

N°79

Août à Décembre 2020

Ligue Automobile Occitanie-Méditerranée - N°74

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie-Méditerranée
LE VRAI MAGAZINE DES 'AMATEURS'



Bruno Pérez Course de Côte de Font-Romeu 2020 / Photo : Johan Dubée ©

www.rallyregion.com

Occitanie-Méditerranée

LE SEUL GRATUIT DU RALLYE

Course de Côte du Pont des Abarines
Course de Côte de Neffiès
Courses de Côte du Col Del Pam & de
Font-Romeu / Course de Côte des Orgues
Rallye Régional Bagnols les Bains
Rallye National Terre de Lozère

Slalom

Slalom Nîmes-Delta

Portraits - Rencontre

Bruno Pérez - Arnaud Génesca



TEC RACING

La technique au service de la performance
Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

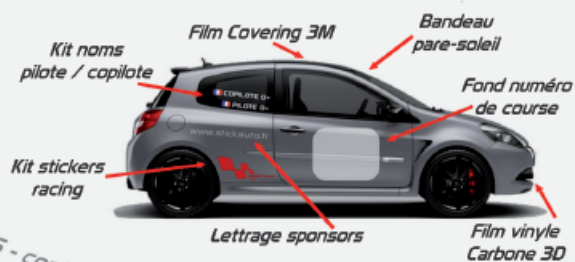
347 rue des Aramons ZAC de la Louvade
Tél./Fax : 04 67 65 77 50
Port : 06 08 07 47 25



Vente en ligne de stickers automobile
www.stickauto.fr



-10% sur votre commande avec le code : RALLYREGIONS



06 23 21 31 35 - contact@stickauto.fr



Restauration Véhicules anciens
Préparation VHC, VHRS
Spécialiste Soudure de caisse,
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

SOMMAIRE - 79 - Ligue Occitanie-Méditerranée N°74

Août à Décembre 2020 - N°74-OM

Page 3 : Sommaire et édito

Page 4 : Course de Côte des Abarines

Page 5 : Course de Côte de Neffiès

Page 6 : Course de Côte du Col Del Pam

Page 7 : Course de Côte de Font-Romeu

Pages 8 & 9 : Rallye Bagnols les Bains

Pages 10 & 11 : Slalom Nîmes-Delta

Pages 12 & 13 : Portrait : Bruno Pérez

Pages 14 & 15 : Portrait : Arnaud Génesca

Page 16 : Course de Côte des Orgues

Pages 17 & 18 : Championnat de France Terre

Rallye Terre de Lozère

Pommaret à la course de côte du Pont des Abarines 2020 !



Une portière qui s'ouvre dans une épingle ne semble pas perturber Malguyres !



EDITO 79 - N°74-OM

www.rallyregion.com



Après des mois d'attente, la reprise a enfin sonnée dans la Ligue Occitanie-Méditerranée. Deux épreuves au mois de mars et puis... Plus rien ! Confinement et restrictions de rassemblement depuis le début de la crise sanitaire que traverse la France. Pour ma part, j'ai trouvé ça long, pas vous ? Tous les passionnés(ées) que je fréquente m'ont dit la même chose... Le mois d'août a délivré tout le monde de cet arrêt forcé. Si je devais vous donner mon avis sur cette crise, je ne sais pas si j'arriverai à garder mon calme tant je trouve que celle-ci a été gérée de façon complètement... Au début, le masque ne sert à rien et quand le virus a disparu petit à petit, il devient obligatoire... En fait cette situation arrange sûrement pas mal de personnes pour masquer une crise encore plus profonde que traverse le monde, mais on va dire que cela nous échappe. Enfin bref, un sujet trop sensible pour en parler dans ce magazine dédié aux compétitions automobiles. La reprise est là ! Et c'est trop bon !

Dans ce magazine, nous avons donné la part belle aux courses de côtes. Cinq courses de côte ont eu lieu dans la Ligue, deux en début d'année et trois depuis le mois d'août, celles-ci sont sur ce magazine en espérant que les amoureux de la discipline y trouvent leur compte. Le rallye Régional Bagnols les Bains signé pour sa part la reprise en rallye, 175 engagés et 143 partants pour un rallye qui peine à rassembler d'habitude. À l'heure où j'écris cet édito 215 demandes d'engagements sont parvenues à l'asa Cigaloise et toutes les courses à venir sont très attendues. La fin d'année va être sauvage dans la Ligue pour le plus grand plaisir des organisateurs qui s'investissent pour garder leur épreuve en vie, les participants qui ont rongés leur frein depuis quatre mois et enfin les suiveurs qui étaient vraiment tristes ne plus pouvoir s'évader sur leur épreuve favorite. En trois mots : que du plaisir !

Bonne lecture et rendez-vous au mois de décembre pour les prochains magazines dans vos Ligues respectives. Vous pouvez aussi découvrir tous les numéros sur www.rallyregion.com ou vous abonner pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres. Vous participerez ainsi à la belle aventure 'Rally'Régions' qui dure depuis 18ans en apportant votre contribution à la pérennité des magazines.

Patrice Marin / Directeur des Rédactions

Rally'Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Créateur du titre, directeur de rédaction & de publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Rédacteur en Chef Rally'Régions-Occitanie-Méditerranée : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication : Les Éditions de la Cerise - **Impression** : EDC - Impression

Correspondants Rallyes : Romain Lopez, Cyril Bellota, Vénus-Photos, Johan Dubée, Georges-Louis Billard, & Patrice Marin ©

Correspondants Côtes - Slaloms : Textes : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin ©

Photographes Championnats de France : Johan Dubée (Photos) ©

Correspondants Rallyes Historiques & Championnat de France terre : Johan Dubée (photos ©) & P. Marin (Textes)

Photos de couverture : P. Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution** : Septembre 2020

Prochaine parution : Décembre 2020 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités © "Rally'Régions 2002 - 2020"



Course de Côte du Pont des Abarines : Les 29 février et 1er mars 2020 - Régionale - 17e édition - Organisé par l'asa Alès
 Engagés : 65 - Classés : 42 / Texte : Patrice Marin - Photos : Vénus Photos ©
 Compte pour le championnat de la Ligue Occitanie-Méditerranée 2020 et la Coupe de France de la Montagne 2021.



La première de l'année est pour Verdier...

La course ayant été annulée l'an dernier par la préfecture pour routes endommagées et déviations, cette 17e édition a rendu son verdict à l'issue des trois montées de course.

En tête dès le début de la course, Nicolas Verdier (Dallara F302), dernier vainqueur en 2018. Le pilote Lozérien signe le temps de référence devant Olivier Augusto (Norma M20FC) et Jérôme Jacquot (Speed-Car GTR). Mais la course va être perturbé par des averses, les deux montes de cour-

GTR). Le résultat final est figé et c'est dans les classes que les luttes vont s'articuler. Au pied du podium, Arnaud Marcillac (Démon-Car) termine deuxième de la classe CM, il devance Frédéric Tosetto (Norma M20F) et Frédéric Rousseau, le troisième de la classe CM. Septième, Sébastien Pomaret (Tatuus FR

Augusto monte sur la deuxième marche du podium et gagne le Gr. CN !



ses restantes ne permettent pas aux pilotes d'améliorer leur temps. Ce sont les pilotes de la catégorie Production qui se mettront en valeur. Jérôme Jacquot réalise le scratch, en passant au travers des flaques lors de la deuxième manche, il devance Jean-Baptiste Baldini (207 S2000) et Michaël Pérez (R8 Gordini). La troisième manche est remportée par Baldini devant Borgognon et Jacquot (SpeedCar

2.0) pointe devant le premier de la classe DE1, Frédéric Roux-Sablrier (Arcobaléno). Jean-Marie Recordier (BRC B49) et Fabien Borgognon (speedCar GTR) ferment le classement du top dix.

Dans les groupes, G DE : Verdier (1er DE5S), Pomaret (1ER DE 7) et Roux-Sablrier (1er DE 1) sont sur le podium. Ils pointent devant Christophe Natewajko (Tatuus), Jean-Claude Morel

Tom Diébold gagne le groupe A et la classe A5 avec sa Séat Léon !



(Dallara / 1er DE 4), Nadège Lauret (1ère DE 2) et Jacques Massin (Tatuus).

G CM/CN/CNF : Il n'échappe pas Augusto (1er CN 2) très à son aise sur ce tracé. Il gagne la classe CN2 et devance Jérôme Jacquot qui remporte la classe CM. Troisième sur le podium, Arnaud Marcillac a tenu ce rang tout au long de la course, il pointe devant Tosetto, Rousseau, Recordier, Borgognon, Lauret, Felgerolles, Monziols (1er CNF 1), Gontier et Bonjean qui rentrent dans cet ordre.

GA : Même s'il signe un excellent premier temps scratch dans la troisième manche, Baldini est devancé par Tom Diébold qui gagne la classe A5 au volant de sa Séat Léon. Baldini, deuxième remporte l'A4 et devance sur le podium David Diébold. Éric Perrier gagne la classe A3 avec sa Clio, alors que Liron triomphe en A2. Toubert, Pueyo, Prat, Roquier, Milliet, Geoffray, Reynaud (1er A1) et Lesaulnier suivent dans cet ordre.

GN : Quinze partants dans ce groupe, c'est Nicolas Pieyre qui l'emporte ainsi que la classe N4.

Il précède Michel Éguillon et Damien Croze qui remporte la classe N2 de belle manière devant Stéphane Villain. Claude Vézolles, René Dumas, devance Atnaud Durand le vainqueur de la classe N3, il pointe juste devant le vainqueur de la classe N1 Xavier Ferrer. Ils seront quinze à rejoindre l'arrivée.

G F2000 : Christian Astier gagne la classe F2/3 en même temps qu'il triomphe dans le GF2000. Il devance un très rapide Jean-Marc Boillot qui enlève la classe F2/1. Sur le podium, Sylain Tabusse gagne la classe F2/2. Suivent Lionel Nicolas (F2/3), Jean-Pierre Métivier, Alain Thierry, Rubis, Reynes, Rouveirrolles, Loubaud et Larguier qui complètent les onze pilotes classés.

G FC : Joël Ribot (Rallye III) gagne le groupe et la classe FC 2, il devance Michaël Pérez (FC 2), Patrick Larguier (FC 2), Corinne Massy (FC 2) et André Coutaud qui gagne la classe FC 4.

Première édition VHC : Deux partants dans la côte VHC, c'est Thierry Parriaux (March 80) qui s'impose face Jean-Charles Massu (Tiga SC81).

Astier remporte le GF2000, la classe F2/3 et pointe à la 21e place scratch !



Course de Côte de Neffîès : Les 07 & 08 2020 - Régionale - 28e édition
 Organisé par l'asac Montpellier Pic-Saint-Loup
 Partants : 52 - Classés : 50 / Texte: Patrice Marin - Photos Johan Dubée ©
 Compte pour le championnat de la Ligue Occitanie-Méditerranée 2020 et la Coupe de France de la Montagne 2021.



Jacquot collectionne les belles perf depuis le début de la saison, ici au Orgues !

Cette course de côte rencontre un bon succès avec 52 partants. Dès le début, c'est Nicolas Verdier qui devance Jérôme Jacquot et Arnaud Marcillac dans les deux montes d'essais, derrière l'opposition s'organise et c'est Tosetto et Recordier qui prennent les accessits dans la matinée. Le classement ne changera pas à l'occasion des montées de

course, c'est dans la première ascension que Verdier réalise son meilleur temps en 0m59s327. Jérôme Jacquot et Arnaud se rendent coup pour coup mais finalement c'est bien Jacquot qui monte sur la deuxième marche du podium et Arnaud Marcillac. Sur la troisième. Tout comme à l'occasion de la première course le Pont des Abarines quinze jours plus tôt. Derrière Recordier passe Tosetto, les deux pilotes terminent dans cet ordre et ils devancent Romain Gelly, Christophe Natewajko, Michel Gontier, Frédéric Roux-Sablrier et Cédric Monziols qui rentrent dans le top dix.

Dans les groupes-DE : Encore une fois, Nicolas Verdier ne fait pas le détail, il gagne le scratch, le groupe DE et la classe DE 5, il

devance Christophe Natewajko (1ER DE 7), Frédéric Roux-Sablrier le premier de la classe DE 1 et Nadège Lauret qui gagne la classe DE 2 avec un temps de 1m10s834.

CM-CN-CNF : Il tombe dans le chapeau de Jérôme Jacquot qui

Ribot gagne le Gr. FC et la classe FC2



Marcillac débute la saison en fanfare dans la Ligue !



s'impose cette fois-ci pour le groupe. Il devance dans la classe CM, Arnaud Marcillac, décidément ces deux hommes ne se lâche pas : deux courses et il termine exactement dans le même ordre. Recordier monte sur la troisième marche du podium du groupe et de la classe CM. Tosetto gagne la classe CN 2 et précède Romain Gelly dans celle-ci, alors que Gontier et Monziols (1er CNF 1) prennent les accessits.

GA : Éric Champeau et sa belle Lancer Evo 7 gagnent groupe et classe 4 devant un Frédéric Toubert très incisif, il gagne pour sa part la classe 3 et devance Maxime Cartillac (A4). Richard Prat enlève la classe 5, il termine au pied du podium. Kévin Bouvier

Luc Meneroud qui gagne la classe 2. Bruno Pérez termine sixième et enlève la classe biberon (N1), alors que Marie Ottavi (N2), Xavier Ferrer (N1), Loris Boncompain (N1), Damien Grand (N3), Alexandre Burgos (N1) et David Ferrer (N1) suivent dans cet ordre.

G F2000 : C'est Didier Bonhomme qui décroche la timbale dans ce groupe, il réalise un temps de 1m10s614 et gagne la classe F2/3. Sylvain Tabusse monte sur la deuxième marche du podium et gagne la classe F2/2, il pointe devant Frédéric Llovet (F2/3) et Ludovic Rubis qui rentre au pied du podium. Geoffrey Diaz (F2/2), Gilbert Larguier (F2/3), Frédéric Recazens gagne la classe F2/1 et rentre devant Jimmy

Bonhomme enlève le F2000 sur cette côte de Neffîès 2020 !



(A3), Sylvain Andrieu (A3), Frédéric Garcia (A4), Jacques Lesaulnier (A3) et Nicolas Geoffroy 1er de la classe A2 terminent huitième et neuvième du groupe.

GN : Michel Éguillon enchaîne

Champeau gagne le groupe A et la classe A4 sur cette 2e côte de la saison



les victoires, après Abarines, c'est à Neffîès qui décroche une deuxième médaille d'or dans le GN. Jérôme Bernière le premier de la classe 3 devance René Dumas (N4) sur le podium. Arnaud Durand termine quatrième et précède Jean-

Trébuchon (F2/3), Michel Reynes (F2/1), Marcel Loubaud et Fabrice Nègre ferment la marche des onze rescapés.

G FC : Seul dans son groupe, Joël Ribot gagne la classe FC 2 en 1m07s682.

GGT : Michel Reboul gagne le groupe et la classe 2 devant Yves Pérez qui remporte pour sa part la classe GT 1.

Yves Pérez, vainqueur en GT1 !



Les Orgues : Le 1er août 2020 - Régionale - Organisé par l'asac 66 et le Team Rallye Font Romeu 1ère édition

Partants : 90 - Classés : 81 / Texte: Patrice Marin - Photos : Johan Dubée ©

Compte pour le championnat de la Ligue Occitanie-Méditerranée 2020 et la Coupe de France de la Montagne 2021.



UNE PREMIÈRE RÉUSSI !

Première édition de cette course de côte organisé le même week-end que la course de côte de Font Romeu pour 'Le Défi des Ours' 1er du nom. Quarante-vingt-dix engagés répondent présents pour cette première et c'est une jolie récompense pour les organisateurs, le Team Rallye Font Romeu et l'asac66.

Le Varois Thomas Clausi domine cette côte tout comme il va le faire le lendemain. Derrière, L'Andorran Raul Ferré JR place son Speed-Car (Raul en est le pilote officiel), à la deuxième place devant Dimitri Pereira qui gagne la CNF 2, il contient au pied du podium Jérôme Jacquot, alors Nicolas Verdier pointe à la cinquième place. Edgar Montella (CM), Dominique Carifi, (CM), Joséba Iraola Lanzargorta suit à la huitième place, il est deuxième en CNF 2 et devance Romuald Garces le vainqueur du groupe GTTS, il pointe à la neuvième place devant Jean-Claude Morel (DE 5) qui ferme le top dix. 19e au général, Arnaud Génesca remporte le groupe A, il est le premier en catégorie Production. Michel Reboul gagne le GF2000, alors

que Guilhem Rouanet remporte le GT et Thibault Margail, le groupe N au volant de sa Lancer Évo 9.

Dans les groupes :

Gr.DE : Il n'échappe pas à Clausi qui devance de deux secondes. Sur le podium, Morel prend la troisième place de classe DE 5 et devance Frédéric Roux-Sablier qui gagne la classe DE 1 et Alain Godi qui prennent les accessits.

Gr. CM-CN-CNF : Le pilote officiel Speed-Car, Raul gagne le groupe face à Pereira pour sept dixièmes de secondes, ce dernier remporte la classe CNF 2. Troisième, Jacquot contient Montella et Carifi qui prennent les accessits du groupe. À distance, Gérard Gimenez enlève la classe CNF 1. Ils sont 26 pilotes à voir l'arrivée.



Dos Santos gagne la groupe FC et la classe FCI au volant de sa Rallye 2 !



Alméras gagne la course de côte VHC avec sa magnifique Porsche ! Il en fera de même le lendemain sur la course de côte de Font Romeu !

Gr. GTTS : Ronald Garces domine ce groupe et prend la 9e place finale au volant de son Audi R8 GTRS. Plus loin, Jordi Gaig Sarda est deuxième avec sa Porsche 911 GTR3.

Gr. A : Belle victoire d'Arnaud Génesca (Subaru R4 – 1er A4), il devance son père Richard (Célica) qui gagne la classe 5 et Guillaume son frère (Subaru R4 – A4), une histoire de famille pour le podium. Cartailac (A5) précède Toubert le vainqueur de la classe 3. Philippe Rivals gagne la classe 2, il est 52e au général. Treize concurrents voient l'arrivée.

Gr. F2000 : En prenant la 31e place Michel Reboul (Compact) remporte par la même occasion le F2000, il gagne la classe F2/3 et devance sur le podium du Gr. Et de la classe Yannick Cano (Clio RS). Troisième sur le podium, Jean-Marc Batista (Saxo VTS) gagne la classe 2, juste devant Jean-Pierre Métiver et sa (Rallye III) qui enlèvent la classe 1. Guillaume Broux, 39e au scratch (F2/2) suit. Onze concurrents sont classés dans ce groupe.

Gr. N : Tibault Margail surclasse tous ses camarades de jeu et gagne la classe 4 devant René Dumas (BMW M3- N4). Sur le podium après une belle course, Stéphane Villain gagne la classe N2. Plus loin, Brice Segond (N4) et Francis Lagarrue prennent les accessits du groupe et de la classe N4. Bruno Pérez remporte la N1 et devance Christophe Bernard qui enlève la classe N3 devant Franck Gélis (N3), Alexandre Neulat (N3). Quinze pilotes sont à l'arrivée.

Gr. FC : Composé de trois 'Rallye II', c'est Anthony Dos Santos Farese qui le remporte en pintant à la 42e place finale, il gagne la classe 1 et devance Michel Rutily qui enlève la classe 2. Sur le podium et deuxième en FCI, Anthony Seguin pointe à la 68e place.

Gr. GT : Guilhem Rouanet remporte le groupe GT et gagne la classe 2, il est 36e au classement général et précède Laurent Baussart le vainqueur de la classe 1. Thierry Sanchez pointe à la 51e place, sur le podium, il est deuxième en GT2.



Stéphane Villain gagne la classe N2 sur cette première édition du Col Del Pam !

Les Orgues : Le 02 août 2020 - Régionale - Organisé par l'asac 66 et le Team Rallye Font Romeu - 37^e édition
 Partants : 90 - Classés : 89 / Texte: Patrice Marin - Photos : Johan Dubée ©
 Compte pour le championnat de la Ligue Occitanie-Méditerranée 2020 et la Coupe de France de la Montagne 2021.



Péreira, 2e au Col Del Pam termine 3e à Font Romeu !

C'est avec 89 partants que la 37^e édition de la course de côte de Font Romeu s'élançait !

Comme la veille Thomas Clausi (1er DE 5) s'impose devant Dimitri Péreira (CN/CNF 2) et Anthony Carifi (CN/CNF 2). À la quatrième place, Nicolas Verdier réalise quand même la bonne opération pour la Ligue ce week-end. Jordi Gaig Sarda s'impose en GTTS 4, il prend le dernier accessit. Morel (DE 5), Ferré Matas (1er CM CM), Romuald Garces (GGTS 4), Jérôme Jacquot (CM CM) et Joséba Iraola Lanzagorta CN/CNF 2) ferment la marche du top dix.

Dans les groupes :

Gr. DE : Six partants dans ce groupe que Clausi remporte sans résistance. Sur le podium, Verdier termine aussi deuxième en DE 5S, il précède sur le podium Jean-Claude Morel (DE 5S). Plus loin, Alain Godi devance Frédéric Roux-Sablir qui gagne la classe DE1 loin devant Jean-Sébastien Gonzalez qui pointe à la 39^e place

finale.

Gr. CM/CN/CNF : C'est Dimitri Péreira qui gagne le CM-CN-CNF devant Anthony Carifi, tous les deux roulants en CNF2. 3^e du groupe, Raul Ferré Matas gagne la classe CM devant Jérôme Jacquot qui n'a pas à rougir face au pilote officiel Speed-Car. Joséba Iraola Lanzagorta monte sur le podium de la classe CNF2 et complète le top cinq. Montella, Dominique



Pruja, 1er de la classe 3 du Gr. A !

Carifi, Francis Segond, Carbonnel-Teixidor, Vautrain, Tosetto, Arrufat-Sole, Oléa Zabala... Suivent dans cet ordre

Jordi Gaig Sarda impose sa belle Porsche 911 GT3 dans le Gr. GTTS !



Roux-Sablir gagne la classe DE1, comme la veille au Col Del Pam !

ils sont 29 pilotes à passer la ligne d'arrivée.

Gr. GTTS : Jordi Gaig Sarda sort vainqueur de la deuxième course du week-end, alors qu'il n'aura pas de temps lors de la première manche. Il était seul dans le groupe.

Gr. A : Gérard De La Casa s'impose dans ce groupe (1er A5) face à un excellent Arnaud Génasca qui remporte la classe 4. Le podium est complété par Richard Génasca qui monte sur la deuxième marche de la classe A5. Guillaume



René Dumas enlève le groupe N sur cette 37^e édition !

Génasca est au pied du podium et devance Os3 Sébastien Pruja qui s'impose dans la classe A3. Frédéric Toubert suit à la 2^e place en A3, il est sixième du groupe et devance Nicolas Granier, Maxime Cartailiac, Bernard Ottavi, Lluís Sala-Clot et Alex Ruchon qui gagne la classe A2. 18 concurrents rentre au parc fermé.

Gr. F2000 : Onze pilotes dans ce groupe, Jean-Pierre Métivier remporte celui-ci avec sa Rallye III, il gagne la classe F2/1 et devance Bryan Rodriguez et sa Clio RS, ce dernier gagne la classe F2/3. Sur le podium, mais à distance, Yannick Cano est 2^e en F2/3. Michel Reboul suit, il monte sur le podium de la classe F2/3 devant Barthas et Sébastien Broux qui gagne la classe F2/2.

Gr. N : Seize pilotes au rendez-

vous dans ce groupe qui est remporté par René Dumas (FN4) et sa BMW M3, Brice Segond pour le groupe et la classe. Jérôme Dupuis glane les points de la classe N3 en montant sur la 3^e marche du podium. Thibault Margail (N4), précède Bruno qui enlève une nouvelle victoire de la classe N1. Florian Margail et Christophe Bernard devançant Stéphane Vilain qui s'impose dans la classe N2.



Métivier, le plus rapide en Gr. F2000

Gr. FC : Trois partants dans ce groupe dominé par Anthony Dos-Santos-Farèse et sa Rallye II il est premier en FC1, il devance de loin Michel Rutily, mais ce dernier gagne la classe FC2. Anthony Seguin monte sur le podium.

Gr. GT : Laurent Beaussart enlève le groupe et la classe GT 1, il devance Thierry Sanchez qui gagne la classe GT 2.

En VHC, Jean-Marie Alméras (Porsche 935 - 1ER 5 B6) ne fait pas de détail et gagne le scratch devant Bernard Pénilla (Martini MK57 - 1er DE JR) et Didier Vacquet (Porche 911 - 1er CLAS-SIC). Jean-Charles Massu (Tiga SC 81 - 1er C5 6/7) et Thierry Malgouyres complètent le classement final, de dernier roule au volant de sa (Rallye II - 2^e CLASSIC).

Premier rallye de l'année dans la Ligue, le rallye Régional de Bagnols-les-Bains fait le plein cette année avec un plateau de 149 partants. C'est Finalement Thibault Habouzit qui gagne devant Laurent Lacomy et Arnaud Masclaux qui signe le premier temps scratch de la journée. Malheureusement pour Jean-Michel Da Cunha, il part à la faute dès le premier chrono et en reste là.



Habouzit avec le panache !



Fotia réalise une superbe course, il gagne le Gr. RGT et signe le dernier scratch !

Dès la première spéciale, c'est Arnaud Masclaux qui signe le scratch, mais il sait qu'il ne pourra résister longtemps à Thibault Habouzit qui est là, lui aussi pour la gagne. Un des favoris sort pour le compte, Jean-Michel Da Cunha, il en reste là. C'est donc une bataille à trois pour la victoire finale qui s'engage. Habouzit est deuxième à 0s3, Lacomy place sa C3 sur le podium de cette première spéciale. Anthony Fotia au volant d'une superbe Alpine GT est quatrième, il devance Kévin Constanty qui prend l'accessit. Dès le deuxième chrono, Habouzit met le turbo,

4s1 de mieux que Lacomy et 4s7 sur Masclaux qui rétrograde à la troisième place. Après ce premier tour, c'est toujours Fotia qui est quatrième, en tête des RGT, il devance Dominique Moulin, Constanty et Philippe Baffoun, tous sur Fabia R5. Yannick Vivens en tête des R3 est 8e alors que Benjamin Cardenas prend les commandes du F2000 devant Gérard André qui domine le GA et l'A7S. Autant vous le dire tout de suite, le classement en tête ne changera pas jusqu'à l'arrivée et même une deuxième place dans la 5 et un très beau temps scratch de Fotia dans la dernière 'ES', Masclaux résiste sur le podium du rallye à la troisième place à 1s5



Victoire du F2000 pour Cardenas !



Payan, enlève la classe F2/13 !



Louvel gagne la classe RC 4A

six et septième de la classe.

R4 : Seul dans sa classe, Romain Jouve rentre à la 25e place du groupe.

R3 : Le plus rapide Yannick Vivens devance Matthieu Plan de 6s, alors que Ludovic Valentin monte sur la dernière marche du podium. Il précède Jérôme Masclaux, Luc Donnadiou, Roland Bonnefoy qui sont un peu distancés. Gaël Alquier est le dernier rescapé, il perd ses lunettes av la 1.

RC 4A : Hugo Louvel rentre à la 7e place au scratch avec la nouvelle arme de Peugeot, la 208 Rallye 4, il est intercalé entre les deux premiers de la classe R3.

R C5 : Dorian Nicolas, Jean Jouines et Émilien Sanlaville découvraient la nouvelle Clio 5, ils rentrent dans cet ordre pour la classe, mais distancé par la 208 Rallye 4 et les premiers des R3.

de Lacomy, le deuxième. Fotia suit et gagne le RGT, il pointe devant Moulin et Baffoun (R5), alors Cardenas gagne le F2000 face à Cléménçon, ils se suivent au général avec 5s5 de différence. Neuvième, Vivens (DS3) gagne la classe R3 et devance Hugo Louvel qui enlève la classe RC 4A, au volant de la nouvelle 208 Rallye 4, il ferme la porte du top dix.

Dans les classes :

Gr. R

R5 : Après les cinq premiers qui sont dans les dix au scratch, André Jézéquel et Thierry Brunet découvraient tous les deux la C3 qui sera difficile à dompter. Ils sont

Sébastien Masclaux enlève le Gr. N et la classe 3 après une belle course !



R2 : Belle course de Viallettes qui remporte une nouvelle classe sur cette épreuve. Lafont se bat avec lui, mais échoue à 7s de celui-ci. À distance mais sur le podium, Stéphane Cayreyre contient Florent Pueyo et Bastien Leborne, ils prennent les accessits. Lionel Constans, Geoffrey Cortial et Lucie Reynaud terminent dans cet ordre.

R1 : Sylvain Iampietro contient très largement Yannick Charruel.

Gr. A

A8 : Deuxième du groupe, Julien Duclaux devance Benjamin Bacon et, plus loin, Jean Dassaud pour la classe. Bruno Courrège contient Kentin Paillot qui en fait de même avec Thierry Protin. Plus loin, Chloé Deleuze devance Patrice Raoux.

A7S : Deux au départ, mais Laurent Sagnes ne voit pas l'arrivée. Gérard André gagne le groupe A par la même occasion.

A7 : Cédric Farlay l'emporte avec 11s d'avance sur Roger Merle. Sur le podium mais à distance, Thierry Vidal devance Olivier Bavoux, Mathieu Schosmann et Philippe Bouvier. Vincent Cervéra est le dernier rescapé.

A6K : Jean-Luc Morel termine à la septième place du groupe et devance très largement David Lopez pour la classe.

Delorme gagne la classe A6 !



A6 : Belle course d'Adrien Delorme qui monte sur la troisième marche du podium en plus de gagner cette classe. Frédéric Bouilhol monte sur le podium

Alexandre Reynaud, 1er en A5 !



avec 2s9 de retard, lui aussi réalise une belle course. Marco Ferrari est sur le podium et précède Alexis Gineste. Plus loin, Alexandre Outin et Jonathan Bessière se partagent les dernières positions.

A5 : Baptiste Falguière réalise le meilleur temps dans la première, mais en reste là. C'est Alexandre Reynaud qui gagne, il pointe à la 20e place du groupe.

Gr. F2000

F2/14 : Belles course et belle lutte entre deux Benjamins, Cardenas et Cléménçon. C'est le premier citer qui l'emporte avec 5s d'avance au final pour vous dire que le combat a été rude. Lionel Nicolas prend la troisième place et devance Nicolas Sagnes de 32s qui termine au pied du podium. Plus loin, Frédéric Crozat est le plus prompt à suivre, il est cinquième. Jean-Christophe Cussac et Anthony Garcia se suivent au six et septième places, alors que Thierry Deville, José-Marie Rizo et Romain Méjak sont dans les dix premiers. Ghyslain Chabal et Vincent Potavin ferment la marche des douze classés.

F2/13 : Luc Payan ne fait pas de détail, il pointe à la quatrième place du groupe et devance de 19s Alexandre Ferreira qui prend la deuxième place de classe. Ludovic Malhautier sur le podium devance Cédric Tasnier de 43s, alors que Joël Tunorfe, Robin Bessou, Jean-Marie Granier ou encore Michaël Velay rentre au parc fermé de Bagnols les Bains dans cet ordre.

F2/12 : Olivier Vivens réalise une belle course qui le mène à la 6e place du groupe, il devance pour la classe Thierry Padilla dont la Kadett est passé en F2/12. Sur le podium mais à distance, Jimmy Masclaux contient Jérémy Bonnfooy pour 5s5. Plus loin, Cyril Pérez et Romain Brunet sont cinq et sixièmes.

Gr. N / N3 : Après un superbe temps de groupe dans le premier chrono, Sylvain et Nicolas Vidal sont contraints à l'abandon (Mécanique). C'est Sébastien Masclaux qui reprend les commandes et ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée. À distance Alban Ginesty est sur le podium et devance sur celui-ci, Jérôme Combe. Franck Changarnier, Warren Tribouillois, Christophe Potavin et Rémy Lévêque.

N2 : Damien Boutinaud ne fait pas de détail et devance Vincent Padilla de 9s. Patrick Mila est sur le podium, alors que Sylvain Lenne contient Sébastien Aiglou, ce dernier est cinquième.

N2S : Antoine Gérenton enlève la classe avec 5s de mieux sur Jordan Issalys et 1'30s sur Damien Colomb, qui est sur le podium. Enzo Vaché, Kevin Ricard et Maurice Salvador se suivent dans cet ordre.

Classement final Critérium des Cévennes 2019 :

1er.Habouzit-Malaqui (Polo R5 1er Gr. R & R5) en 24'33s5 ; 2.Lacomy-Bard (C3 R5) ; 3. Masclaux-Gontier (Fiesta R5) ; 4.Fotia-Sirugue (Alpine A110 - 1er RGT & RGT 16) ; 5.Moulin-Constant (Fabia R5) ; 6.Baffoun-Maurin (Fabia R5) ; 7.Cardenas-Auge (306 - 1er F2000 & F2/14) ; 8.Cléménçon-Fouret (Peugeot RCZ F2/14) ; 9.Vivens-Pétrarca (DS 1er R3) ; 10.Louvel-Vidal (208 Rallye 4 - 1er R-C4A) ; 11.M. et A. Plan (DS R3) ; 12.André-Valentin (207 -1er A7S) ; 13.Jézéquel-Le Roy (C3 R5) ; 14.L. Nicolas-Luc (BMW Compact - F2/14) ; 15.Payan-Fodéra (Saxo - 1er F2/13) ; 16.Duclaux-Faure (207 RC - 1er A8) ; 17.Valentin-Chateigner (Clio R3) ; 18.Sagnes-Pontet (306 F2/14) ; 19.Viallettes-Théron (208 - 1er R2) ; 20.O. Vivens-Maurand (106 - 1er F2/12) ; 21.S. et K. Lafond (C2 R2) ; 22.Ferreira-Delorme (C2 GT F2/3) ; 23.Brunet-Bonnicel (DS3 R5) ; 24.D. Nicolas-Mercoiret (Clio 5 - 1er R-C5) ; 25.S. et N. Cayreyre Twingo R2) ; 26.Pueyo-Rouche (208 R2) ; 27.Leborne-De Montredon (C2 R2) ; 28.T. Rizo-Derlon (BMW 135I - 1er GT & GT10) ; 29.M. et G. Dumas (BMW 135I) ; 30.Jouines-Favreau (Clio 5 R-C5) ; 31.Malhautier-Chapelle (106 F2/13) ; 32.Delorme-Bret (106 S16 - 1er A6) ; 33.S. Masclaux-Audigier (206 RC - 1er N3) ; 34.Bacon-Galant (Lancer A8) ; 35.Bouilhol-Chanon (106 S16 A6) ; 36.J. Masclaux-Roudil (Clio R3) ; 37.Boutinaud-Devochelle (106 S16 - 1er N2) ; 38.Crozat-Montaron (306 F2/14) ; 39.Cammarot-MALOSSE (C2 VTS R2) ; 40.E. et A. Sanlaville (Clio 5 R-C5) ; 41.Donnadieu-Vignes (Clio R3) ; 42.V. Padilla-Amiel (106 S16 N2) ; 43.Constant-Philip (208 R2) ; 44.Farlay-Bouchut (Clio - 1er A7) ; 45.T. Padilla-Furlano (Kadett F2/12) ; 46.Tasnier-Bernardi (206 XS F2/13) ; 47.R. et M. Merle (206 A7) ; 48.Cussac-Burguière (Clio F2/14) ; 49.Mila-Beltran (Saxo VTS N2) ; 50.Lenne-Chantelauze (Saxo N2) ; 51.R. et V. Bonnefoy (Clio R3) ; 52.Morel-Toti (206 - 1er A6K) ; 53.A. et V. Ginesty (Clio RS N3) ; 54.J. et A. Dassaud (BMW M3 A8) ; 55.Jouve-François (Impreza A8) ; 56.Ferrari-Jammes (Saxo A6) ; 57.Gineste-Lauraire (Saxo A6) ; 58. Courrège-Ségura (Impreza A8) ; 59.Aiglou-Granier (Polo N2) ; 60.Vidal-Albaric (BMW 325I A8) ; O. et M. Bavoux (206 A7) ; 63.Cortial-De Vittoris (C2 R2) ; 64.G. et M. Alquier (Clio R3) ; 65.Garcia-Jimenez (Clio F2/14) ; 66.Combe-Chapuis (205 N3) ; 67.F. et C. Chantgarnier (Clio RS N3) ; 68.Gibert-Ruszkowski (106 XSi 1er N1) ; 69.Gérenton-Rumberger (Saxo VTS - 1er N2S) ; 70.Tribouillois-Benniza (Clio RS N3) ; 71.Masclaux-Bernac (106 R F2/12) ; 72.Raynaud-Julien (208 R2) ; 73.Issalys-Dumas (Saxo N2S) ; 74.Bonnefoy-Bert (AX S. F2/12) ; 75.Trioulaire-Barlot (106 S16 N2S) ; 76.Deville-Cruz (Clio RS F2/14) ; 77.Protin-Noël (Clio A8) ; 78.Schosmann-Ferret (Clio A7) ; 79.Rizo-Mendras (BMW C. F2/14) ; 80.Bouvier-Maloron (206 RC A7) ; 81.Potavin-Doumergue (Clio RS N3) ; 82.Tunorfe-Rousselot (206 XS F2/13) ; 83.Méjak-Divou (Clio F2/13) ; 84.Laussel-Souchard (Opel Speedster GT10) ; 85.Bessou-Denjean (Clio F2/13) ; 86.Iampietro-Heer (Twingo - 1er R1) ; 87.Colomb-Rolhion (106 S16 N2S) ; 88.Lévêque-Comboroure (Clio N3) ; 89.Deleuze-Meunier (R 5 GT A8) ; 90.Granier-Klifa (106 XS F2/13) ; 91.Reynaud-André (106 XSi - 1er A5) ; 92.Chabal-Fournier (205 F2/14) ; 93.C. et S. Pérez (106 XS F2/12) ; 94.Velay-Vignes (106 XSi F2/13) ; 95.P. et J. Raoux (207 RC A8) ; 96.Outin-Hugon (Saxo A6) ; 97.Charruel-Roudil (Twingo R1) ; 98.Brunet-Rubio (106 XSi F2/12) ; 99.Vaché-Latger (106 XS N2S) ; 100.J. et S. Bessière (Saxo A6) ; 101.V. Potavin-Szewczikowski (R5 GT T F2/14) ; 102.Lopes-Rouvière (C2 VTS A6K) ; 103.Ricard-Fayet (206 XS N2S) ; 104.Salvador-Surguet (Civic VTi N2S) ; 105.Freyssac-Daubigie (106 XSi N1) ; 106.Cervéra-Lang (306 16S A7) ; 107.Frontier-Guiraud (106 XSi N1).

N1 : Arnaud Gibert enlève cette classe avec panache, il est 10e au groupe et devance avec distance, Valérie Freyssac et Bryan Frontier qui sont sur le podium.

Gr. RGT-FRGT

GT 16 : Superbe course de Fotia qui gagne le groupe et finit 4e au scratch.

Gr. GT

GT 10 : Belles courses de Thomas Rizo et Maurice Dumas, ils finissent dans cet ordre séparément finalement par 2s6. Sur le podium mais distancé, Mathieu Laussel et aussi 3e de classe.

Olivier Vivens réalise une belle course régulière, il gagne la classe F2/12 !





Première à Nîmes pour Lugardon :

La chaleur était au rendez-vous de cette quatrième édition tout comme la qualité du plateau de concurrents qui ont participé à la fête. Certes celle-ci aurait mérité plus de participants, mais avec la crise sanitaire que traverse encore la France, 40 engagés environ est un beau plateau pour le premier slalom de l'année. Un groupe DE et une Catégorie Production bien fournie et seul un devin aurait pu connaître la fin de l'histoire.

C'est avec qu'un seul passage lors des essais et un seul en course que Laurent Lugardon venu du Gers s'impose pour la première fois sur cette épreuve avec une avance sur Tristan Morel de 0s150. Antoine D'Aléo le vainqueur de l'édition 2018 monte sur la troisième marche du podium et du groupe DE. Quatrième et premier du groupe CM-CN-CNF Stéphane Baille gagne la Groupe et la classe

contré des soucis de freins lors de la deuxième et troisième manche.

Rémi Colace passé cette saison en BRC pointe à une brillante septième place et deuxième du groupe CM. Il devance Vincent Hérold le plus rapide des voitures de Productions (Voitures fermées), il gagne le groupe FA et



Baille remporte le CM, CN, CNF !

la classe 2. Neuvième au général, Philippe Dars remporte le groupe F2000 en nous gratifiant de passages par les portes, il gagne la classe F2/3 et devance au classement final, Christophe Pommatau qui monte sur la troisième marche du groupe CM, il complète le top dix.



Thérèse Pouget, 1ère en CNF/1, elle gagne la Coupe des Dames !

CM, alors que Lionel Di Bérardino prend l'accessit, il gagne la classe DE1 devant Frédéric Roux-Sablrier qui a ren-

La course dans les groupes :

Gr. DE (Sport*) : Le classement du groupe reflète le résultat final à savoir Lugardon devant Morel et D'Aléo pour le podium. Di Bérardino termine au bas du podium, il gagne la classe DE1 en devançant Roux-Sablrier et Sébastien Boursaut qui termine troisième de la

classe DE1. Ils étaient six participants dans ce groupe.

Gr. CM-CN-CNF (sport*) :

Bien placé au général, Stéphane Baille remporte le groupe et la classe CM devant Rémi Colace et plus loin, Christophe Pommatau. Au pied du podium, Thérèse Pouget gagne la classe

venusphotos.bookspace.fr



Contact : team.venusphotos44@orange.fr
l'association Team Venusphotos
vous propose toutes photos :

- Rallyes
- Slaloms
- Cotes
- Anniversaires, mariages

Adhésion de 15 euros pour 1 ans
Toutes vos photos en hd envoyé par mail
tirage papier sur demande :



Kévin Martin gagne le GN et la N2S !



Philippe Deriemacker remporte le groupe FS et la classe FS/1 !



Une belle victoire en catégorie Loisir pour Fabrice Strazzièri !

CNF1 et la Coupe des Dames sur cette épreuve, elle devance Éric Baumann et Julien Stiennon.

Gr. A-FA (Production*) : Cinq partants dans ce groupe et c'est Vincent Hérold qui s'impose avec sa nouvelle arme, une 106 de 200CH, il gagne la classe 2



Vincent Hérold gagne le groupe A, la classe A/2 et il est le 1er en Production !

et devance son père Patrick qui en fait de même avec Félix Volpellièrre (1^{er} FA1) qui roule avec la 106 d'Anthony Jimenez, celui-ci fini juste derrière lui à la quatrième place. Sébastien Dumas termine cinquième et 1^{er} de classe 3.

Gr. F2000 : Philippe Dars est le plus rapide dans le F2000

avec sa BMW 318 IS, il gagne par la même occasion la classe 3 et devance Christophe Coudurier et sa R11 Turbo pour le groupe et la classe 3. Sur le podium, Christophe Just nous a gratifié de beaux passages, il gagne la classe 1 et pointe devant Julien Raynard, qui remporte pour sa part, la classe 2. Cinquième,

Christophe Rodier termine deuxième de classe 1 et devance Pascal Théron et sa belle Fiesta XR2.

Gr. N-FN : Dommage, ce groupe

la Ligue en 2019 qui l'emporte avec sa Fiesta ST, il gagne la classe 2 devant Sébastien Amic pour Os286. Ce dernier en fait de même et contient Cyril Clavel pour la deuxième marche



Philippe Dars enlève le F2000, la classe F2/3 en nous gratifiant de beaux travers !

manque cruellement de grosses cylindrées. C'est Kévin Martin qui le gagne et qui remporte la classe N2S. Longtemps en bagarre avec Xavier Ferrer, celui-ci est battu sur le fil lors de la dernière manche. Ferrer gagne quand même la classe FN1. Un peu plus loin, Valentine Guiol gagne la classe 2 et devance David Ferrer (FN1) et Philippe Martin (N2S).

Gr. FC-FS : Seul dans son groupe, Philippe Deriemacker fait rouler la seule 'Rallye II' du plateau. Il termine à la 20^e place et gagne le Groupe FS et la classe 1.

Gr. Loisir : Ce groupe était bien représenté et c'est une bonne chose pour faire découvrir la compétition automobile. C'est Fabrice Strazzièri, le vainqueur de la catégorie dans

du podium. Quatrième, Séverine André contient Bernard Landais, le vétéran de la course avec plus de 82ans pour la classe 1.

Message des organisateurs : les organisateurs remercient tous les bénévoles qui ont participé à la course sous une chaleur incroyable et qui ont respecté à la lettre les recommandations face à la pandémie et permis que la fête soit belle. Enfin un grand remerciement aux participants, certains ont fait beaucoup de kilomètres pour venir et d'autres ont enchaîné avec une deuxième course dans le week-end. Preuve s'il en est de la qualité de cette épreuve et des autres épreuves organisées par l'ASA Gard-Cévennes.

* Production = voitures fermées
* Sport = monoplace.

TV RALLYES 206
Philippe Plota
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>
philip.plota@wanadoo.fr

Les épreuves du Sud de la France
Vente de dvds de rallyes, courses de cote et slaloms

Tél. : 06 78 11 88 58



Ici à l'occasion de la course de côte du Col Del Pam 2020 !

Rally' Régions : Salut Bruno, peux-tu te présenter !

Bruno Pérez : Je me présente je m'appelle BRUNO PEREZ né à Aix en Provence le 16/08/1980. J'ai 39 ans et je suis papa d'un petit garçon de 14 mois. Je réside à Béziers et mon métier est carrossier peintre à Béziers chez Jean Olivier Albaret. Ma passion dans la vie c'est le 'VTT' et la course automobile, différente l'une de l'autre mais intense car avec le

tempérament que j'ai, il faut bien ça. (MDR).

Rally' Régions : Fils d'Yves (Pérez ndlr), comme beaucoup de pratiquants qui suivent les traces de leurs aînés, tu as débuté comme copilote aux côtés de ton père ? Racontes nous tes débuts !

Bruno Pérez : Fils d'Yves Perez qui court depuis ma naissance en 1980 et qui depuis ne cesse de courir, effectivement j'ai eu l'occasion de monter à

la droite de mon père en rallye et qui s'avère être un échec pour moi car c'est vraiment un métier copilote, je me trompais souvent en spéciale, du coup frustré... J'achète ma première 106 rallye N1 en 2003.

Rally' Régions : Tu cours depuis quelques saisons principalement en course de côte, comme ton père qui y roule aussi ! Pourquoi ce choix ?

Bruno Pérez : Effectivement je cours en course de côte car l'ambiance est top et familiale.

Et puis cette course c'est un sprint ou il faut être à 200 % dès les premiers mètres et où la moindre erreur se paie direct au chronomètre, ça me rappelle les courses de 'VTT' ou c'est vraiment intense.

Rally' Régions : L'auto avec laquelle tu roules à des kilomètres au compteur, je me trompe ?

Bruno Pérez : Oui, elle a tellement de kilomètres... Le compteur marche encore sur cette 'AX GTi' de 1991. Et elle a toujours couru en rallye et a



Toujours la pêche, Bruno est un vrai passionné de course auto !



En pleine concentration avec le départ !

même été championne de France des rallyes.

Rally' Régions : Comment c'est passé la saison dernière ?

Bruno Pérez : C'était une superbe saison malgré un sur régime à la course de côte de la Malène. À la dernière montée de course et où je sors plusieurs fois. Cette saison a été riche en victoires de classe où je gagne la classe à Neffies, Sumène, Quillan, la Malène, au Pompidou, à Lodève et une troisième place de classe avec mon père au rallye du prin-

temps en 2019.

Rally' Régions : Comment vis-tu cette situation de crise du 'COVID-19' et cet arrêt brutal de course ?

Bruno Pérez : Oui, cette situation est délicate à cause du virus Covid, mais la chose à laquelle je pense souvent, c'est les pauvres gens atteints et décédé des suites de ce virus et je me dis que notre passion est moins importante que la vie. Donc on peut très bien attendre un certain temps avant de reprendre la compétition automobile.

Rally' Régions : J'imagine que tu attends la reprise avec beaucoup d'impatience, tu en profites pour faire évoluer ton auto ou la peaufiner ?

Bruno Pérez : Pour ce qui est de la voiture, on a fait une révision classique : embrayage, distribution, boîte de vitesses, moteur et je l'ai gentiment mis sur chandelles avec sa couverture en attendant la reprise.

Rally' Régions : Un dernier mot et des personnes à remercier ?

Bruno Pérez : Je remercie

beaucoup mon père car c'est grâce à lui que je cours, je suis beaucoup à l'écoute de tous ces conseils car j'ai beaucoup progressé grâce à ça. Tant que j'y suis merci de m'avoir vendu ton Ax. Je tiens à remercier mon patron Jean Olivier

Albaret pour qui je travaille à la carrosserie, mon principal partenaire qui est Toujours là pour s'occuper de la cacahouète et je remercie Patrice Marin et 'Rally' Régions' de nous faire partager les souvenirs et les articles, merci encore de me faire honneur et d'avoir pensé à moi, pilote amateurs que je suis. (Merci, mais le magazine est fait pour ça, ndlr).

Photos : Georges-Louis Billard & Johan Dubée ©



À la course de côte des Orgues Ille sur Têt au mois d'août 2020 !



C'est son père Yves toujours en activité (en côte & rallye) qui lui a transmis la passion pour le sport auto et l'automobile en général !



À l'action lors de la course côte des Orgues Ille sur Têt 2020 !



Plusieurs victoires de classe sont déjà a sont actif cette année. À l'image de la saison dernière !



L'AX affiche beaucoup de Km au compteur, mais elle est toujours vaillante !



Finale 'Albi 2019'

Rally' Régions : Bonjour Arnaud peux-tu te présenter ?

Arnaud Génesca. Née de 11 janvier 1988 a Perpignan, je suis en couple et papa de 2 enfants. Une fille Enola qui a 6 ans et Gilian qui lui a 11 ans. Je suis gérant patron de 'SOS Remorquage' à Narbonne depuis 4 ans.

Rally' Régions : Dis nous en plus ! Avec quelle auto as-tu commencé et en quelle année ?

Arnaud Génesca : J'ai commencé en 2010 en rallye avec une Honda Civic N2 montée par mon frère Guillaume
Et en 2012 champion de France R1 Junior avec Jordan Berfa en copilote. Un championnat qui

nous à pas réussi. Ensuite, j'ai repris la Honda Civic et je l'ai passé en A6 pour y mettre juste le frein à main Hydraulique pour faire des passages par les portières. En 2015 je vends la Civic pour l'achat de la société de remorquage à Narbonne. Je Copilote Julien Bouchindhomme sur Honda Intégra A7. Et en 2016 je change de voiture et je passe sur une quatre roues motrices, turbo ! J'achète la Subaru R4 de mon père. Depuis je me régale avec cette auto qui est fiable et très faible en coût d'entretien (grâce à VSPEC).

Rally' Régions : C'est sûr qu'avec un père comme Richard, tu es né sur une spéciale (si l'on peut dire), enfin bien imprégné par le rallye auto en tout cas non ?

Arnaud Génesca : Oui, mon père nous a toujours fait suivre en ral-

lye et donc on prend exemple sur lui !

Rally' Régions : Quel bilan tires-tu de la saison 2019 ?

Arnaud Génesca : Avec Adrien Carrère mon copilote depuis 2010, nous sommes partis dans une saison tranquille et puis enchaînant les victoires nous

avons un appel en août de 2 personnes (Samuel Tessier et Gilles Roca) dans le même week-end nous disant que si l'on participait à un rallye de plus, nous pourrions participer à la finale. Donc nous voilà parti pour faire le rallye Cigalois avec la Subaru R4 que nous possédions mon copilote et moi. Vainqueur du groupe N et l'on rentre un maximum de



Ici au Cigalois 2019, le rallye qui le qualifie pour la finale 'd'Albi 2019'

points, cela suffit pour nous qualifier à la finale 2019. La première pour nous !

Rally' Régions : Parles nous donc de cette finale à Albi ?

Arnaud Génesca : Une finale très rapide, qui nous plaît pas spécialement, mais on fait un rallye intelligent !
On rentre un peu loin au classe-

ment général car on rencontre un problème d'échappement qui nous met le feu sur le protège carter. Les fins de spéciales et le dernier tour, nous le ferons sans turbo !
Alors on a croisé les doigts pour

Rally' Régions : Ton programme 2020 ?

Arnaud Génesca : On va se consacrer au boulot car j'ai fait construire un nouveau bâtiment pour la société et l'on fera des rallyes plaisir quand on arrivera à trouver un moment. On a quand

vais gagner mon premier rallye cette année ! Et peut-être une R5 Dans les prochaines années.

Rally' Régions : Des personnes à remercier ?

Arnaud Génesca : Bien sûr ! Mon copilote Adrien Carrère. Ma famille mon papa, ma Maman et mon frère, mes enfants qui sont mes premiers fans, ma chérie, mon assistance, Denis et Philippe, Bruno et Yves Rossen qui suivent aussi mon père. L'équipe VSPEC Damien et David qui me prépare la voiture au petit oignon (un peu au dernier moment, LOL). Les gens qui m'encouragent à chaque fois et Bien sûr ce qui nous permette de rouler, mes partenaires : Sos remorque Narbonne, Baisse auto, AC dépanne, Solution dép. Axa Roig, Sos remorquage à Perpignan, Le basta et au Bureau, Narbonne, Pirelli, Carrosserie du sud, VLM auto et Bosch car Service et j'en oublie peut-être qu'il m'en excuse.

la partie compétition je suis aller en février en Espagne au rallye de Lloret-Del-Mar où j'étais premier avec 17s d'avance sur mon père deuxième et 2 spéciales avant la fin j'ai cassé le pont avant. Donc un peu degoutés, mais on a quand même pu rouler en 2020 déjà. Pour cette 2e partie d'année, j'ai fait la course de côté de font Romeu pour la reprise et ensuite on verra. Sûrement Cigalois et Fenouilleles. Et puis, avec mon copilote Adrien et mon père nous allons faire les 24h TT du Portugal avec un fouquet à boîte séquentielle Sadev.

Rally' Régions : Un dernier mot ?

Arnaud Génesca : Le rallye est avant tout un plaisir et je ne veux pas de prise de tête. Le lundi matin il faut aller bosser. Et merci à toi pour cette interview.

Rencontre : Patrice Marin
Photos : Sébastien Mistarz, Johan Dubée et P. Marin ©



A la finale d'Albi, vainqueur des R4, il gagne la Coupe de France en R4

même roulé déjà au rallye de Lloret del mar en Espagne avec mon père aussi et nous nous somme tirais la bourre pour la première place (j'avais 17 secondes d'avance) et le pont avant a cassé, dommage. Peut-être que je

ici à la finale 'Albi 2019'

Rally' Régions : Comment c'est passé pour toi ce confinement sans compétition ?

Pour le confinement avec mon travail de dépanneur remorqueur et fourrieriste, mon activité a baissé mais on a quand même bien bosser. Pour



A la course de côte de Font Romeu 2020



Les Orgues Ile sur Têt : Les 15 & 16 août 2020 - Régionale - Organisé par l'asac 66
Partants : 49 - Classés : 44 / Texte: Patrice Marin - Photos : Georges-Louis Billard ©
4e édition - Compte pour le championnat de la Ligue Occitanie-Méditerranée 2020 et
la Coupe de France de la Montagne 2021.



Sébastien Jacqmin s'impose

Ultra Favori sur le papier, Sébastien Jacqmin (1ER DE 5) s'impose facilement face à Dimitri Préreira qui gagne le groupe CM-CN-CNF. Nicolas Verdier se contente de la troisième place synonyme de gros points pour la Ligue.

Il est deuxième en DE, alors que Jérôme Jacquot récidive, il gagne la classe CM en prenant la quatrième place devant Arnaud Marcillac. Ces trois hommes se suivent au scratch depuis le début de l'année sur les côtes de la Ligue. Romain Gelly sixième précède Frédéric Tosetto qui pointe septième au scratch, il devance Ronald Garces qui enlève le groupe GTTS 4. Jean-Sébastien Fernandez gagne la classe DE 1, il pointe devant Francis Segond (CN 2) et Marie Camares (CN 2) qui gagne la Coupe des Dames en prenant la onzième place finale. Pascal Macia (CM) précède Frédéric Roux-Sablrier (2e DE 1), Jean-Pierre Ségura (2e GTTS 4) et Nicolas Fabre qui gagne la classe DE 7 au volant de sa Renault Tatuus. Il pointe devant le premier

de la catégorie Production, Frédéric Toubert qui remporte le groupe A et la classe A3 par la même occasion, il est seizième au général.

Dans les groupes :

Gr. DE : Jacqmin enlève la première place, il devance sur le podium Nicolas Verdier et Roux-Sablrier qui gagne la classe DE 1. Sur le podium, Jean-Sébastien Gonzalez qui gagne la classe DE 1 devant Roux-Sablrier. Nicolas Fabre enlève la classe DE 1.

Gr. CM/CN/CNF : Dimitri Péreira ne fait pas de détail et pointe à la deuxième place scratch. Il gagne le groupe CM-CN-CNF et la classe CN 2. Jérôme Jacquot CONTIENT Arnaud Marcillac pour le gain de la CM, alors Gelly et Tosetto se suivent pour les accessits. Segond, Camares, Macia et enfin Didier

Marie Cammares termine 5e de la classe CN2 et gagne la Coupe des Dames !



Très belle course de Toubert qui gagne le Gr. A et la classe A3 !



Gimenez le premier des CNF 2 complète le top neuf.

Gr. GTTS : Ronald Garces termine la course avec plus de six secondes d'avance sur Jean-Pierre Ségura, ils étaient deux au départ.

Gr. A : Frédéric Toubert emporte la mise avec la classe 3 à la clé. Il rentre à une belle troisième place finale et devance pour le groupe et la classe 3, Brian Rodriguez et Bernard Ottavi, tous les trois en classe 3. Au pied du podium, Jean-Pierre Schneiders gagne la classe 2 avec sa Fiesta et devance Frédéric Garcia le premier des A4. Jacques Lesaulnier (A3), Patrick Garcia (A3), Geoffray (A2) et

Garces, le plus rapide en GTTS !



Simorre enlève le Gr. FC et la classe 4 avec sa belle R5 Turbo !



Segond et Florian Margail suivent pour les accessits et la classe N4. Sixième du groupe, Bruno Pérez enlève encore une victoire de classe N1, il devance Christophe Bernard le vainqueur des N3. David Delos enlève la classe N2 devant Marie Ottavi, alors que Franck Burguette (N3) et Jérôme

Superbe course de Quentin Nègre qui gagne le F2000 & la classe F2/2



Antoine Rodriguez (A3) rentrent dans cet ordre.

Gr. F2000 : Quentin Nègre rentre vainqueur de ce groupe et gagne la classe (F2/2), il pointe devant Lionel Barthas qui gagne la classe (F2/3) et Frédéric Raczens qui enlève la classe F2/1 pour sa part. Au pied du podium, Alain Thierry (F2/2) devance Stéphanie Sanchez (F2/2) et Fabrice Nègre (F2/2). Virginie Sémat (F2/3) et Laurent Estorach (F2/3) ferment la marche des huit pilotes classés.

Gr. N : René Dumas, Alain Cribaillet et Thibault Margail trustent les trois premières places du groupe et de la classe N4. Brice

Capéla (N1) rejoignent le parc fermé dans cet ordre.

Gr. FC : Seul dans le groupe au volant de sa belle R5 Turbo, Jean-Louis Simorre enlève la classe FC 4.

Gr. GT : Seul dans sa classe, ce qui ne l'empêche pas de faire une belle course, Yves Pérez remporte le groupe et la classe 1.

En VHC : Encore pour Jean-Marie Alméras (1er 5 B6) qui gagne la course devant Bernard Pénilla (1er 8/9 B4) et Didier Vaquer (1er CLASSIC). Jean-Charles Massu termine quatrième et gagne la classe (6/7 C5).

Les 28, 29 & 30 août 2020 - National - Organisé par l'asa Lozère - 9e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes sur terre 2020
Partants : 113 - Classés : 78 - Texte : Patrice Marin / Photos :Johan Dubée ©



Première pour JB Franceschi !

C'est avec 113 partants, à peine, que la première manche du championnat de France des rallyes sur terre débute. Dans une année particulière avec La COVID-19 qui sévit depuis le mois de mars en France et où une pose forcée a été mise en place dans le sport auto. C'est peu pour une reprise sur la terre, mais le plateau proposé est de qualité et la météo capricieuse va rendre, heureusement, ce rallye attractif.



Adrien Fourmaux a tout donné, mais il se fait coiffer sur le poteau par Franceschi !

Dès la première spéciale, c'est Jean-Baptiste Franceschi qui prend les commandes avec un temps de 7'45s4, il devance Adrien Fourmaux de 9s5, alors que Thibault Durbec qui découvre le maniement de la Polo R5 pointe à 13s5 du premier. Éric Rousset est 4e et prend la tête du groupe A au volant de sa Xsara, il devance Thomas Baudoin (C3 R5) et Jordan Berfa (i20 R5). Cyrille Ferraud, deuxième du Gr. A pointe dans ce chrono devant Brice Tirabassi (Polo R5), Jean-Marc Manzagol (Fiesta R5) et Loïc Astier (i20 R5) qui complète le

top dix. La deux est pour Fourmaux qui reprend 2s à Franceschi. Durbec pointe à 6s1 devant Astier et Rousset. La dernière du premier tour est de nouveau pour Fourmaux qui revient à 1s7 de Franceschi. Durbec tient la corde avec un troisième temps scratch consécutif, il pointe quand même à 28s3 du premier. Le deuxième tour est à mettre à l'actif de Fourmaux qui signe deux temps scratch et qui passe en tête avec 7s9 d'avance sur Franceschi qui à fait un tout droit dans la dernière du jour. Durbec tient toujours le podium avec une belle avance de 43s5 sur Rousset le premier du groupe A. Astier, Baudoin, Tirabassi et Ferraud, le

Bon premier rallye pour Durbec avec la Polo R5, il est troisième !



deuxième du Gr. A pointent dans les dix premiers. Le GR. N est pour l'instant à mettre à l'actif de Thierry Marcobal, alors que Jean-Pierre Vital est en tête du GF2000. En junior, c'est Léo Rossel qui est devant avec une avance de 23s Florent Todeschini et de 24s4 sur Julien Pontal. Tom Piéri et Lucas Zielinski prennent les accessits après cette difficile première étape. En deux roues motrices, Mathieu Franceschi est en tête avec la nouvelle 208 Rallye 4, il pointe devant Florian Bernardi qui roule lui avec la nouvelle Clio 5. Sur le podium, Léo Rossel est le pre-



Raymond enlève le groupe N !

Rousset s'impose dans le groupe A !



mier junior.

Entendu après la première étape. Adrien Fourmaux (1er) : "Je suis très content de la journée. La voiture marche à la perfection et les pneumatiques Michelin sont très solides ! Ils bénéficient d'une résistance incroyable. Nous nous sommes amusés aujourd'hui et ça donne un beau résultat provisoire."

Jean-Baptiste Franceschi (2e) : "La journée est positive, je suis très content car l'apprentissage de la voiture se passe bien. Nous pouvons encore faire évoluer les réglages, mais la voiture était déjà quasi-parfaite aujourd'hui. Mais on peut améliorer quelques détails. C'est dommage de terminer la journée par un tout droit, mais ça fait partie du rallye."

Thibault Durbec (3e) : "Il y a eu des hauts et des bas



Emmanuel Gascou s'impose dans la classe A7S avec son attaque habituelle !

aujourd'hui, mais je me suis fait plaisir. Je le languis de retrouver la spéciale du Born demain. Les notes étaient bien et la voiture fonctionne bien grâce au travail de l'équipe RD Limited. Mon partenaire Yacco qui est à mes côtés depuis cinq ans doit être ravi. Je continue d'apprendre le pilotage de la R5 qui est très différent de celui d'une WRC."

La deuxième journée de course confirme le duel entre les deux premiers. Après le premier tour dominical, Franceschi revient à moins d'une seconde de Fourmaux alors que Durbec, moins constant concède un peu de terrain, mais reste sur le podium provisoire. La pluie s'invite dans les dernières spéciales du rallye et au départ de la dernière, les deux premiers sont séparés par 1s2. La dernière épreuve chronométrée va donner le verdict. Jean-Baptiste Franceschi s'impose pour la première fois avec 2s1 d'avance sur Fourmaux venu ici pour faire rouler la Fiesta en vu de la courte saison qui s'annonce. Durbec reste sur la troisième marche du podium après une deuxième journée compliquée, il termine à 2'22s6 et ramène un beau premier résultat avec la 'Polo R5' qu'il découvrait à l'occasion de cette première manche terre de l'année. Thomas Baudoin et Loïc Astier

Première course de l'année pour Vital et première victoire en F2000



complètent le top cinq, alors que Rousset un temps quatrième rétrograde à la sixième place, mais gagne le GA et la classe A8W. Jordan Berfa, Brice Tirabassi désabusé sur la fin de l'épreuve et Marc Amourette devancent Emmanuel Gascou le premier en A7S. Hugues Lapouille, Thierry Colney (Fabia R5), Benjamin Cléménçon (208 T16 R5), Jonathan Rieu (C3 R5) et Frédéric Padayrol (DS3 R5) complètent le top quinze. À la seizième place, Jérôme Claréty gagne la R4 devant Gilbert Magaud, Michel Mouret et Jean-Marc Falco. Ces quatre pilotes se suivent au classement général de la 16e à la 19e place. Florian Bernardi pointe à la 20e place et remporte le classement deux roues motrices devant Léo Rossel le premier Junior et R2J et Sylvain Cachod qui gagne la classe R3 qui est 30e au général.

Entendu à la fin du rallye :
Jean-Baptiste Franceschi, vainqueur : "Nous avons réalisé une très grosse journée, je suis très content. Je n'ai aucun regret, c'est super de remporter cette première victoire. Maintenant, nous sommes obligés de continuer le championnat !"

Adrien Fourmaux, deuxième : "Nous étions venus ici pour préparer l'Estonie et la Turquie, nos prochaines échéances internationales. Nous nous sommes livrés une superbe bagarre avec Jean-Baptiste Franceschi, c'était vraiment génial. Nous avons encore appris beaucoup de choses sur la voiture qui vont nous servir dans le futur. »

Thibault Durbec, troisième : "Aujourd'hui nous avons été



Deux courses et deux victoires en junior pour Rossel sur deux surfaces différentes !

inconstants contrairement à hier. Je suis quand même satisfait de terminer sur le podium, car je découvrais ma voiture ce week-end."

En deux roues motrices :
C'est Mathieu Franceschi qui part le plus vite et pointe en tête à la fin de la première journée de course au volant de la 208 Rallye 4, Bernardi avec la Clio 5 est deuxième à plus de 2 minutes, alors que Léo Rossel, le premier junior est sur le podium. Sylvain Cachod, en tête des R3 est quatrième. Le classement ne changera pas puisque Franceschi augmente son avance au fur à mesure des spéciales pour finir avec 5

minutes d'avance sur Bernardi. Léo Rossel laisse passer Charles Munster pour le podium, il est quatrième. suivent Cachod, le premier des R3 et Florent Todeschini, le deuxième des juniors.

En championnat Junior :
Léo Rossel le leader du championnat ne fait pas de détail et s'impose à nouveau chez les juniors. Il devance Florent Todeschini qui réalise lui aussi une belle course. Il précède pour sur le podium Tom Piéri, le pilote Rallye Jeune. Lucas Ziéliniski et Floriant Bouchonneau prennent les accessits.

Bernardi rentre deuxième des deux roues motrices avec la nouvelle Clio 5 !



Classement final rallye Terre de Lozère 2020 : 1.Franceschi/Haut-Labourdette (Citroën C3 R5) en 1h29m24s2 ; 2.Fourmaux/Jamoul (Ford Fiesta R5 MKII) à 2s1 ; 3.Durbec/Renucci (Volkswagen Polo R5) à 2m22s6 ; 4.Baudoin/Galmiche (Citroën C3 R5) à 3m10s8 ; 5.Astier/Dini (Hyundai i20 R5) à 3m13s0 ; 6.Rousset/Gosset (Citroën Xsara WRC) à 4m17s4 ; 7.Berfa/Bonhomme (Hyundai i20 R5) à 5m08s6 ; 8.Tirabassi/Declerck (Volkswagen Polo R5) à 6m10s2 ; 9.Amourette/Gaudin (Citroën C3 R5) à 6m17s8 ; 10.Gascou/ De Turckheim (Peugeot 207 S2000) à 6m43s0...

Classement deux roues motrices : 1. Franceschi/Manzo (Peugeot 208 Rally 4) en 1h37m25s1 ; 2. Bernardi/Castex (Renault Clio Rally) à 5m51s9 ; 3. Munster/Brion (Peugeot 208 Rally 4) à 7m29s6...

Classement Junior : 1. Rossel/Maurin (Ford Fiesta R2J) en 1h46m40s1 ; 2. Todeschini/Barral (Ford Fiesta R2J) + 44s4 ; 3. Pieri/Dunand (Ford Fiesta R2J) + 50s2... tous les classements, rallyes, côtes, slaloms, circuits sur ffsa.org



17 - 18 OCTOBRE
2020

ENTRÉE
GRATUITE
+ PROGRAMME

SAMEDI
VÉRIFICATIONS
DE 15 H A 19 H

DIMANCHE
ESSAIS
À PARTIR
DE 9 H
COURSES
À PARTIR
DE 13 H 30

RÉALISATION GRAPHIQUE
 jeanmarc.orial@orange.fr
 106.6 / 87.8

CREDIT PHOTO VOITURES :
VENUS PHOTOS
ASA



3^E SLALOM BEAUCAIRE

REGIONAL

GARD
30
Département

CHAMPIONNAT LIGUE OCCITANIE - MEDITERRANÉE



GARD
3.0
Département

3^E RALLYE
VINS DU GARD
VHC

RTS
MUSIC-INFO-TRAFFIC
106.6 / 87.8

RÉALISATION GRAPHIQUE
 jeanmarc.orial@orange.fr

CREDIT PHOTO
VENUS PHOTOS
(JARDINIGON - CITROËN)
RALLYE RÉGIONS
(TROUSQUET - PORSCHE)

21^E RALLYE RÉGIONAL 2020 VINS DU GARD REMOULINS • 28/29 NOVEMBRE

Éléments Polyester



Opel Kadett GR 2



AX F2000 MAXI



Samba GR B



Notre métier, le travail du polyester
Notre passion, les sports mécaniques

Visa 1000 pistes



**Marques
Françaises &
Étrangères**

GF2000 / VHC
Vitre polycarbonate
Rampe de phare
Antibrouillards

BMW E30 Style GR 5



Plaques Carbone, Panneaux de porte
Repose pied Pilote & Repose pied Copilote
Tubes cache-arceaux, Boîte de dégazage
Rétros Obus (205-309, 206-306, Clio 1 & 2...)

MC-RACING

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69

www.mcracingsa.com - Email : mcracingsa@aol.com