skoda R5 aux couleurs de l'association caritative "les clowns de l'espoir" !

Classement Final rallye Charlemagne - Golden Palace 2019 : **1er.Amourette-Gauduin (DS3/R5), 2.Debackere-Krieger (Skoda Fabia/R5/1ere féminine)**, 3.Verstaen-Boston (Fiesta/R5), 4.Rebout-Galmiche (Hyundai I20/R5), 5.Houssin-Gozet (DS3/R5),6.Mc Laughlin-Curran (Fiesta/R5), **7.Moullan-Vincenti (Fiesta WRC/A8W),** 8.Sorensen-Kristensen (Skoda Fabia/R5), 9.Saint Requier-Gilbert (Skoda Fabia/R5), 10.Christiann-Dubois (C3/R5), **11.Lescarmontier-Fra (Lancer evo9/FN4), 12.Heunninck-Forgez (Lancer evo8/FA8),** 13.Mace-Raes (Impreza/FA8), 14.Genesca-Nambruide (Celica GT Four/FA8), 15.Salaun-Lefebvre (Corolla WRC/FA8W), 16.Bouvart-Dernele (Corolla WRC/FA8W), 17.Holton-Byrne (Lancer evo8/FA8), 18.Gomet-Valentin (Lancer evo8/FA8), 19.Boone-Deroo (Lancer evo9/FA8), **20.Dupont-Merlevede (Adam Perfo/R2), 21.Therache-Pacault (Clio RS/F2000/14),** 22.Regnier-Moutin (Lancer evo9/FA8), **23.Dufour-Merlevede (Saxo VTS/FA6),** 24.Wecxgeen-Vermulen (206 Maxi/F2000/14), 25.Delgery-Legrand (206 Maxi/F2000/14), 26.Lartillier-Jolly (Clio RS/F2000/14), **27.M. et A.Delrue (Clio RS/R3), 28.C. et J.Deleval (306 S16/FA7), 29.B. et Y.Dumenil (Clio R/FN3),** 30.Filliette-Marquilly (Impreza/FN4), **31.Rambure-Vailant (306 Kit Car/FA7K),** 32.La. et Lu.Dezwelle (Saxo VTS/FA6), **33.Brismail-Mantel (106 S16/FN2),** 34.Flamme-Plattew (Skoda Fabia/R5), **35.Pertzing-Calonne (205 R/F2000/12),** 36.Deconninck-Daghelet (306 S16/F2000/14), **37.Pinteaux-Proisy(205 GTi/F2000/13),** 38.T. et L.Dubois (106 S16/F2000/13), 39.Culot-Renaud (306 S16/F2000/14), 40.S. et R.Dussart (R5 GTT/F2000/14), 41.Deffontaone-Milleville (BMW 325i/FA8), 42.Delfosse-Lemaire (Swift/F2000/12), 43.Turquin-Gaveriaux (C2 VTS/F2000/13), 44.Henebel-Fockeu (2005 R/F2000/12), 45.H. et F.Beve (Opel Manta 200/F2000/14), 46.Fournez-Briche (Clio RS/R3), 47.Bricout-Bonnet (106 S16/F2000/13), 48.Fontaine-Fichaux (206 S16/F2000/14),49.Colson-Thiery (106 S16/FA6), 50.Roussel-Bellengier (206 RC/FN3), 51.Houdelet-Bleuse (Ax Sport/F2000/12), 52.Lebegue-Picart (Saxo VTS/FN2), 53.Petit-Laine (Clio RS/FN3), **54.Delarre-Mailly (106 XSi/FA5),** 55.Cawez-Simon (Poli GTi/FA5), 56.Lepretre-Martel (205 GTi/G2000/13), 57.Becart-Huret (106 XSi/F2000/12), 58.Duflos-Leriche (106 S16/F2000/13), 59.Daras-Pinelli (106 XSi/FA5), 60.Theron-Defer (Clio 16s/F2000/14), 61.Durant-Mary (206 S16/F2000/14), **62.Blehaut-Bertin (DS3/R1)**, 63.Legrand-Caremel (Clio RS/FN3), 64.Cousin-Dammerey (206 CC/F2000/13), 65.Marin-Montay (106 S16/F2000/13), 66.Szczygiel-Gruez (205 GTi/F2000/13), 67.Borgnet-Delfosse (Suzuki Ignis/A6), 68.Cauchois-Fermen (Clio RS/F2000/14), 69.Harbonnier-Blondeau (205 GTi/FA7), 70.H. et M.Petit (Opel Corsa/F2000/12), 71.Petit-Lechat (Opel Corsa/F2000/13), 72.Maerten-Verriest (Ax Sport/F2000/12), 73.Lienard-Pelini (106 XSi/FA5), 74.Gilbert-Skraburski (Impreza/FA8), 75.Zut Dit Pylyp-Herlin (Clio RS/F2000/14), 76.Delattre-Coulombel (106 S16/FN2), 77.Mlle Furmaniak-Perrault (106 XSi/F2000/12), **78.J-P. et F. Ilczsyn (205 R/FN1), 79.L. et Lu.Fievet (206 XS/N2S),** 80.Mlle Picot-Poulin (206 XS/N2S), 81.Decalf-Suin (106 XSi/FA5), 82.Francomme-Leporcq (106 XSi/FA5), 83.Cantineau-Lemaire (106 S16/F2000/13), **84.Lambre-Petit (MGF/GT9),** 85.Durant-Wery (Saxo VTS/F2000/13), 86.T. et M.Duloroy (106 Maxi/F2000/13), 87.Andouche-Lefebvre (106 XSi/F2000/12), 88.Gilbert-Fregans (Clio RS/F2000/14), 89.Somon-Noel (Saxo VTS/FN2), 90.Delecourt-Potier (206 RC/F2000/14).

Les 27, 28 & 29 septembre 2019 - National - Organisé par l'ASA 59 - 3ème édition - Compte la coupe de France des Rallyes VHC 2019
Partants : 127 - Classés : 90 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

Pasqualini gagne le rallye VHRS !

Le Belge Prinzie se hisse sur la deuxième marche du podium en VHC !

Fouteret, à domicile !

Quatrorze concurrents ont pris le départ du 3ème Rallye VHC, en lisse face à Fouteret, il faut compter sur trois BMW M3 emmenées par les Belges, Spillebeen, Prinzie et Deroeck, sans oublier l'Ardennais Guillemin et sa Kadett.
Le rallye démarre sur les chapeaux de roues pour Fouteret, Guillemin et Prinzie essayent de lui donner la réplique, mais en vain, le pilote local ne leur laisse aucune chance. Hugla et Mion sont dans le top cinq à la fin de la première journée. Fouteret entame la seconde journée comme il a fini la première, Prinzie parvient à passer Guillemin pour le gain de la seconde marche. Hugla est au pied du podium, suivi à la culotte par la BMW M3 de Deroeck. Leveque est 5ème, Mion et Cawel sont à courte distance. Defrance, Marque et Watinne ferment la marche de cette édition.

Classement final 3ème Rallye charlemagne VHC : 1.Fouteret-Chenet (R11 Turbo/AJ1 D5), 2.Prinzie-Vermulent (BMW M3/AJ2 E7), 3.Guillemin-Bernard (Kadett GTE/2 C5), 4.Hugla-Lafineur (Lancer/4/5 C8), 5.Deroeck-Ozeel (BMW M3/AJ2 E7), 6.Leveque-Defrance (R5 Alpine/2 C4), 7.F. et C.Mion (205 GTi/AJ2 E4), 8.Cawel-Bastien (BMW 323i/2 C7), 9.L. et M.Deleplanque (R5GTT/NJ2 E7), 10.Marque-Millin (Lancia Fluvia/4/5 A5), 11.P. et A.Wattine (Sab 96 V4/2 A4).

Le VHRS est remporté par Pasqualini sur Lancia Beta. Lemaitre est son dauphin sur Lancia Fluvia. Restellini clos le podium avec sa 504 V6.

2ème Rallye Charlemagne VHRS : 1.Pasqualini-Damoisy (Lancia Beta/RH), 2. Lemaitre-Lermytte (Lancia Fluvia 1300S/RH), 3. .Restellini-Tarrade (504 V6/RH), 4. Vantorre-Staes (Fiesta XR2i/RH), 5. L. et M.Chalimont (Triumph Dolomite/RH), 6. Planchon-Lens (Porsche 911 SC/RH), 7. B. et D.Regnier (BMW 523i/RH), 8. C. et D.Coel (BMW 2002/RH), 9. Bataille-Thomas (Volvo 244/RH), 10.Avronsart-Desnoulez (205 R/RH), 11.Aicard-Gauchet (Golf GTi/RH).

Le groupe N pour Delplanque en VHC !

Les 17 novembre 2019 - Régional - Organisé par l'ASA Picardie - 39ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France 2019 et la coupe de France des Rallyes 2020 - Partants : 143 - Classés : 109 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

Vaillant conserve sa couronne

Lescarmontier commence sa moisson de points pour la finale 2020 !

Victoire dans la Coupe des Dames pour Delrue pour sa première en R3 !

Lacroix gagne le F2000 et prend la sixième place finale !

143 équipages se sont donné rendez-vous pour disputer la dernière épreuve de la saison de la Ligue Hauts de France. Le rallye de Picardie se dispute dans les environs d'Airaines, dans l'ouest de la Somme.

Brillant vainqueur du rallye de l'Indre au début du mois, Vaillant allonge son palmarès au rallye de Picardie en empochant une large victoire, confirmant celle déjà acquise en 2018. En découverte de sa nouvelle C3 R5, Amourette n'a rien pu faire face à son jeune rival. Pour la troisième place, Roussel aura eu chaud jusqu'au bout, talonné à seulement trois dixièmes par Alemany.

Dans le groupe N, Lescarmontier s'est largement imposé au volant de sa Mitsubishi face à Parmier. Au 3ème rang, Delacourt empoche la classe 2litres, suivi par Langlois qui domine largement son sujet en 1600.

Dans le groupe F2000, Lacroix remporte une nouvelle victoire à l'issue d'une belle bagarre face à Morel et Delmarre. Dufour effectuait ses premiers tours de roues en F2000/14 avec le soutien de Frederic Roussel. Il ne lui a pas fallu longtemps pour prendre la mesure de ce jouet d'un jour et se classe au 4ème rang du groupe. Logiquement loin derrière les R5, Bau s'impose largement dans le groupe A, il domine le trio des Mitsubishi, Bricout arrache la seconde marche pour seulement un dixième face à Gomet. Première sortie avec la Clio R3 et première victoire chez les filles pour Mme Delrue devant Mme Wisniewski (Le Roi) et Mlle Picot.

Au 18ème rang, Leduc continue l'apprentissage d'une des rares Clio super 1600 qui évolue encore en France !

Seul partant du groupe GT, Lambre est toujours présent pour le plaisir.

Classement 39ème Rallye de Picardie 2019 : 1.Vaillant-Brule (C3/R5), 2.Amourette-Gauduin (C3/R5), 3.Roussel-Coulombel (DS3/R5), 4.Alemany-Bigot (Fabia/R5), 5.Y. et T.Vanson (DS3/R5)**, 6.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14),** 7.Morel-Desanglois (Clio 16S/F2000/14), 8.Salaun-Lefebvre (Fiesta/R5), 9.Delmare-Cramilly (Clio RS/F2000/14), **10.Bau-Lanier (Lancer evo8/FA8),** 11.Debove-Bourgain (Hyundai I20/R5), **12.Lescarmontier-Fra (Lancer évo9/FN4),** 13.Bricout-Montigny (Lancer evo6/FA8), 14.F. et J-R.Gomet (Lancer evo8/FA8), 15.Dufour-Merlevede (Clio RS/F2000/14), **16.Wallon-Lewandowski (Clio RS/R3), 17.Leducq-Desquiret (Clio S1600/FA6K), 18.Rambure-Vaillant (306 Kit Car/FA7K),** 19.Lartillier-Duflos (Clio RS/F2000/14), 20.F. et M.Legrand (Clio RS/F2000/14), 21.Baessens-Leriche (BMW 318 Compact/F2000/14), 22.Wecxsteen-Vermulen (206 Maxi/F2000/14), 23.Therache-Pacault (Clio RS/F20000/14), **24.Lenoir/Hosson (Saxo VTS/F2000/13),** 25.Senecat-Pillain (206 Maxi/F2000/13), 26.Nénot-Vasseur (207 RC/R3), **27.L. et P.Dachicourt (306 S16/FA7),** 28.Deconninck-Dupont (306 S16/F2000/14), 29.Retaux-Fleurmann (306 S16/F2000/14), 30.Dussart-Carizzi (R5 GTT/F2000/14), **31.Flahaut-Parzys (208 Vti/R2),** 32.J-J. et G.Boulongne 'Clio RS/F2000/14), **33.Hochedez-Conseil (106 S16/FA6),** 34.F. et C.Flajolet (Clio RS/R3), **35.Deroy-Chofflet (207 S2000/A7S),** 36.Czwartkowski-Serin (Saxo VTS/FA6), 37.Busson-Decaux (Clio RS/F2000/14), 38.Parmier-Vergnenegre (Impreza/FN4), 39.Juewenko-Francheschini (Impreza/FA8), 40.Emeriau-Brood (Clio RS/R3), **41.Delacourt-Hemery (Clio RS/FN3),** 42.Petit-Coscia (208 VTi/R2), 43-Agasse-Sabin (Clio RS/R3), 44.Delepierre-Vasseur (106 S16/F2000/13), **45.Mme Delrue-Gozet (Clio RS/R3/1ere féminine), 46.A. et P.Langlois (106 S16/FN2),** 47.Zuk Dit Pylyp-Herlin (Clio RS/F2000/14), **48.Moulinet-Grosset (106 S16/F2000/12),** 49.Bertin-Melin (Adam Cup/R2), 50.Lefrancois-Leroy (Twingo RS/R2), 51.M. et V.Dandrieu (Saxo VTS/F2000/13), 52.Laroche-Massart (C2 Challenge (A6K), 53.J. et T.Desfachelles (206 RC/FA7), 54.Namont-Fongueuse (205 R/F2000/12), 55.Lebreton-Vabre (Clio RS/FA7), 56.E. et L.Romain (Clio RS/F2000/14), 57.Delesque-Marie (Opel Corsa OPC/FN4), 58.Degrand-Loggia (Clio RS/FN3), **59.Delarre-Mailly (106 XSi/FA5),** 60.Conrad-Mougin (106 S16/FN2), 61.Houdelet-Callay (Ax Sport/F2000/12), 62.Pruvost-Ammeux (205 GTi/F2000/13), 63.Lepretre-Ternoy (205 GTi/F2000/13), 64.A. et F.Mionnet (206 RC/FA7), 65. Feuray-Royx (C2/R2), 66.Deleval-Carlier (306 S16/FA7), 67.Decanter-Chieux (206 XS/F2000/13) 68. Gilbert-Proisy (Impreza/FA8), 69.D. et S.Bigot (206 XS/F2000/13), 70.Jolly-Fauvet (Saxo VTS/FN2, 71.J-P. et F.Ilczyszyn (106 S16/FN2), 72.Legrand-Buttiaux (Clio RS/FN3), 73.Baronnet-Jolly (AX Sport/F2000/12), 74.S. et L.Rency (106 XSi/FA5), 75.W. et M.Dandrieux (Clio 16S/F2000/14), 76.Lanssens-Ameeuw (Clio RS/FN3), 77.Blart-Duhamel (Saxo VTS/F2000/13), 78.E. et P.Catteau (Golf GTi/F2000/14), 79.Noyelle-Calonne (205 R/FA5), **80.Fiacre-Vercruysse (205R/FN1),** 81.Dubuffet-Sieuw (Civic/F2000/13), 82.Maerten-Verriest (AX Sport/F2000/12), 83.Grenier-Rase (306 S16/FA7), 84.Triplet-Caucheteux (Ibiza Kit Car/FA7K),85.Retaux/Melin (306 S16/F2000/14), 86.Merall-Lecerf (106 S16/F2000/13), 87.Domene-Traversin (DS3/R3), 88.J. et A.Quenouille (Saxo VTS/FA6), 89.A.etP.Wisniewski (106 S16/FA6K), 90.Danel-Wallet (206 XS/FA6K), 91.P.et S.Michel (205 GTi/F2000/13), 92.Wapierre-Hocquet (205 R/F2000/12), 93.L. et G.Vasseur (Saxo VTS/F2000/13), 94.Nicolas-Andrieux (Clio RS/F2000/14), 95.Robert-Vanderbruggen (Fiesta/R2J), 96.Guedjou-Dame (106 XSi/FN1), 97.Vayron-Delmaestro (106 S16/FN2), 98.Delassus-Lesjone (Saxo VTS/FN2), 99.Frencomme-Bugnu (1006 XSi/FA5), 100.Fontaine-Ternisien (Polo GTi/FN2), 101.Varniere-Dieudonne (106 XSi/F2000/12), 102.Pollet-Bauduin (Saxo VTS/FN2), 103.L. et M.Vandamme (Saxo VTS/F2000/13), 104.Cantineau-Lemaire (106 S16/F2000/13), 105.Larzet-Dumont (Saxo VTS/F2000/13), **106.Picot-Poulin (206 XS/N2S),** 107.Coeurdevache-Dervin (Ax GTi/FN1), 108.A. et M.Treso (106 XSi/FN1), **109.Lambre-Boivent (MGF/GT9).**

Le 17 novembre 2019 - National - Organisé par l'ASA Picardie - 7ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France 2019 et la coupe de France des Rallyes VHC 2020 - Partants : 20 - Classés : 14 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

La victoire pour Evrard

Passer de la traction à la propulsion n'a pas été compliqué pour Scellier

Caron, le plus vite dans le cadre du GN dans le rallye VHC !

Rapidement en tête Evrard n'a eu qu'à garder à distance, Deffontaine et Scellier, ce dernier a vite pris la mesure de sa nouvelle BMW 325i, fraichement acquise et arrache la seconde place lors de l'ultime chrono. Au 4ème rang, Caron s'impose en groupe N, imité par Andrieu en groupe A. Defrance parvient a prendre le dessus sur Leveque pour le gain du groupe 2. Cardon ferme la marche avec la victoire en groupe B.

Victoire en groupe 2 pour Defrance-Ringot avec leur Kadett !

Cardon rentre à la dernière place du rallye VHC, mais avec la BJ1/D3 en poche !

7ème Rallye de Picardie V.H.C : 1.Evrard-Queval (Alpine A110/4/B5), 2.Scellier-Phillipin (BMW 325i/CLA), 3.Deffontaine-Hupez (BMW 325i/CLA), **4.Caron-Lamarre (R5GTT/NJ1/D5), 5.Andrieux-Teugels (BMW 323i/AJ1/D5),** 6.P. et S.Petas (Alpine A310/CLA), **7.Hautot-Cantrel (Sierre Cosworth/NJ2/E8), 8.Proville-Sart (Escort RS/4/5/C5), 9.Defrance-Ringot (Kadett GTE/2/C5), 10.Leveque-Boutillers (2/C4), 11.Flament-Renaux (Alpine A110/4/5/B5),** 12.P.et C.Lassalle (Opel GT1900/4/5/B5), **13.L. et M.Deleplanque (R5GTT/NJ2/E5), 14.M. et J.Cardon (Samba/BJ1/D3).**

Finale des Rallyes : les pilotes de la Ligue

Les 18, 19 & 20 Octobre 2019 - National - Organisé par l'asa Albi & la Ligue Occitanie-Pyrénées - Finale de la Coupe de France des rallyes 2019

Partants : 199 - Classés : 138 - Texte & Photos : Patrice Marin ©

VICTOIRE À L'ARRACHÉE POUR JEAN-MICHEL DA CUHNA

Après une lutte à couteaux tirés entre David Salanon (Fabia R5) et Jean-Michel Da Cunha (C3 R5), le pilote Aveyronnais s'impose avec le plus petit écart enregistré lors d'une finale des rallyes : sept dixièmes séparent les deux hommes à l'issue des 8 spéciales disputées ! David Salanon avouait à la fin de l'épreuve : 'Je n'ai jamais roulé aussi vite, même en championnat de France'… Pour vous dire l'intensité qui a animé le combat !

De son côté, Jean-Michel Da Cunha n'a rien lâché pour remporter une brillante victoire et s'imposer pour la première fois sur la finale de la coupe de France. Pour ne rien gâcher, celle-ci se déroulait dans sa Ligue, c'est vous dire la joie de l'équipage à l'arrivé du rallye.

Pour les accessits, derrière David Salanon, Antonin Mougin contient Jean-Michel Léandri, tous deux sur Polo R5, ce dernier en fait de même avec Kévin Bochatay Fabia R5. À noter les victoires de groupe de Guy Fiori qui remporte le GA & l'A7S, de Ludovic Jeudy en F2000 avec la F2/14 en poche, Bertrand Latour pour sa part enlève le groupe N et la N4. Enfin Cédric Delage seulengagé en GT, réalise une très belle course et pointe à la 23e place scratch.

Retrouvez le classement complet sur ffsa.org ou ffsa-live

Roussel est le meilleur représentant de la ligue Hauts de France sur cette finale 'Albi 2019'. Il termine à la 19e place scratch !

Corentin Deleval est sur le podium de la classe FA7, (2eme), il est 4e au classement de la Ligue !

Cinquante-huitième au général, Romain Wallon se classe 5e de classe F2/14, il est second de la Ligue Hauts de France !

32e du groupe N, Benoît Genre progresse au scratch tout au long de cette finale 2019, il est 5e de la Ligue

Romain Dufour et d'Elise Merlevède rentrent à la 68e place finale, ils sont 4e de la classe FA6 et 3e de la Ligue HDF !

Fabien Stankiewicz est 6e de la classe F2/12. Il pointe à la 6e place dans la Ligue !

Chapiteaux LOURDEL

Lourdel
LOCATION CHAPITEAUX

Expositions, foires, réceptions, stockage...

www.chapiteaux-lourdel.com

DEVIS GRATUIT
SUR SIMPLE DEMANDE AU SERVICE COMMERCIAL...

346, rue du stade - 62120 ROQUETOIRE
Tél. : 03 21 39 02 21 - Fax : 03 21 39 02 88
E-mail : lourdel@chapiteaux-lourdel.fr

www.esrallyenord-shop.fr
La Boutique
FS RallyeNord
www.esrallyenord-shop.fr

www.esrallyenord-shop.fr

Vos souvenirs en un clic,
du numérique à l'impression
tous formats et tous supports !

GoTEK 7
FFSA
Ligue du Sport automobile des Hauts de France

34e Rallye Régional
Routes du Nord
Moderne & Vhc
22 & 23 FEVRIER 2020

EUROP AUTO
RENAULT Garage de la Lys
GT2i
Carrefour express
HYUNDAI DUNKERQUE
armentières

Les 01, 02 & 03 novembre 2019 - National - Organisé par l'ASA du Détroit - 5ème édition / Compte pour le championnat de France des Rallyes Tout Terrain 2019

Partants : 88 - Classés : 50 - Texte Gilles Guillon & Sébastien Mistarz - Photos : Sébastien Mistarz ©

En tête du début à la fin de l'épreuve, Poincelet remporte une nouvelle fois le R7VA. Le pilote soissonnais avait déjà gagné en 2015 et 2017. Cette fois il s'impose avec une large avance, malgré des conditions de course très difficiles.

Les lauriers pour Poincelet !

Fourmaux arrache la seconde marche scratch et la victoire en SSV

Thion clos le podium scratch après une très belle course !

Foucart toujours aussi impressionnant avec son antique et performante 205 proto !

Le Belge Guyette termine à la cinquième place scratch de cette 5e édition !

7ème au général, Costes est toujours dans les points pour le Championnat

Sur cinq éditions, c'est la première fois que le rallye tout-terrain des 7 Vallées d'Artois-Pas de Calais se déroule sous la pluie. Du samedi midi au dimanche après-midi, il a plu quasiment sans discontinuer. Cela a eu de multiples conséquences sur le déroulement de l'épreuve. Le parcours rendu gras et glissant par le temps humide de la semaine précédente s'est rapidement transformé en bourbier, obligeant la direction de course à raccourcir l'avant-dernière spéciale entre Ambricourt et Tramecourt. Le parc d'assistance d'Azincourt installé habituellement dans un champ à la sortie du village est vite devenu impraticable, au point qu'il a fallu faire appel aux agriculteurs et à leurs tracteurs pour permettre à certains concurrents de sortir des rails de boue où ils étaient bloqués. Pour la seconde étape, les assistances ont prudemment migré dans les rues du village. Dans ces conditions, le R7VA a connu une édition 2019 épique, marquée par de multiples figures, blocages, crevaisons et casses mécaniques. Les buggies, 4x4 et SSV des 88 concurrents au départ (nouveau record de participation) ont été mis à rude épreuve.

Clevenot est le leader de la T1B1 !

A l'issue des premiers kilomètres de course, le Picard Poincelet (Mazda Fouquet), le Normand Thion (Nissan Fouquet) et le Nordiste Vincent (Nissan Caze) s'installent aux premières places. Sur les chemins gras et glissants de la région d'Azincourt, le rallye prend 40 minutes de retard dès le premier chrono à cause des sorties de routes et des concurrents bloqués par la boue.

Pas de chance pour Vincent, la mécanique le lâche alors qu'il était 3è au scratch !

Poincelet, qui n'a pas disputé la totalité du championnat cette année, ne semble pas gêné par le terrain difficile. Il signe 7 scratches sur 7 pendant la première étape et creuse rapidement l'écart. Derrière lui, c'est plus compliqué pour ses adversaires. Thion est victime d'une crevaison dans l'ES2, il perd près de 2mn, cela lui coûtera la 2e place à l'arrivée. Vincent, le pilote de Fruges, réussit à tirer son épingle du jeu, mais il est menacé par les premiers SSV. Depuis l'an dernier, ces quads biplaces ultra légers ont beaucoup progressé et réussissent désormais à faire jeu égal avec les meilleurs buggies.

Depuis le début de saison, les leaders de la catégorie, le Nordiste Fourmaux et le Belge Guyette, ont placé leurs SSV Can Am X3 à cinq reprises sur le podium du championnat de France. Le R7VA n'échappe pas à la règle. Fourmaux prend l'avantage sur Guyette le samedi, avant de céder du terrain quand l'électronique de son engin commence à donner des signes de faiblesse. Privé de rampe de phares dans la spéciale nocturne, il laisse la troisième place à son adversaire.
A la fin de la journée, le podium provisoire est composé d'un Picard (Poincelet), d'un Nordiste (Vincent) et d'un Belge (Guyette). Les premiers "Sudistes", les frères Garicoix (Suzuki BMC) sont 4e à plus de 2mn30 de Poincelet. Auteurs d'une première journée en demi-teinte, les deux premiers du championnat de France, le Cantalien Costes (Mazda Fouquet) et le Béarnais Didier Barthe (Honda Fouquet), sont respectivement 6e et 9e. Le Charentais Foucart, qui a fait une touchette à la tombée de la nuit à l'avant droit de son proto Mazda Rivet, est 7e.
Dimanche matin, alors qu'une pluie fine continue d'arroser le Pas-de-Calais, Poincelet continue son cavalier seul en tête du rallye. Derrière lui, Vincent, le pilote local est le premier à jeter l'éponge. Dès le samedi soir, le moteur de son buggy avait commencé à perdre de la puissance. Vincent abandonne à l'issue de la première spéciale dominicale, laissant la seconde place à Garicoix qui renonce à son tour dans le chrono suivant, pont avant cassé sur son buggy. Fourmaux, qui a retrouvé un SSV en pleine forme après avoir changé la pompe à essence, signe un deuxième temps scratch et remonte à la deuxième place. Costes, qui a fait un tour de trop dans la boucle du premier chrono du jour, perd le contact avec Barthe. Cette erreur d'inattention aurait pu lui coûter cher au championnat. Clevenot (Suzuki Cledze) en lutte avec Martin (Suzuki Crd) dans le cadre du Trophée 2 Roues Motrices se retrouve bloqué par un concurrent parti devant lui dans l'ES8 et dégringole au classement. Heureusement un temps forfaire lui permettra de retrouver sa place à l'arrivée et de marquer des points précieux en finissant devant son adversaire.
La pluie a cessé de tomber en début d'après-midi, mais certains tronçons du parcours étant devenus impraticables, la direction de course préfère raccourcir l'avant-

Barthe est aux portes du top cinq pour sa premiere sortie en 4 RM !

Pour sa première pige, Mlle Gengembre s'impose chez les filles

La T2D revient au local Leconte

dernier chrono de deux kilomètres et demi. Si Poincelet se dirige vers un troisième succès à Auchy-les-Hesdin, rien n'est joué pour les autres marches du podium. Les SSV de Fourmaux et Guyette sont toujours sous la menace des buggies de Thion et de Foucart. Thion, auteur du meilleur temps dans l'ES12, s'empare de la 3e place et se rapproche de la 2e détenue par Fourmaux. A l'arrivée il lui manque 7 secondes pour finir deuxième.
La deuxième place de Fourmaux à Auchy-les-Hesdin lui permet d'envisager la dernière manche de la saison, le rallye Plaines et Vallées qui aura lieu du côté d'Evreux fin novembre, avec sérénité. Il compte désormais 11 points d'avance sur Guyette dans le cadre du Challenge SSV. En Normandie se joueront également le titre de champion de France pilotes entre Barthe et Costes (trois points d'écart à l'avantage du Béarnais) et celui du Challenge 2RM entre Martin et Clevenot. Cette année, une seule catégorie a connu son épilogue au R7VA, celle des 4x4 remportée par le Britannique Sargeant (Land-Rover Defender) qui signe un nouveau succès.

Challenge deux roues motrices :
En 2RM, les écarts n'ont jamais été très grands mais ils ont été réguliers. Clevenot s'est révélé être le plus rapide. Il signe 11 meilleurs temps dans la catégorie au volant de son Cledze Suzuki. Il monte pour la 3ème fois consécutive sur la plus haute marche de la catégorie et se rapproche un peu plus du leader, Nicolas Martin. Ce dernier n'a pas démérité, il a signé deux temps de référence durant le week-end et a su maintenir la pression sur le pilote constructeur. Il rentre à Auchy-les-Hesdin avec une très belle deuxième place synonyme de titre pour sa copilote Blondet. Félicitations ! Le podium de la catégorie est complété par un autre Cledze, celui du pilote du Loiret Guillaume Lecouflet.

Hochedez est le lauréat de la SSV5 !

Challenge SSV :
Dans le Challenge SSV, Fourmaux a été, une fois de plus, surprenant avec son Can-Am. Il a dominé la catégorie et ce n'est pas une rampe de phare en panne ou un manque de puissance qui ont freiné ses ardeurs. Il conforte son avance dans la course au titre en remportant une nouvelle victoire méritée assortie de la 2ème place du classement scratch ! Guyette termine l'épreuve avec la deuxième place en poche mais avec 11 points de retard dans le challenge, ses chances de décrocher une première couronne française s'amenuisent. Comme de coutume, la petite marche du podium est occupée par Locmane qui a fait une belle course et qui complète ce tiercé 100% Can-Am.

Sargeant se montre une nouvelle fois le plus rapide chez les 4x4 !

Trophée des 4x4 :
Auteur d'une course exemplaire dans ces conditions "So British", Sargeant décroche les lauriers de la victoire mais aussi le titre dans le Trophée des 4x4 2019 avec leur Land Rover Defender. Même s'il manquait un peu de roulage, Coquelle réussit tout de même à prendre une belle deuxième place dans le Pas-de-Calais avec son Land Rover. Il précède Daigneau qui s'offre un nouveau podium avec sa Jeep Grand Cherokee. Un beau résultat pour le normand qui pourrait bien s'imposer à domicile dans trois semaines.

Entendu :
Poincelet : "On a bien roulé tout le weekend, on a réussi à garder notre petite avance pour gagner, c'est top !"

Thibault Flouret-Barbé : "C'est notre premier rallye en 4 roues-motrices, ce matin on fait une faute, on perd 1'30, puis dans les boucles on rattrape 2 fois des concurrents. Maintenant on va pouvoir se lacher, apprendre et essayer de remonter quelques places !".

Fourmaux : "On a eu des soucis de pompe à essence, la ça va mieux mais ce n'est pas encore tout à fait ça..."

Guyette : "Je viens de Belgique, ce n'était pas prévu de faire la saison, mais on arrive sur l'avant dernière épreuve. En Belgique on a rien pour rouler en SSV donc on roule en France".

Thion : "On a crevé sur le routier pour aller dans la 2, on n'a pas eu le temps de changer, on en lâche pas mal ! Dans la trois on est bien, on va quand même tenter un truc pour être dans le coup".

Classement final rallye des 7 vallées d'Artrois :
1.Poincelet-Remy (Mazda Fouquet/T1A2), 2.Fourmaux-Cazalet (Can Am X3/SSV6), 3.Thion-Hagron(Nissan Fouquet/T1A3), 4.Foucart-Perrin (Mazda Rivet 205 Proto/T1A2), 5.Guyette-Chavanon (Cam Am X3/SSV6), 6.D. et S.Barthe (Honda Fouquet/T1A2), **7.C. et M.Costes (Mazda Fouquet/T1A1),** 8.Chopin-Flouret (Nissan Rivet/T1A3), 9.Queftaigne-Castel (Honda Fouquet/T1A1), 10.Locmane-Misbert (Can Am Xrs Turbo/SSV6), **11.Clevenot-Cassou (Suzuki Cledze/T1B1),** 12.Martin-Blondet (Suzuki CRD/T1B1), 13.D. et A.Voisin (Voisin BMW/T1A2), 14.Monaghan-Ropers (BMW Monaghan/T1A2), **15.Hochedez-Boutin (Yamaha Yxz/SSV5),** 16.Lecoufet-Maigre (Suzuki Cledze/T1B1), 17.Genre-Arrive (Subaru Caze/T1A3), **18.Bidaut-Blanluet (Can Am Maverik/SSV7),** 19.Wyne-Lowe (Lofthousse/T1A3), 20.L. et M.Lemarchand (Tomahawk Kawasaki/T1B1), **21.Besnard-Ridel (Phil's Car/T1B2), 22.Diers-Benard (Can Am X3/T3/1A),** 23.R. et C.Warnier (Polaris RZR/SSV7), **24.Sargeant-Hammond (Land Rover DEFENDER/T2B+1),** 25.Jonnaux-Francois (Yamaha Yxz/SSV5), 26.G. et C.Coet (Wolkswagen Phil's Car/T1B2), 27.Lafleur-Buttiaux (Yamaha Yxz/SSV5), 28.Jefferson-Guegeon (Kerls Car/T1A3), 29.Valente-Vasseur (Yamaha Yxz/SSV5), **30.Coquelle-Boilly (Land Rover/T2B2),** 31.Feryman-Ford (Bmw Rivet 206/T1A2), 32.Questier-Lebret (Rivet PRV/T1A2), **33.Daignau-Lot (Jeep Cherokee/T2B+2),** 34.Haex-Raemen (Yamaha Yxz/T3/1A), **35.Leconte-Genelle (Toyota Land Cruiser/T2D),** 36.Gardonne-Omnes (Honda Phil's Car/T1A2), 37.Deleans-Becard (Honda Fouquet/T1B2), **38.D. et F.Deramaix (Suzuki Grand Vitara/T2B1),** 39.J. et M.Blin (Chrysler Cherokee/T2B2 40.A. et T.Vanes (Toyota Land Cruiser (T2B2), 41.Rymell-Cooper (Karls Car/T1A2), **42.N. et S.Rogers (Mitsubishi Pinin/T2/1),** 43.I. et F.Sykes (Freelender V6/T2B1), 44.Thompson-Dann (Land-Rover DISCOVERY/T2B+2), 45.Mlles Gengembre et Matton (Can Am/SSV7/1ere féminine), 46.Bowers-Cox (BMW Karls Car/T1A3), 47.Cotteraux-Matton (Honda Rivet/T1B2), 48.Nival-Petit (Renault Rivet/T1B2), 49.Adams-Shauw (GSR Powertec/T1A2), 50.Smith-Barlow (Gembo GSR/T1A1).

Ici au rallye de la Lys 2019 !

Ici à la finale avec Romain Dufour (son compagnon ndlr) !

Rally'Régions : Salut Elise, peux-tu te présenter ?

Elise Merlevède : J'ai 29 ans. Je suis actuellement en formation pour devenir agent commercial en immobilier. J'ai pris ma 1ère licence en 2019 à l'ASA CNF, dont mon père Ghislain fait partie.

RR : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour ?

EM : Je baigne dans le sport automobile depuis toute petite, mon père étant copilote depuis 1989. J'allais le voir à l'assistance et en spéciales sous toutes les conditions météo. Rien ne me faisait peur car j'adorais ça ! Les odeurs d'essence "boum boum" (comme disait mon père) et les bruits de moteurs me faisaient vibrer. J'ai rencontré Romain au rallye de la Lys 2018, dans le fameux chapiteau ! C'est lui qui m'a proposé de prendre ma licence et de monter à ses côtés. J'ai alors patienté jusque la fin de saison. Comme le rallye de la Lys me tenait à cœur, nous avons décidé avec mon père d'y participer ensemble et de louer la Saxo de mon parrain Fred Roussel (que j'adore) afin de peaufiner mon apprentissage du copilotage. Ensuite, je n'ai plus quitté la Saxo verte et noire de Romain. Nous avons fait une magnifique saison, du Marquenterre jusque la finale de la coupe de France à Albi. J'ai notamment adoré le rallye d'Autun, partagé lors d'une semaine mémorable avec mon parrain Fred !

RR : Tu roules avec Romain (ton compagnon), pourquoi ce choix ?

EM : Quoi de plus beau que de partager sa passion avec sa moitié ? Nous nous faisons mutuellement confiance. L'esprit de compétition nous annime tous les deux, ce qui nous permet de partager de bons moments et de prendre notre pied !

RR : Tu as participé à ta première finale à Albi, peux-tu nous faire part de cette expérience ?

EM : Clôturer ma 1ère saison de copilote par la finale a été un honneur pour moi. Je remercie Romain de m'avoir donné cette chance. Psychologiquement, j'appréhendais un peu puisque ce n'est pas un rallye comme les autres. Nous n'étions pas là pour faire de la figuration ! Notre tête-à-queue lors de l'ES2 m'a déstabilisée (ça aurait pu mal se terminer). La motivation est revenue le lendemain. Nous sommes heureux d'avoir été au bout de cette finale, main dans la main.

RR : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

EM : Mon meilleur souvenir remonte au rallye de l'Avesnois 2019, où nous terminons 4ème au classement général. C'était juste incroyable ! Un week-end de dingue. Mon pire souvenir restera le tête-à-queue de la finale.

Finale des Rallyes 2019 !

RR : Un dernier mot ?

EM : Je remercie mes proches, qui se reconnaitront. Un dernier merci aux photographes et vidéastes, qui immortalisent nos instants de bonheur.

Rencontre & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Les 19, 20 & 21 juillet 2019 - National - Organisé par l'ASA Langres - 20ème édition / Compte pour le championnat de France des Rallyes Terre 2019 - Partants : 108 - Classés : 63 - Texte : Patrice Marin - Photos :Pierre Simenel © -

Victoire de Sylvain Michel en Haute Marne !

Le rallye terre de Langres représente la quatrième épreuve de l'année, c'est la seule qui ne se déroule pas dans le sud de la France. 108 partants sont réunis en Haute-Marne pour disputer cette manche estivale : Stéphane Lefebvre, Thibault Durbec, Sylvain Michel, Yohan Rossel, Lionel Baud sont les favoris, mais cette discipline réserve toujours des surprises !

Dès le premier chrono Stéphane Lefebvre signe le scratch, mais il laisse passer les leaders du championnat qui entame leur combat pour les points. Sylvain Michel et Thibault Duberc se portent en tête à la faveur de Durbec qui reste leader jusqu'à la sixième spéciale, malheureusement une crevaison lui fait perdre plus de 25s, il laisse Michel en tête au soir de la première journée de course, mais contient Thomas Baudoin sur le podium qui a réalisé une belle première étape. Stéphane Lefebvre jette l'éponge après avoir rencontré des soucis dans la six, tout comme Yohan Rossel, un peu avant dans la cinq après un début de rallye difficile. Arnaud Mordacq et Pierre Roché en font de même au cours de cette première journée de course. Après les trois premiers, Lionel Baud prudent en début d'épreuve réalise de bons temps en fin de journée pour revenir sur les premiers, il

Sixième au scratch, JB Franceschi gagne la manhe des 208-Cup !

Le podium de cette 20e édition récompense Lionel Baud avec le titre 2019 !

précède pour le scratch, Raoux, Feraud, Beaubelique et Dubert qui est en tête de la classe R4 avec sa Fiat 500, celui-ci signe le troisième temps scratch dans la dernière du jour. Dans le GN, Guignard est leader en début de rallye, mais laisse passer Chassaniol, Schutz le premier de la classe 3 le suit à 12s. Jean-Pierre Vital mène le F2000, mais il doit se méfier de Gransagne qui pointe à 4s, alors que Cayla est plus loin, mais sur le podium provisoire. La famille Franceschi monopolise les deux premières places des 208-Cup, Jean-Baptiste précède Mathieu, ils devancent tous les deux Patrick Magnou. Mollard et Lanquetin prennent les accessits provisoires. Il reste 63 équipages en course dont cinq en 'Rally II'. La deuxième journée de course va être intense, quatre secondes séparent les deux premiers au départ de celle-ci. Thibault Durbec tien la première place jusqu'à sa sortie de route dans l'avant dernière spéciale du rallye, il laisse Sylvain Michel s'imposer sur un terrain favorable au WRC. Deuxième, Lionel Baud est bien revenu sur la fin du

Cyrille Feraud prend la deuxième place du GA, il est quatrième au scratch !

rallye et devance Thomas Baudoin, lui aussi très à son aise sur cette épreuve. Cyrille Féraud contient Al-Kuwari pour 15s, alors que Jean-Baptiste Franceschi prend la sixième place et remporte la manche des 208-Cup. Lapouille, M. Franceschi et P. Magnou (208-Cup) suivent devant J.P. Manzagol (R5).

Entendu :

Sylvain Michel (Skoda Fabia R5) : “Je suis très heureux de venir chercher cette victoire à Langres. C’est une bonne remise en jambes sur la terre. J’ai pris beaucoup de plaisir ce week-end. Merci à l’équipe 2C Compétition qui a préparé une voiture fabuleuse. Ce résultat est parfait dans le cadre du Trophée Mixte by Michelin et nous avons également démontré une belle vitesse de pointe.”

Lionel Baud (DS 3 WRC) : “C’est dommage pour Thibault qui a réalisé un super week-end mais ça fait partie de la course. Nous avons bien roulé aujourd’hui et c’est une super opération pour le Championnat, il fallait recoller.

Coralie De Carli gagne la Coupe des Dames après une belle course !

On va continuer à se battre et nous ne lâcherons rien.”

Thomas Baudoin (Citroën C3 R5) : “Je ne m’attendais pas à un tel résultat mais c’est super ! Le Championnat est totalement relancé, il faut désormais continuer sur cette lancée.”

Classement final :

1er. Michel-Gorguilo (Skoda Fabia) / 1er R5) en 1h08m10s7 ; 2e.Baud-Baud (DS 3 / 1er A8W) à 1m16s6 ; 3e.Baudoin-Galmiche (Citroën C3 R5) à 1m31s3 ; 4e.Feraud-Lazzarini (Citroën C4 WRC) à 3m50s6 ; 5e.Al Kuwari-Marshal (Skoda Fabia R5) à 4m07s2 ; 6e.Dubert-Coria (Fiat 500 - 1erR4) à 4m07s6 ; 7e.Franceschi-Haut-Labourdette (Peugeot 208 R2 - 1er R2) à 7m15s9 ; 8e.Lapouille-Devienne (DS 3 R5) à 7m45s6 ; 9e M. Franceschi-Manzo (Peugeot 208 R2) à 8m00s0 ;

Christophe Daco est 3e du rallye VHC, il gagne le groupe CLA !

10e. Manzagol-Chiappe (Fiesta R5)...

Rallye VHC :

Jean-Luc Marteil gagne le rallye VHC, il réalise une belle course, mais il a composé avec Burkart qui a été retardé, puis Christophe Daco qui signe plusieurs temps de référence pour finir à une belle troisième place derrière François Lethier. Laurent Battut, lui aussi signe quelques bons chronos, mais il échoue au pied du podium, c’est le dernier rescapé du rallye, les autres pilotes sont repartis en ‘Rally II’, à l’image de Jacquot, Dochier, Burkart et Borel.

Classement final :

1er-Marteil-Josserand Visa 1000 P en 1h28m51s5 ; 2.Lethier-Prévost (Triumph TR7) à 2m00s9 ; 3.Daco-Sevrin (Escort MK2) à 5m15s0 ; 4.Battut-Courtine (Toyota Célica) à 7m59s6... la suite sur ffsa.org

Ici au rallye Béthunois 2019 !

Corentin Deleval

Rally'Régions : Salut Corentin, peux-tu te présenter ?

Corentin Deleval: Bonjour, je m'appelle Corentin Deleval j'ai 23 ans. Je suis patron d'une entreprise qui vient de voir le jour dans la réparation automobile et la préparation de véhicule de compétition (Express Auto Sport à MERVILLE). Je suis licencié en rallye depuis 2013.

A la finale des rallyes 2019 !

RR : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour ?

CD : Bercé par les moteurs depuis tout petit je suis tombé dans le moule en 2013 en tant que copilote avec mon père sur une 306 groupe A. Depuis 2016, j'ai pris le volant avec mon père à ma droite avec toujours une 306 Groupe A. On s'améliore de rallye en rallye avec quelques bons résultats.

RR : Tu as fait une belle saison 2019, quels sont tes objectifs pour 2020 ?

CD : Pour 2020, j'espère aussi bien que 2019. Bien sur il faudra faire des sacrifices avec l'entreprise mais l'objectif est de rallier toutes les arrivées et de la meilleure des manières possible. Et si l'occasion ce présente, la finale à Châteauroux !

RR : Tu as participé à la finale d'Albi, peut tu nous faire part de cette expérience

CD : Magique, c'est la récompense d'une saison et de beaucoup de sacrifices. On a passé une semaine extraordinaire avec les copains. Quant à la course, ce fût intense ça va très très vite. On a eu du mal à suivre le rythme, mais en restant concentré et régulier on réussi à rentrer vice champion de classe

Rallye de la Lys 2019 !

A7. Un moment inoubliable.

RR : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

CD : Mon meilleur souvenir est la finale d'Albi, une expérience formidable. Quant au pire souvenir surement le dernier rallye en date, le rallye de Picardie. On sort 2 fois de la route avec pas mal de dégâts sur la voiture. Mais malgré tout, ça reste une passion avec des moments forts à chaque course.

RR : Un dernier mot ?

CD : Un dernier merci surtout, merci à vous pour cette interview accordé. Un grand merci à mon père qui fait du bon boulot à droite, merci à ma chérie qui partage quelques instants dans la voiture mais surtout en dehors ! Merci à tout les commissaires, photographes et vidéastes qui officient chaque week end d'épreuve dans le meilleur et le pire. Merci également à nos sponsors qui nous permettent de rouler et ceux qui nous on permis de rouler à la finale (Ets MESSEANT, Autosur, Angres Automobile, Transport Wavelet, Sarl Goncalves).

Rencontre & photos :Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

MidyMiniatures

Spécialiste du rallye au 1/43ème

Distributeur IXO, Spark, Abrex, Trofeu, Vitesse, Norev ...
Modernes ou anciennes, modèles personnalisés

Retrouvez la boutique Midy Miniatures sur les rallyes du Championnat de France et de la Coupe de France

www.midyminiatures.com

NEWS 2020 Modèle exclusif

Midy Miniatures Rallye

06.51.79.08.22

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE 2ème DIVISION

i: www.asac-champagne.fr
Rallye Epernay Vins de Champagne

FFSA

24e RALLYE EPERNAY VINS DE CHAMPAGNE

Du 27 au 29 mars 2020

13e RALLYE VHC

Les communes et sections locales du Syndicat des Vignerons : CHOUILLY - CRAMANT - AVIZE - REUIL - AVENAY-VAL-D'OR - VENTEUIL - CORMOYEUX - VERTUS - OGER - LE MESNIL-SUR-OGER - GRAUVES - FLEURY-LA-RIVIERE - MARDEUIL - DAMERY - BOUQUIGNY - TROISSY - NESLE-LE-REPONS - FESTIGNY - LE MESNIL-LE-HUTTIER - LEUVRIGNY

LUDO CONCEPTION
RACING COMPETITION

join us

Moteur / BV
Rallye - Rallycross - VHC
Usinage pièces spécifiques
Gestion Electronique
Réglage sur Banc 4 RM
Soudure Alu - Inox

Préparation
Construction
Montage:

Tel : 03 21 84 51 69 - 62180 VERTON - ludoconception@orange.fr

60e Rallye

Le Touquet Pas de Calais

12, 13 et 14 Mars 2020

POUR LA 60EME EDITION DE NOMBREUSES NOUVEAUTES ET CADEAUX

ENGAGEMENT 750 € POUR LES EQUIPAGES DE LA LIGUE

Renseignements sur

www.rallyedutouquet.fr

Venez nombreux