

RALLY'RÉGIONS®

Les sports mécaniques des Ligues Occitanie-Méditerranée & Pyrénées



Le vrai magazine des 'AMATEURS'

Occitanie-Méditerranée

Rallye Bagnols les Bains
Rallye des Camisards
Rallye du Vin des Corbières & VHC

Occitanie-Pyrénées

Rallye du Val d'Agout & VHC
Rallye Saint Affricain
Rallye du Chasselas & VHC
Rallye des Thermes

Championnats de France

Rallye du Rouergue & VHC
Rallye Terre de Lozère & VHC

www.rallyregion.com

Frontier - rallye du Vin des Corbières 2021 - Photos : P. Marin ©



“LE SEUL GRATUIT DU RALLYE”

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

337, rue Aramons ZAC de la louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



STICK AUTO

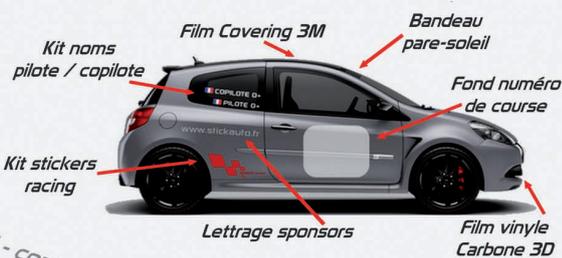
SINCE 2012
STICKERS MOTORSPORT

N°1
LEADER FRANÇAIS
VENTE EN LIGNE STICKER AUTO

www.stickauto.fr



-10% sur votre commande avec le code : RALLYREGIONS



06 23 21 31 35 - contact@stickauto.fr

3M PRO | Qualité Premium Scotchcal

asphalte

COMPETITION

Restauration Véhicules anciens
Préparation VHC, VHRS
Spécialiste Soudure de caisse,
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

SOMMAIRE - Occitanie-Méditerranée & Pyrénées

N°86 : Octobre - Novembre - Décembre 2021

www.rallyregion.com

"LE SEUL GRATUIT DU RALLYE"

Page 3 : Édito et sommaire

Pages 4 & 5 : Rallye du Rouergue & VHC

Page 6 : Rallye Bagnols les Bains

Page 7 : Rallye du Val d'Agout & VHC

Page 8 : Rallye Saint-Affricain

Page 10 : Rallye Terre de Lozère & VHC

Page 11 : Rallye du Chasselas & VHC

Page 12 : Rallye des Camisards

Page 13 : Rallye des Thermes

Page 14 : Rallye Vins des Corbières & VHC



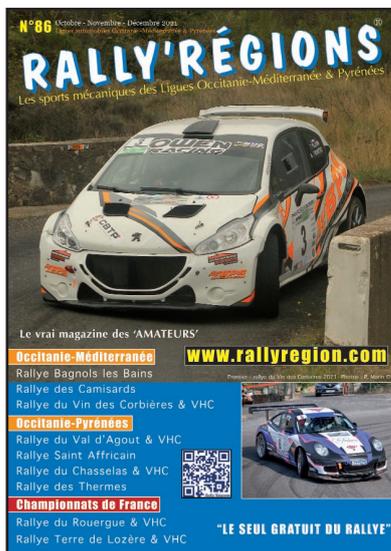
Votre Publicité dans
RALLY'REGIONS !

Contactez

JOHAN DUBÉE

Port : 06 23 59 51 41
johanjdrallye@gmail.com

EDITO 86 - 77 OM & OP :



C'est fait ! La finale a rendu son verdict la veille ou j'écris le troisième édito du mois. En effet les Hauts de France ont le leur, le Centre Val de Loire aussi, Il ne manquait plus que celui de notre belle Ligue qui a repris depuis juin avec le rallye du Gard. Mais vous le savez maintenant depuis le mois de juillet, nous avons rassemblé les Ligues Occitanie-Méditerranée et Occitanie-Pyrénées pour faire un bout de chemin ensemble et lancer le bébé Pyrénées : afin de faire un seul magazine pour cette Ligue dans les numéros, mois, années à venir. Mais pas facile de reprendre le rythme normal avec cette période très difficile que traverse la France depuis bientôt 2 ans. Mais revenons à cette finale après ces explications, c'est Stéphane Lefebvre qui gagne la finale de la Coupe de France des rallyes 2021, accompagné de Gilles de Turkheim et après un combat qui s'est soldé par la sortie de route de son Dauphin Denis Millet qui revenait sur lui comme un boulet de canon, mais qui craque sous la pression dans l'ultime chrono du rallye. Kévin Bochatay et Maxime Dupuis l'accompagnent sur le podium de celle-ci. En championnat de France des rallyes, un nouveau vainqueur a surpris tous les pronostics en s'imposant au volant d'une deux roues motrices au rallye d'Antibes avec la nouvelle Alpine, seule apparition dans ce championnat pour cette année, Nicolas Ciamini remporte la 56e édition de ce mythique rallye devant l'autre Niçois Eric Camilli et Yoann Bonato. Sur la terre c'est pareil, à chaque manche son vainqueur, Emmanuel Gascou vient de triompher sur le rallye des Cardabelles ce qui fait un quatrième vainqueur différent en autant d'épreuves, verdict de ce championnat dans un mois au rallye terre de Vaucluse qui clôturera cette saison. Dans les Ligues, c'est pareil ! Les derniers rallyes de la saison vont renforcer ou faire évoluer les positions de chaque pilotes, les classements définitifs seront connus et annoncés dans les prochains magazines. L'aventure continue l'équipe de Rally'Regions évolue petit à petit pour notre plaisir et surtout le votre : pourvu que cela continue très longtemps, la passion est toujours intacte et il nous tarde déjà le mois de janvier 2022 pour vous présenter les trois prochains magazines. Bonne lecture à tous et RDV en 2022.

Patrice Marin, Directeur des Rédactions Rally'Regions

Rally'Regions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

Rally'Regions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489 00014

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Regions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallyregion.com / Impression : EDC-impresion

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Editions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally'Regions-Occitanie-Méditerranée & Occitanie Pyrénées : Patrice Marin

Corespondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint Rally'Regions-Ligue Pyrénées : Johan Dubée

Responsable Publicité / Pyrénées : Johan Dubée - 06-23-59-51-41 / Occitanie : Patrice Marin - 06 12 42 07 61

Correspondants Automobile : Johan Dubée (Textes & photos) ©, Cyril Bellota (photos) © & Patrice Marin (Textes & photos) ©

Crédit photos : Rally'Regions N°86 : Johan Dubée & Patrice Marin ©

Photos de couverture : Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Octobre 2021

Prochaine parution : Janvier 2022 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Regions 2002- 2021"

reflexnature



Éric Camilli, première !



Le rallye du Rouergue réserve toujours des surprises et chaque année le début du rallye est particulièrement mouvementé, cette édition n'échappe pas à la règle !

En effet c'est dans la première spéciale que le rallye fait ses premières victimes, Jean-Michel Da Cunha négocie mal un croisement et sa C3 tape violemment dans un talus. Bien secoués pilotes et copilotes doivent être emmenés à l'hôpital pour vérification. Plus de peur que de mal, mais une belle frayeur et un arrêt de course. Éric Mauffrey sera l'une des autres victimes de ce chrono. La spéciale est remportée par Bonato qui devance Camilli de 2.1s et Giordano de 2.4s. Wagner, Berfa et Gal suivent dans cet ordre. Bonato continue sur sa lancée dans la deux et précède dans celle-là Giordano de 4.0s, Camilli est sur le podium de la spéciale. Dans la 3, c'est au tour de Bonato de sortir dans le premier virage de la spéciale. Il laisse Giordano prendre les commandes devant Camilli et Wagner, troisième il pointe déjà à 37s du premier. Le deuxième tour voit Giordano augmenter son avance sur Camilli qui signe le temps scratch dans la quatre, mais laisse les deux autres de la journée à Giordano qui rentre avec 17.8s d'avance au parc fermé de Rodez vendredi soir. Régulier, Ludovic Gal a passé William Wagner pour

Gal réalise une belle course, il perd la 2e place dans l'ultime ES !



le podium, ces deux hommes se suivent en dix secondes. Berfa et P. Roché suivent pour les accessits. Rouillard est sixième, il devance Robert le leader du RGT au volant de l'Alpine, alors que Chivaydel et Poty complètent le top dix.

En groupe A, après l'abandon de Turco, Lobry (1er A8) est en tête largement devant Sabatier (A8), B. Falguière, (1er A5) et Padilla qui mène la classe A6.

En groupe N, Arthur Pélamourgues (1er N2S) est en tête après un surprenant début de course avec sa Clio 2, il devance Boutinaud le premier des N2 et Ferretti le leader de la classe 3. Santiago, 10e tient la corde en N1 devant Bouzid.

Le F2000 voit Sirmain (1er F2/13) surclasser ses adversaires, il est en tête du

William Wagner résiste à Gal pour le podium, mais laisse passer Giordano sur la deuxième marche de celui-ci !



groupe avec pas loin d'une minute d'avance sur Seray qui mène la F2/14. Sur le podium, Falguière est leader en F2/12.

En RGT, Gt+ et GT, Robert est en tête du RGT devant Saunier, Hernandez, Panagiotis, Fontalba, Bonfils et JL Roché, tous sur Alpine.

Lefebvre gagne la classe RC4 et termine douzième au classement général !



Le lendemain, on prend les mêmes et on recommence, dès le début de la deuxième journée de course, Giordano affirme ses ambitions de remporter sa première victoire en championnat de France, il signe le scratch dans la 7 et dans la 8, mais perd du temps dans la neuf où il sort, peut repartir, mais laisse 2min dans l'escapade. Dès lors, Camilli gère son

effort et remporte une première manche en championnat de France bien mérité, lui qui découvre le champion depuis le début de l'année. Giordano réalise une belle fin de course et surtout un superbe temps dans l'ultime spéciale, il reprend la deuxième place

groupe, M. Roussel enlevé la classe FRR2 au volant de son Opel Adam.

En groupe A : Turco part le plus vite et mène jusqu'à la 5e spéciale où il est victime d'un problème mécanique, il laisse Lobry (1er A8) prendre la tête devant Sabatier (A8), Falguière (1er A5) et Padilla, le premier des A6.



Guillaume Canivenq, sur ses terres gagne la manche du Clio Trophy & la RC5 !

à Wagner qui contient Gal avec 0,8s d'avance pour le podium. Berfa cinquième réalise une belle course et devance P. Roché qui en fait de même avec Rouillard, ce dernier termine le rallye à la 7e place finale. Robert, devance Poty et Leduc qui fait un retour

L'ordre sur le podium s'inverse en fin de rallye pour la troisième place, c'est finalement Padilla qui monte sur celui-ci et devance Falguière le vainqueur de la classe A5. Derrière au groupe, Prontin gagne l'A7, alors que Steve Nicolas remporte la classe A6K, il est sixième sur les dix classés.



Arthur Pélamourgues termine 2e du GN avec sa petite N2S, epoustouflant !

remarqué au volant d'une C3/R5, il est dixième.

En groupe RGT et Trophée Alpine : Robert, comme à son habitude cette



Sabatier termine le rallye, avec sa vaillante M3 à la 2e place du GA !

saison devance tous ses camarades de groupe. Il gagne devant le premier du Trophée Alpine Hernandez qui devance d'autant Panagiotis et Bonfils



Sirmain surclasse ses adversaires en F2000, il pointe à une brillante 14e place scratch !

pour le podium du trophée. Fontalba termine 4e de classe au milieu de ces pilotes.

En groupe N : Pélamourgues ne peut rien faire face à Ferretti qui le passe au cours de la deuxième journée de course et gagne groupe N et la N3. Premier des N2S, Pélamourgues échoue pour 2.1s pour le groupe, il devance Blanc

En Trophy Clio : L'ordre de la veille ne bouge pas à savoir : Canivenq qui devance Chauffray et Di Fante sur le podium, derrière Bernardi contient Fostier qui en fait de même avec Juif, Massé, Braesch ou encore Sarhy et Mattei qui est dixième, pour ne citer qu'eux. Ils sont 22 à rejoindre le parc fermé de Rodez.



Pascal Brunel termine 2e au scratch et 2e du Gr. AJ/BJ/NJ du rallye VHC !

(N3), Levain (N3) et Santiago qui est le plus rapide en N1. Ils sont 13 à rejoindre l'arrivée sur les 17 partants du départ.

En groupe F2000 : Sirmain (1er F2/13) confirme sa bonne course le samedi est enfoncé un peu plus le clou face à Seray qui fini avec 11min de retard, cela ne l'empêche pas de gagner la classe F2/14. Il devance sur le podium, Garrigues (F2/13), alors qu'Albouy pointe au pied de celui-ci. 5e, Falguière gagne la classe F2/12, il devance Raynal (F2/14) et Jarlan (F/214).

Le rallye VHC : Franck Morel prend les commandes du rallye et du Gr. AJ/BJ/NJ, il garde la tête jusqu'à l'ES 9 où il perd du temps et laisse Patrick Vernet reprendre le leadership, mais ce dernier abandonne dans l'ultime chrono du rallye. c'est finalement Destruel qui l'emporte devant Brunel et Morel revenu sur la fin. En Gr. 1/2/3/4/5, c'est Broussy qui s'impose, il prend la 5e place finale du rallye. En Classic, Antoine à domicile l'emporte en prenant la 4e place du rallye, il est devant Raynal dans le groupe, ils sont 9 classés à l'arrivée.

Retrouvez le classement sur ffsa.org

En junior : Prenant la tête dès le début de l'épreuve, Todischini devance D'Agostino et Durand, ce dernier passe deuxième et rentre dans cet ordre en fin de 1ère étape. Todischini accentue son avance le samedi pour finir avec 1'02s d'avance sur Deygas, D'Agostino conserve la troisième place et précède Calléa, Cellier, Bouchonneau, Giraud, Bonnet, ou encore Sarah Rumeau. Il sont 12 à l'arrivée.



Ferretti gagne le GN et la classe N3 !

Le 16 & 17 juillet 2021 - Régional - Organisé par l'ASA Lozère & l'Écurie des Thermes - 20ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée et la coupe de France des Rallyes 2021 - Partants : 111 - Classés 88 : / Texte & Photos : Johan Dubée ©

Masclaux, vainqueur au pied du Mont Lozère !



Arnaud Masclaux et Dimitry Bonnefoy l'emportent dans la cité thermale Lozérienne à bord de leur Skoda Fabia R5 après avoir signé quatre des cinq temps scratches possibles.

Malgré un tête à queue dans l'ES2 Masclaux l'emporte en signant les temps scratch de toutes les autres spéciales. Constanty/Bardoux (Skoda fabia R5) et Vivens/Alle (Citroën DS3 R3) complètent le podium scratch et du groupe R. Pour son retour Jérémie Serieys termine à une très belle 4e place au général pour 13,4s devant Nicolas Liron qui étrennait sa nouvelle 207 S2000 (1er groupe A). Sixième Nicolas Sagnes remporte le groupe F2000 tandis que Maurice Dumas termine 1er du groupe GT (12e) et Sébastien Masclaux 1er du groupe N (21e).

Les classes dans les groupes :

Les classes du Groupe R :

En R5 : Derrière Masclaux et Constanty, on retrouve Vivien Pollina et sa DS3 R5 à la 30e place au général et Gérard Laurin (Ford Fiesta R5) à la 56e place. Thierry Brunet occupait la 4e place avant la dernière ES, mais un tout droit à l'entrée du village de Mas d'Orcières l'oblige à renoncer.

En Rc4 : Seul dans la classe Sébastien Martinez ramène la 208 Rally4 à la 28e place au général.

En R3 : Victoire de classe et podium scratch pour Vivens qui termine 40,5s devant Serieys. Ludovic Valentin complète le podium de classe (11e) devant Eric Périer (17e), Matthieu Lhéritier (18e) et Fabien Giardina (22e).

En RC5 : Pour son deuxième rallye Jean Jouines Sénior termine 65e au volant de la clio Rally5 de son fils Jean qu'on retrouvait dans les formules de promotions ces dernières années.

En R2 : Belle victoire de classe associée à une 9e place au général pour Bastien Leborne et Coralie Letellier suivi de près (10,2s) par Frédéric Bouilhol (10e). Ce podium 100 % C2 R2 est complété par Stive Lafond

(19e). Au volant des 208 R2 de BRC location Luc Donnadiou termine 31e et Cyril Bardin 37e tandis que Christophe Laborie termine 43e sur sa C2 R2.

En R1 : Suite à l'abandon de Sylvain Iampietro, Yannick Charruel gagne la classe (75e) devant Camille Palmer

Victoire de Classe F2/13 pour Tasnier, 1s9 devant Malhautier !



(83e).

Les classes du Groupe A :

En FA8 : Sur sa Subaru, Bruno Courrège remporte la classe et termine 33e au général. Fraisse (38e) et Miazgowski (50e) complètent le podium de la classe. Chloé Deleuze (68e) remporte la coupe des dames sur sa belle Renault 5 GT Turbo.

En FA7S : Pour son premier rallye avec sa nouvelle 207 S2000 Nicolas Liron (5e) remporte le groupe et la classe pour 6,7s devant Gaëtan Olmi (7e). Laurent Sagnes complète le podium de classe en terminant 8e au général.

En FA7 : Au volant de sa 206 RC Roger Merle (20e) remporte la classe devant Mathieu Schosmann (36e), Lionel Hebrard (64e), Jonathan Molines (74e) et Brice Ausset (77e).

En FA6K : Lopes (51e) l'emporte devant Da Silva (69ème).

En FA6 : Grosse bagarre en A6 entre Adrien Delorme (15e) et Sylvain

Beau retour pour Sérieys qui rentre à la deuxième place en R3 derrière Vivens !



Lenne (16e) séparés de seulement 3,6s à l'arrivée de la dernière ES. Derrière eux on retrouve Alexis Gineste et Samuel Lauraire (40e) sur la 3e marche du podium de classe seulement 2 dixième devant Jonathan Gout et Julien Jouanne (41e). On retrouve ensuite Béal (46e), Martel (48e), Raymond (72e), Geoffray (79e) et Outtin (80e)

En FA5K : Abandon dans l'ES5 pour Nicolas Bertrand et Ludivine Rubio alors qu'ils occupaient la 87e place.

En FA5 : Reynaud/Lombardi (52e) remporte la classe "biberon" du groupe A devant Bonhomme/Rol (62e).

Les classes du Groupe F2000 :

En F2/14 : Lionel Nicolas était parti le plus fort dans l'ES1 mais renonce malheureusement dans l'ES2. Nicolas Sagnes (6e) prend alors la tête du groupe et de la classe et ne la rendra plus jusqu'au podium final. Pascal Donnadiou (27e) termine 2e de classe pour 8s devant Jérôme Ferrier (29e). Suivent Cure (53e), Gausson (55e), Boucher (60e), Cot (66e), Chabal (73e), Loubaud (76e) et Benech (88e)

En F2/13 : Alors qu'il menait largement la classe et occupait la 6e place au général, Luc Payan abandonne dans la dernière ES. Tasnier (25e) récupère alors la tête de la classe pour 1,9s sur Malhautier (26e). Ensuite on retrouve Joël Daniel (45e), Camille Coulomb (47e) et Olivier Bavoux (61e) dans le top 5 de la classe. Rochette (70e),

Chloé Deleuze gagne la Coupe des Dames sur cette épreuve !



Delpuech réalise une belle course, mais il échoue à la 7e place de classe !



Delpuech (81e), Brès (82e), Albin (86ème) et Tavares (87e) clotent le classement de la classe.

En F2/12 : Sur sa 106 volante, Olivier Vivens rentre à la 14e place au général et remporte la classe devant la magnifique AX de Cyril Vancorselis (44e).

Les classes du Groupe N :

En FN4 : Jean-Luc Laval ramène sa bonne vieille R5 GT Turbo jaune à la 54e place.

En FN3 : Sébastien Masclaux (21e) remporte le groupe et la classe pour seulement 1,1s devant David Degeorges (23e) et 5,4s sur Nathanaël Zappacosta (24e). Derrière le trio de tête suivent Ginesty (32e), Potavin (39e), Cerpedes (42e), Brice Schosmann (57e), Combe (67e), Boulle (71e) et Bourgade (84e).

En FN2 : William Julien (34e) signe tout les temps de classe et termine 14,2s devant Patrick Mila (35e). Romuald Touche complète le classement de la classe et rejoint Bagnols les Bains à la 63e place.

En FN2S : Victoire de classe pour Gerenton (49e) devant Colomb (58e) et Ricard (78e). Pour son premier rallye Killian Girou termine 85e sur sa 206 "sanglier".

En FN1 : Seul dans la classe Arnaud Gibert ramène sa 106 à la 59e place au général.

Les classes du Groupe GT/GT+ :

En GT+15 : Burnens/Tempier ramènent la Porsche à la 13e place du général.

En GT10 : Maurice Dumas rentre 12e au général et gagne le groupe. Pour son retour Jean Alexandre Riso abandonne dès l'ES1.

Retrouvez le classement sur ffsa.org

Même seul dans sa classe Gibert réalise une belle course, 1er N1 !



Au volant des 208 R2 de BRC location, Luc Donnadiou termine 31e !



Le 24 & 25 juillet 2021 - National - Organisé par l'ASA du vignoble Tarnais et l'Écurie Val d'Agout - 39ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Pyrénées et la coupe de France des Rallyes 2021 - Partants : 110 - Classés 56 : / Texte & Photos : Johan Dubée ©

Première en Polo pour Jordan Berfa !



Pour sa première apparition avec sa nouvelle Polo R5 Jordan Berfa signe tous les temps scratch de cette 39e édition du rallye du Val d'Agout et remporte le dixième rallye de sa carrière.

Cette 39e édition du rallye du Val d'Agout aura débuté avec des conditions piégeuses à cause de la pluie et du brouillard qui c'est levé qu'une petite heure avant le début du rallye. Jordan Berfa part le plus fort, malgré les quelques portions encore biens humides sur cette première boucle du samedi. Derrière lui on retrouve Patrick Rouillard, Guillaume Fontès, Jérémy Puech et Gilles Roca (tous en R5) et c'est aussi dans cet ordre qu'on les retrouvera à l'arrivée le dimanche soir. Derrière les R5, on retrouve Patrick Benne et sa 208 RC4 qui termine le rallye 6e malgré un tout droit qui se fini dans un talus au cours de l'ES2. Venu de Belgique l'équipage Luis/Detrair termine 7e au général et 1er du groupe A sur leur magnifique Skoda Fabia S2000, 5s5. devant Dupouy/Barrau qui pour leur part, remportent le groupe F2000. Il faut descendre à la 22e place pour retrouver Arnaud Coudène et Julie Vareilles sur leur 106 N2 qui s'emparent eux du groupe N. Sur une originale BMW Z3 Lassalle (34e) remporte le groupe GT.

Les classes dans les groupes :

Les classes du Groupe R :

En R5 : Berfa/Thomas, Rouillard/Gamboni, Fontès/Beger, Puech/Augé et Roca/Matas voici le quinté dans l'ordre pour la classe R5 et le top 5 au classement général final.

En RC4 : Malgré un tout droit ou il aurait pu tout perdre dans l'es2 Patrick Benne remporte la classe et termine 6e au général (1er non R5). Quinzième

Croquet termine 9e au général et gagne la classe F2/13 !



Guillaume Lafitte découvrait la clio Rally4 sur ce rallye tandis que Jérôme Nègre terminait 26e sur une 208 Rally 4.

En R4 : Alors qu'ils occupaient la 9e place au général Lionel Espinasse et Aurélien Benzal renoncent dans la dernière ES.

En R3 : Pour son 3e rallye avec sa DS3 R3T Violettes s'adjuge la classe et termine 11e suivi par Damien Vaissière (14e). Troisième de classe et premier 'atmo' Gaël Alquier aura augmenté le

Le Belge Luis gagne le groupe A et la classe FA7S !



rythme au fur et à mesure des ES au volant de sa clio R3 pour finir 16e au général. Suivent à la classe Guillaume Galy (18e), Alexandre Casaban (21e) et Charles Pujol (25e).

En Rc5 : Marc D'Acunto et Thibaut Zanatta découvraient la clio RC5 et rentrent à Brassac à la 50e place au général.

En R2 : En terminant 10e au scratch Stevens David s'empare de la classe devant Laurent Zambon (17e).

Les classes du Groupe A :

En FA8 : Double vainqueur du rallye (2009/2010), Eric Champeau gagne la classe et termine 22e sur sa Mitsubishi Lancer Evo 7 devant Casoratti (24e), Condomines (38e) et Mas (49e).

En FA7S : Vainqueur du groupe A et 7e au général Sébastien Luis aura régalé les spectateurs en venant de Belgique avec sa superbe Skoda Fabia S2000.

En FA7K : Hervé Saquer termine 32e sur sa 306 Maxi tandis que Maraval abandonne après l'ES9.

En FA7 : Véritable hécatombe en A7 avec seulement 2 équipages à l'arrivée sans être repassés par la case Rallye 2. Parti le plus fort, Antoine Hommeau abandonne dans l'ES4. Bastien Cabrol récupère alors la tête de la classe, mais abandonne après l'ES8. C'est alors Loriane Fougues qui remporte la classe et la Coupe des dames en terminant à la 29e place finale. Charlotte Oléa termine elle deuxième de classe et 41e tandis que Serge Gaillaguet (53e) et Julie Besson (55e) terminent après être repartis en Rallye 2.

En FA6K : Sur sa belle 106 Maxi Renaud Lalanne termine 31e.

En FA6 : Pour son retour en saxo Olivier Nologues s'offre la classe et une magnifique 12e place au général. Julien Casale aura signé 9 des 10 meilleurs temps possibles dans la classe, mais une crevaillon lui fait perdre plus de 4min dans l'ES3... il remonte quand même 20e au général et 2e de classe devant Loïc Santaella (30e). Pour son premier rallye Raphaël Sauce termine 36e au général.

En FA5K : Encore une très belle performance de Villaret sur sa petite 106 A5K qui termine 13e au scratch et 3e de groupe. Pour son troisième rallye au volant, Laura Labrousse termine 51e.

En FA5 : Seulement 1,1s sépare Baptiste Falguière et Yannick Dupouy au départ de la dernière ES, mais le dernier cité n'arrive pas au bout de ce dernier passage de Jaladieu. C'est donc Falguière qui l'emporte en terminant 37e au général. Patrick et Arthur Bonnafous sont quand à eux sortis dans l'ES4.

Les classes du Groupe F2000 :

En F2/14 : Cardenas/Massié étaient partis les plus forts, mais un cardan les force à renoncer dans le 1er passage de Jaladieu. Yohan Dupouy récupère alors la tête de groupe et de la classe en terminant 8e. Remonté 2e de classe après l'ouverture de son capot dans l'ES2, Ayrton Lechartier sort dans la 8. C'est donc Ludovic Allibert (28e) qui hérite de la seconde place de classe devant Julien Alauzun (33e). Ségarra (46e) et Augé (48e) suivent à la classe.

En F2/13 : Encore une fabuleuse prestation de Julien Croquet et Valérie Thebault qui terminent 9e au général et 2e de groupe ! Hervé Grialou termine 19e et Martin Guiraud 45e.

En F2/12 : Sébastien Denis et Nicolas Marquier partent les plus fort dans l'ES1, suivi d'Eric et Nathaly Raymond, mais les 2 équipages abandonnent dans l'ES4... Robin Falguière se retrouve alors seul en tête de la

classe et termine 35e.

En F2/11 : Jérôme et Anthony Lamont rentrent à Brassac à la 40e place au général.

Les classes du Groupe N :

En FN4 : Abandon pour Reboul, Brefeil et Laval.

En FN3 : Jérôme Dupuy occupait la 10e place avant son abandon dans l'ES7. Reparti en Rallye 2, Édouard Rols et Océane Raynal terminent 52e.

En FN2 : Victoire de groupe et de classe pour Coudène (23e). L'équipage Cals Armengaud/Gehin termine 42e tandis que Roux/Palma finissent 56e, mais sont en Rallye 2.

En FN2S : Encore une fois Jordan Issalys aura fait voler sa saxo N2S en terminant à la 27e place (2e de groupe). Matthias Berberia termine 47e sur sa 106 et Mathieu Mazeyrie 54e (Rallye 2).

En FN1 : Seul à l'arrivée dans la classe Jérémy Estadiou termine 39e.

Les classes du Groupe GT/GT+ :

En GT+15 : Après un 13e temps dans l'ES1, Gabriel Raynaud abandonne dans la 2. Geoffrey Burnens abandonne lui dans la 9.

En GT10 : Thomas Rizo menait les débats jusqu'à son abandon dans l'ES8. À partir de là Mathieu Laussel récupère la tête de classe mais abandonne lui aussi sur la liaison entre la 9 et la 10... C'est donc Cédric Lassalle (BMW Z3 - 34e) qui remporte la classe et le groupe devant François Terral (Nissan 350Z - 43e) et Jean Paul Terral (Aston Martin - 44e).

Rallye VHC :

11 partants pour cette 4e édition du rallye VHC. Jérôme Soccol tire le premier avec sa 309, mais il abandonne dans l'ES7. C'est J-C. Destruel (1er Gr.AJ/BJ/NJ) qui reprend le flambeau et qui gagne cette épreuve, il devance Thierry Bousquet, ce dernier gagne le Groupe 1/2/3/4/5. Stéphan Mazars complète le podium, il est 2e en Gr1/2/3/4/5. Aurélien Lava gagne la catégorie Classic devant Fréd. Bousquet, il est devancé par Q. Milhau et R. Bardou au général.

Retrouvez le classement sur ffsa.org

Destruel, vainqueur du VHC !





Frontier, termine sur la 3e marche du podium pour ses débuts en R5 !

Jordan Berfa voit double !

Jordan Berfa signe sa deuxième victoire à Saint-Affrique après avoir remporté l'édition 2019 et s'octroie par la même occasion son deuxième succès consécutif en polo R5 !

Dès le départ, ses adversaires le savaient, Jordan Berfa allait être intouchable avec sa polo R5. Ce dernier signe tous les temps scratch et s'impose 41,2s devant Julien Marty. Pour la 3e place, il aura fallu attendre le point stop final pour savoir qui de Victor Bertrand, ou d'Alexis Frontier allait monter sur le podium, alors qu'ils étaient séparés par 7 dixièmes après les trois premières ES. Mais le pilote de la Porsche, gagne quand même le GT+, lâche 10s dans la dernière ES et s'incline face à Frontier qui réussit sa première apparition sur une R5. Derrière eux, on retrouve Xavier Besson et Benjamin Cardenas ex-aequo à la 5e place et en tête du F2000 pour le dernier cité. Suivent Balihaut, Jean et Bérenguer qui remporte le groupe A sur sa Saxo Kit Car (9e). Vincent Leduc clôt le top 10 sur une Clio Rally 4, alors que Dejean s'empare du groupe N, il pointe à la 13e place.

lement 3,6 secondes d'écart à l'arrivée. Jouines Sr part le plus fort sur la première boucle mais perd du temps dans l'ES3, il termine donc 3e de la classe (60e). Franck Durand (58e) signe alors les 2 temps scratch restant mais ce n'est pas suffisant pour rattraper Laurent Reboul vainqueur de la

Déjean gagne le groupe N et la N4 !



classe et 57e.

En R2 : En rentrant à une très belle 19e position au général sur sa 208 Lionel Baudière s'adjuge le R2 devant Pueyo (208 - 40e) et Vidal (C2 - 46e).

Les classes du Groupe A :

En FA8 : Sur sa Subaru Murat termine 12e et 2e de groupe. Cédric Teisseyre termine second de la classe pour 1,7s devant Laurent Boudes et sa sublime BMW M3 aux couleurs Fina. Suivent Casoratti (25e), Fraisse (49e) et Condomines (62e).

En FA7 : Malgré qu'ils soient gênés sur la première boucle, Lefevre et Descharne l'emportent en A7 (43e). Derrière l'équipage de la 206 on retrouve Thierry Protin (et son nouveau copilote Vincent Deloustau qui débutait sur ce rallye) à la 55e place 3,9 secondes devant Conti (59e). Suivent ensuite Exe (69e) et Pelissier (80e).

En FA6K : Les Bérenguer terminent 9e au général et premier de groupe sur leur magnifique Citroën Saxo Kit car.

Sur sa 206 XS, Steve Nicolas abandonne dans l'ES 4 suite à la casse d'un support de boîte.

En FA6 : C'est Jérémy Sage et Noélie Beaulieu qui partent les plus fort dans l'ES1 mais ils abandonnent après l'ES3. C'est alors Vincent Padilla (20e) qui récupère la tête de la classe avec un excellent 12e temps dans cette même ES 3. Damien Bec (23e) et Sébastien Denis (34e) complètent le podium de la classe. On retrouve ensuite Gineste (51e), Raymond (56e) et Marquier (61e).

En FA5K : Encore une très belle performance de Villaret qui termine 6e de groupe et remporte la classe. Après un beau tête à queue à l'épingle de Bournac Nicolas Bertrand et Marc Pomarède terminent 76e

Les classes du Groupe F2000 :

En F2/14 : Égalité parfaite à l'arrivée entre Xavier Besson et Benjamin Cardenas qui se partagent la 5e place finale (Besson signant 3 meilleurs temps de classe). Stéphane Jacques (11e) complète le podium devant Sylvain Sagnes (24e) et Julien Alauzun (27e). Suivent à la classe Marcobal (28ème), Donnadiou (29e),

Jérémy Estadiou remporte ici, sa troisième victoire de classe de la saison, pas mal non ?



Roques (30e), Kesic (31e), Cussac (41e), Raynal (50e), Méjak (65e), Cros (70e) et enfin Joris Noual (77e) dont c'était le premier rallye !

En F2/13 : A l'arrivée c'est Tom Albin qui rentre avec les lauriers de la classe en finissant 21e et 4e du groupe. Suivent Cabrol (38e), Garrigues (45e), Lecouls (53e) et Riac (79e).

En F2/12 : Il y était presque ! Cyril Vancorcelis (35ème) échoue à seulement 5,6 secondes de Thierry Padilla (33ème) et sa fameuse kadett qui est passée en classe 12 en 2020. Sur sa belle 106 Baptiste Maffre clôt la classe à la 67ème position.

Les classes du Groupe GT/GT+ :

En GT+15 : Duel d'Aveyronnais en GT+ avec Victor Bertrand et Philippe Jean. Le premier cité remporte la classe et fini premier non R5 à la 4e place au général, tandis que Jean continue son apprentissage de la GT+ en rentrant au parc 8e.

En GT10 : Seul à l'arrivée dans la

classe Olivier Perolat termine 26e pour sa première apparition dans la région.

Les classes du Groupe N :

En FN4 : Venu sur une Subaru, Patrick et Olivier Déjean rentrent chez eux avec la coupe de la classe N4 et finissent 13e au général. Michel Reboul qui n'a raté aucune édition de ce rallye fini lui à la 32e place au général sur sa Mitsubishi.

En FN3 : Pour son premier rallye dans la classe Anthony Ardin (37e) l'emporte 6 secondes devant Ginesty (39e) et 12,1s devant Faure (42e). Suivent ensuite Issanchou (44e), Potavin (47e) et Ferreira (66e).

En FN2 : Encore une fois Boutinaud a fait parler la poudre en N2. Excellent 16e au scratch il termine à seulement 3,9s de Déjean qui gagne le groupe. Pourtant c'était Coudène qui était parti le plus fort dans l'ES1, mais ce dernier (certainement fan de Damien Bec "tout au lacet") casse son câble d'accélérateur et est obligé de finir avec les lacets de Julie sa copilote. Malgré ça il termine deuxième de classe devant Bousquet (54e), Touche (63e) et Faverjon (78e).

En FN2S : Sur la seule Renault dans la classe Bastien Ginestet (64e) remporte sa première victoire devant les 4 Peugeot de Serres (68e), Liris (71e), Costes (73e), Caviale (74e).

En FN1 : C'est la 3e victoire de classe cette saison pour Jérémy Estadiou qui termine 52e au général ! Malgré la disparition de son pare choc avant Bonnaud (72ème) s'empare de la 2e place de classe devant Fabre (75e).

Retrouvez le classement sur ffsa.org

Gineste rentre au parc fermé à la 51e place finale !



Vincent Padilla gagne l'A6 et pointe à la 20e place au général !



Garage Barriar et Fils



Vidanges, Filtres
Pneumatiques
Rénovation optiques
Plaquettes de freins, disques
Nettoyage véhicules,
Utilitaires, camions.

Tél : 06 59 86 89 05

48220 VIALAS

CHAMPIONNAT LIGUE OCCITANIE - MÉDITERRANÉE

FFSAI
COUPE DE FRANCE RALLYE

ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE
FFSA
GARD CEVENNES
WWW.ASAGARDCEVENNES.FR

Imprimé par nos soins

21^E RALLYE RÉGIONAL
VINS DU GARD
REMOULINS • 4/5 DÉCEMBRE 2021

GARD
30
Département

CRÉDIT PHOTO
VENIS PHOTOS
RALLYE RÉGIONS
FRANCE (ST. PONS)

3^E RALLYE
VINS DU GARD
VHC



PIÈCES COMPÉTITION
PRÉPARATION COMPÉTITION

DSR
Distri Service Racing

www.distriservicetacing.com



Le 18 & 19 juin 2021 - National - Organisé par l'ASA Lozère - 10ème édition - Compte pour le championnat de France des Rallyes sur Terre 2021
Partants : 107 - Classés : 69 / Texte Patrice Marin / Photos : Cyril Bellota & Patrice Marin ©

C'est Mathieu Franceschi cette fois-ci !



Après avoir signé le scratch dans 6 spéciales sur 10 possibles, Mathieu Franceschi sort vainqueur de cette 10e édition du rallye Terre de Lozère. C'est le troisième vainqueur différent pour cette saison sur les 3 épreuves de ce début d'année.

Dès le premier chrono, Franceschi met la machine en marche et ne lâche jamais la tête du rallye et même si Emmanuel Gascou a bien essayé tout au long du week-end de course au volant d'une C3/R5 qu'il découvre au fil des spéciales, mais il échoue quand même à 53s du premier après avoir signé 1 temps scratch dans la trois ex aequo avec Éric Rousset. C'est Rousset et Léo Rossel qui le suivent sur le podium après la première étape, mais avec déjà 20s et 33s de retard sur le premier. La deuxième journée de course et sous contrôle pour Franceschi qui gère, si l'on peut dire son avance, qui l'accroche même au cours de cette étape dominicale. Il finit avec 53s3 d'avance sur Gascou et l'09s6 sur Stéphane Consani, les plus réguliers au terme d'un rallye difficile pour les mécaniques et éprouvant pour les concurrents pendant cette période de l'année. Rossel signe un temps scratch le dimanche tout comme Consani et Mathieu Margailan qui en font de même dans l'ultime chrono, ce dernier rentre à la 4e place devant Rousset qui prend l'accessit et la première place en GA et la classe A8W. Clémenton, Feraud, Poty, Raoux et Condamines sont dans les dix premiers, ils roulent tous en R5. Onzième, Jean-Marc Falco gagne la classe R4 et devance Jonathan Rieu (C3/R5), Laurent Priolo et Paul Lamouret qui remporte la classe A8. Frédéric Pradayrol pour sa part est quinzième au général avec sa DS3/R5.

En groupe R :

Les pilotes du groupe R sont presque tous regroupés dans les 15 premiers au général. Suit Todeschini qui gagne la manche du junior et la R2J à la 13e place, il devance Mordacq le deuxième

en R4. 17e, Sylvain Gachod gagne la R3, alors que Quentin Ribaud gagne la RC5 et s'octroie le titre de meilleur jeune en Clio Trophy Terre. Julien Bréchet remporte la R2, il est 25e du groupe, ils sont 41 équipages à voir l'arrivée dans ce groupe.

Eric Rousset très véloce sur ses terres gagne la groupe A et l'A8W !



En groupe A : Rousset le premier des A8W gagne ce groupe devant Cyrille Feraud qui devance Lamouret, le vainqueur de l'A8. Christian Marti est au pied du podium, 2e de la classe A8. Adrien Chassaniol pour sa part gagne la classe A6K, il est cinquième du groupe. Bres (A6K) devance Pollina qui s'impose dans la classe A7, alors qu'Andry Razafitrimo gagne la classe A6 et pointe 10e sur les douze classés de ce groupe.

En groupe N : Jean-Luc Morel prend la tête de ce groupe et de la classe 4 dès le début du rallye et ne lâche rien jusqu'à son abandon dans l'ultime chrono sur problèmes mécaniques. Il laisse Guy Bekaert remporter ce groupe et la classe 4 devant Yannick Lopez (N4) et Michaël Vaillé qui gagne la classe N2. Jean-François Allemand ne passe pas lui aussi la dernière spéciale, tout comme Belliaro qui abandonne un peu plus tôt, il menait la N3, ou encore Michaël Choquer qui abandonne dès le 2e chrono.



Guy Bekaert récupère la première place du groupe N après la dernière spéciale, où J. L. Morel abandonne

En groupe F2000 : Dix sept pilotes pour ce groupe qui voit la victoire de Jean-Pierre Vital et son inusable Saxo VTS, il gagne par la même occasion la classe F2/13. Sur le podium tout au

Le rallye VHC :

Jean-Michel Beuzelin fait mieux que gagner le rallye VHC, il gagne le Gr. AJ/BJ/NJ et surclasse ses adversaires pour s'imposer au scratch avec plus de 4 minutes d'avance sur son dauphin, Nicolas Théron qui gagne la catégorie Classic. Frédéric Rosati monte sur le podium scratch et remporte le Gr. 1/2/3/4/5 devant Henry De Frahan, ce dernier est derrière Laurent battut et Didier Bindels, les deux et troisièmes du Classic, il est 2e en Gr. 1/2/3/4/5. Vouillon est 2e en AJ/BJ/NJ, alors que Gagneur et Herran sont respectivement 3e du Gr. 1/2/3/4/5 et 3e du Gr. AJ/BJ/NJ.

Retrouvez le classement sur ffsa.org



long du week-end, Cédric Ginier gagne la classe F2/14 et devance benjamin Villaret et Ludovic Chabbert qui complètent le top cinq. Sixième et premier de classe F2/12, Florian Grevot devance Joël Roque (F2/13), Sébastien Gegout (F2/13), Jean-Marie Brengues (F2/13) et Jérôme Viala (F2/14) qui complètent le top dix.

En Clio Trophy Terre :

Quentin Ribaud gagne cette manche et le titre de meilleur jeune du trophy sur cette épreuve. Il devance sur le podium John Laroche et Sébastien Studer. Suivent Simon Heinemann, Serge Chapus et Jean-Paul Maunin.

Féminin : Après avoir abandonné dans le premier chrono, Lucie Raynaud (208 R2), repart en Rally 2 et gagne cette manche.

Dans les dix premiers au scratch, Poty roule fort sur cette épreuve !



Cédric Ginier rentre à la deuxième place en F2000, il gagne la F2/14 !



Emmanuel Gascou a mit un moment à prendre la mesure de la C3, mais ça roule déjà très fort, il rentre 2e au classement final !

Le 11 & 12 septembre 2021 - Régional - Organisé par l'ASA Ingres & l'Écurie du Chasselas - 32ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Pyrénées et la coupe de France des Rallyes 2021 - Partants : 80 - Classés : 62 / Texte Patrice & Photos : Johan Dubé ©

Marty, reçu cinq sur cinq !



En signant les cinq meilleurs temps possibles, Julien Marty et Michaël Dussillos s'imposent à l'arrivée de cette 32e édition

C'est Marty qui s'adjuge tous les chronos, derrière on retrouve sur le podium Jérémy Puech à 46s sur une Skoda Fabia R5 qu'il découvrait et Xavier Besson vainqueur du F2000 sur sa Clio. Vainqueur l'an passé sur une BMW Compact, Ayrton Lechartier termine quatrième à bord de la Porsche 991 GT+ devant Anthony Ulbert qui a signé le deuxième temps de l'ES3. Julien Casale a encore brillé sur ce rallye en s'imposant dans le groupe A, dans la dernière ES pour 1s face à Teisseyre, suivi de près par Rambaud vainqueur du F2/13. Delage s'octroie le GT de série et la neuvième place face à Marcou dans le dernier passage de 'Piac' pour seulement 7 petits dixièmes. Le pilote de l'Opel Speedster ne se gênera pas d'ailleurs de le rappeler lors de la remise des prix dont il était le speaker. Chez les féminines c'est Charlotte Olé (Clio N3 - 45e) qui l'emporte suite à l'abandon de Lucie Raynaud (Clio R3).

en tête de la Coupe des dames, mais un début de surchauffe l'a contrainte à l'abandon.

En R2 : En signant leur unique meilleur temps de classe dans la dernière es Laurent Zambon et Pauline Boyer s'adjugent la classe pour 2,9s devant Baudière. Suivent à la classe David (24e), Lebois (33e), Espalieu (39e) et Apchie (51e).



Sur le podium scratch, Besson gagne le F2000 et la F2/14 !

Les classes du Groupe A :

En FA8 : Cédric Teisseyre et Valérie Tirbois laissent échapper le groupe pour 1s mais rentent à la 7e place et gagnent la classe suite aux problèmes de Jonathan Gros dans la dernière spéciale. Ce dernier termine 2e de classe et douzième au général tandis que Caumes (17e), Casoratti (22e), Magot (26e) et Peteytas (56e) complètent le classement.

En FA7 : Victoire de classe pour Cédric Lauseille devant Cabrol et Toniutti. Quatrième de classe Hommeau aura été retardé en début de rallye par sa pompe à essence, mais signe 3 meilleurs temps de classe et remonte 30e. Charlotte Olé remporte la Coupe des dames et termine 45e.

En FA6K : Sur leur sublime Fiat Punto S1600 Christophe Lacure et Ingrid Peder terminent 43e.

En FA6 : Vu qu'il se sentait trop seul en A6 Julien Casale gagne le groupe A et termine à une excellente 6e place sur ce rallye qui lui réussit toujours autant.

Lechartier termine 4e au scratch et gagne le groupe GT+ !



En FA5K : Seule dans la classe Laura Labrousse termine 58e.

En FA5 : Esseulé dans la classe biberon du groupe A Baptiste Falguière rentre 50e à Moissac.

Les classes du Groupe F2000 :

En F2/14 : En rentrant au parc fermé de Derocade à Moissac à la 3e place au général, Besson s'adjuge le F2000 et la classe 14. Deux minutes derrière le pilote de la Clio on retrouve Castalian menant une meute de pilotes regroupés en 17s dans l'ordre suivent : Lafitte (31e), Internicolas (34e), Doimo (35e) et Caseilles (36e). Pointe ensuite à la 7e place de classe, l'insupportable Sylvain Toutouyoute ralenti par des problèmes en début de rallye. Pour finir, nous retrouvons Dulaurier 57e et Augé 59e.

En F2/13 : Huitième au scratch et 2e de groupe Rambaud et Pignon ont encore fait parler la poudre à bord de la saxo ! Gilard suit à distance et termine 47e.

En F2/12 : Troisième victoire de classe cette saison pour Robin Falguière, 1m10s devant Baptiste Maffre.

Les classes du Groupe N :

En FN4 : Laval abandonne dans l'ES2 et Brefeil l'imité dans l'ES4.

En FN3 : Jérôme Dupuy part le plus fort mais sors dès l'ES2. Julien Sère prend alors la tête du groupe et de la classe, il termine 16e au général. Jérôme Grégoire (28e) et Christian Deltour (37e) complètent le podium de la classe. Ensuite on retrouve Levain (38e), Degrand (44e) et Vissac (55e).

En FN2 : Première victoire de classe pour Léo Bousquet (40e) 4 dixièmes devant Mikael Bardou (41e) ! Debec (48e) et Faget (61e) ferment la marche en N2.

En FN2S : Mathieu Mazeyrie l'emporte pour 27,2 secondes face à Matthias Berbéria.

En FN1 : Pour sa quatrième apparition de la saison, Jérémy Estadieu réalise le grand chelem en signant encore une victoire dans la classe en finissant 49e. Corentin Vilhes termine lui 60e.

Les classes du Groupe GT/GT+ :

En GT+ : Quatrième au scratch les vainqueurs sortant Ayrton Lechartier et Florent Delpech se sont fait plaisir sur une magnifique Porsche 991 GT+ et aurait fait vibrer les spectateurs au bord des routes grâce au doux chant du Flat 6.

En GT10 : Cédric Delage sur son Opel Speedster coiffe Stéphane Marcou dans la dernière spéciale pour 7 dixièmes, alors que ce dernier était en tête depuis le départ. Suivent Cédric Lassalle (32e) et Olivier Noël (62e).

Rallye VHC :

Pour cette première édition, 5 partants sont au départ. C'est de nouveau Soccol qui est le plus vite, mais il abandonne. Arnaud Lepilliez gagne le rallye et le Gr. Classic. J.J. Chaboche est 2e au scratch et 2e en Classic, il devance sur le podium scratch Stéphane Mazards (1er Gr. 1/2/3/4/5. Lilian Clerc termine au pied de celui-ci et 2e en Gr. 1/2/3/4/5.

Retrouvez le classement sur ffsa.org

Lacure roule avec une rare Punto Super 1600, il gagne l'A6K !



Falguière gagne la classe F2/12, c'est la troisième cette année !

Dorian Nicolas triomphe à domicile !



Après une édition arrêté l'an dernier par des inondation le jour du rallye, le rallye des Camisards réunissait pas loin de 120 partants pour sa 20ème édition !

C'est avec un solide avantage que Dorian Nicolas débute ce rallye, son rallye ! Sur ses terres à Lasalle, il signe cinq des six temps scratch possibles et s'impose devant Jean-François Succi et Benjamin Cardenas qui monte sur la troisième marche du podium après le déclassement de Frontier (Papillon de Turbo non conforme), il gagne le groupe RNA et la classe F2/14. Nicolas Liron le premier des A7S termine troisième du groupe RC2, alors que Yannick Vivens gagne le groupe RC4 et la classe R3, il est 5e. Sixième du général, Le Tonton du vainqueur, Lionel Nicolas pointe à la 6e place et termine 2e du groupe RNA, il devance dans cet ordre, Vincent Beltoise, le premier du RGT, Laurent Sagnes, 2e en A7S, Julian Roques le troisième du groupe RNA et de la classe F2/14. Gaëtan Olmi qui complète le podium en A7S rentre à Anduze à la dixième place scratch, ils seront 77 à rejoindre le parc fermé final.

Les classes dans les groupes :

Les classes du groupe RC2 :

En R5 : Nicolas s'impose donc au scratch et dans ce groupe, il gagne devant Succi, plus loin Perez devance Brunat qui a rencontré des soucis.

En A7S : Ils étaient trois au départ, ils sont trois à l'arrivée, ils se suivent au groupe et à la classe, Liron devant Sagnes et Olmi.



Yannick Vivens est en tête de la Ligue OM avant les Cévennes !

Les classes du groupe GTR :

En GTR : C'est Vincent Beltoise qui gagne le groupe et la classe RGT, il finit à la 7e place scratch. Bousquet plus loin monte sur la deuxième marche de la classe.

En GT+ : Seul Panagiotis ne fait pas de détail et rentre à la 23e place au général.



Vincent Beltoise, très véloce il gagne la RGT avec l'Alpine !

En GT10 : Mathieu Laussel gagne la classe, il était seul dans celle-ci.

Les classes du groupe RNA :

En F2/14 : Ce groupe est dominé sur cette épreuve par les F2/14. C'est Cardenas qui gagne devant Nicolas et Roques qui monte sur le podium. Dufour, Toulouse, Marquier, Cristovao, Ségara, Chabal, Boyer et Loubaud suivent.

En A8 : Aucune auto de la catégorie voit l'arrivée. Fraisse, Rossi et Vallier qui abandonne dans la dernière, ou encore Courrègne ne verront pas la fin du rallye.

En N4 : Un seul partant, Aguillon-Ortiz rejoint l'arrivée à une prudente 11e place du groupe.

Les classes du groupe RC4 :

En RA4 : Lucie Raynaud réalise une belle course, elle s'impose dans la classe, elle devance Damien Benoi et rentre à une belle 7e place du groupe.

En R3 : Yannick Vivens gagne aussi

Albin gagne la classe F2/13 sur cette 20e édition des Camisards !



le groupe en s'imposant dans la classe, il devance en R3 Giardina et Périer qui monte sur le podium. Lafitte et Voisin terminent séparé de 2s1 pour les accessits. G. Tribouillois, plus loin Canut, Gillet, ou encore Loborie rentrent à bon port.

En A7 : Roulant à distance dans le groupe, Schosmann gagne cette cylindrée devant Bonnet et Giovanni Sérafino. Protin rentre à la 4e place.

En R2 : Deuxième du groupe, Pognant gagne haut la main cette classe, il devance Florent Pueyo et Mathieu Maurin sur le podium, Garcia prend la 4e place, alors qu'à distance, Turc est 5e.

En F2/13 : Troisième du groupe, Tom Albin gagne la classe F2/13 devant Romain Salinas et, plus loin, Thomas Delpuech qui roule avec une Opel Astra. Bres, Cornubet, Rexach roulent à distance et voient l'arrivée.

En A6K : Seul engagé, Escalier dégringole et ne voit pas l'arrivée.

En A6 : Très belle course de Gout qui gagne des places au fur et à mesure

Gout, le plus rapide de la classe A6 en fin de rallye avec sa Saxo !



des 'ES' et gagne cette cylindrée. Il devance Nicolas Geoffray à la fin du rallye.

EN N3 : Très belle course de Nathanael Zappacosta qui s'impose face à Warren Tribouillois et Redondy, ce dernier reste sur le podium pour 1s1 sur Cerpèdes. Potavin et Tondut prennent les cinq et sixième places.

Les classes du groupe RC5 :

En F2/12 : Deuxième du groupe, Jonathan Pigeyre gagne la classe devant Pitiot et contient largement Roux, le dernier rescapé.

En N2 : Patrick Mila gagne le groupe et donc la classe N2, il s'impose devant Touche qui monte sur le podium final du groupe. À distance, Delbos monte sur le podium de classe.

En RC5 : Jean Jouines rentre à la 4e place du groupe, il devance dans la classe Stéphane Barbier, ces deux pilotes roulent sur des autos analogues, des Clio Rally5.

En A5 : Dernier rescapé du groupe, Patrick Maurin n'avait plus roulé depuis longtemps, il gagne la classe au volant de la 106.

En N2S : Treizième du groupe, Azéma contient Salvador et Caboche Azéma gagne la classe N2S, bien fournie sur cette épreuve !



pour le podium. Perrier rentre à la 4e place de classe. Tous ces pilotes se suivent au groupe.

En N1 : Belle course de Clément

Belle victoire de classe N1 pour Clément Coste au volant de son AX



Coste qui pointe à la 6e place du groupe et contient pour 5 centièmes, Barbier qui ne démerite pas, ces deux hommes sont sur des AX. Sur le podium, Capéla devance Marquier et Laëtitia Guiraud qui termine cinquième de la classe.

Retrouvez le classement sur ffsa.org

Pigeyre enlève une belle victoire dans la classe F2/12 !



Le 25 & 26 septembre 2021 - Régional - Organisé par l'ASA Ingres et l'Écurie Défi Racing - 15ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Pyrénées et la coupe de France des Rallyes 2022 - Partants : 64 - Classés : 47 / Texte & Photos : Johan Dubé ©

Très incisif, Noé termine 2e au scratch !



4e victoire pour Marty au Thermes !

Pour cette quinzième édition, Marty l'emporte sur sa DS3 R5 devant Noé et Murat avec une victoire absolue !

Marty respecte la logique et signe tout les temps scratch du rallye. La vrai bagarre se situe au niveau de la 2ème marche du podium entre Cédric Noé (Clio R3) et Alexis Murat (Subaru A8). Le pilote de la subaru part le plus fort dans l'es1 mais Noé lui chipe la 2ème place dès l'es2 et ne la lui rendra plus en terminant le rallye 0,7s devant lui. Pour sa première apparition sur une clio R3 Casale termine 4ème devant Grialou et Garrigues qui se sont battu pour le gain du F2/13 jusque dans la dernière es. Dixième Coudène remporte le groupe FRC5. À noter que c'était la première apparition des nouveaux groupes dans la ligue Occitanie-Pyrénées.

Les classes dans les groupes :

Les classes dans le RC2 :

En R5 : Seul en R5 Julien Marty et Valentin Augé auront profité de ce rallye pour accumuler des kilomètres en vue de la finale et remporter une nouvelle victoire.

Les classes du groupe RGT, GT+ & GT :

En GT10 : Avant d'aborder la dernière spéciale le duo Marcou/Scudier pointait 4e au général, mais un problème mécanique les oblige à abandonner.

Les classes du groupe RNA :

En F2/14 : Jean-Christophe Cussac (9e) l'emporte pour 4,8s devant Boris Keskic (11e). Internicolas (17e) monte sur la troisième marche du podium de la classe devançant Jarlan (25e), Lafitte (27e) et Raynal (28e).

En A8 : Podium scratch, victoire de groupe et de classe pour Alexis Murat et Ludovic Boudou tandis qu'Andréo termine 31ème.

En N4 : Pour son premier rallye Sébastien Jonquières abandonne au départ de l'es1 suite à un problème

6e du groupe, Falguières gagne la classe A5, il est 25e au scratch !



mécanique.

Les classes du groupe RC4 :

En R3 : Deuxième au scratch Cédric Noé gagne le groupe et la classe. 25 secondes derrière lui on retrouve le duo Casale/Gavet qui découvrait la clio R3, ils finissent 4e au scratch et 2e du groupe. Gaël Alquier était pourtant parti le plus fort dans l'es1 avec un excellent 3ème temps scratch, mais l'embrayage de la clio cède sur la liaison. Suivent à la classe Viales (7e), Constans (13e), Costes (14e), Laborie (18e) et Soulier (20e).

En A7 : Solovieff et Beutes menaient les débats à la classe mais abandonnent tout 2 sur soucis mécaniques dans la dernière ES, c'est alors la famille Latger qui s'empare de la classe pour 2s devant le duo Protin/Deloustau. Le podium de classe est complété par la famille Portie (36e) suivi par Exe (40e), Landelle (46e) et Rouquette (47e).

En R2 : Leader de la classe du début à la fin Saillat rentre 8e au scratch (6e du groupe) suivi par Baudière (14e)

En F2/13 : Hervé Grialou (5e au scratch et 3e du groupe) l'emporte pour 3,4 secondes devant Dominique Garrigues (6e). Suivent ensuite Marcillac (24e) et Hernandez (34e).

En A6K : Seul dans la classe Steve Nicolas et Vanessa Boudou abandon-

Ginestet, le plus vite en N2S !



lui à la classe on retrouve Bousquet (22e) et Lacroix (32e).

En A5 : Seul en A5 Baptiste Falguière termine 25ème et 6e du groupe.

En N2S : Victoire de classe pour Bastien Ginestet (35e) suivi de près par Costes (37e), Liris (38e) et Vache (39e). Suivent ensuite Aldibert, Serres et Barrau respectivement 13e, 14e et 15ème du groupe.

Murat parvient à prendre la 3e place du rallye !



ment dans l'ES 3 suite à une rupture de rotule de direction, ils étaient 16ème au général avant ça.

En N1 : Abandon dans l'ES 1 pour l'équipage Florian Roumiga/Kévin Arnaud sur leur 106.

En A6 : Pierre Fraysse l'emporte en terminant 23ème (13e au groupe) devant Clara Brugel 43ème (1ère féminine). Parti le plus fort Nolorgues abandonne juste après la cellule d'arrivée de l'ES 4 alors qu'il pointait à la 11ème place au général.

En N3 : Ginesty (19e au général & 11e au groupe), rentre chez lui avec les lauriers de la classe suivi par Issanchou (33e).

Les classes du groupe RC5 :

En F2/12 : Kévin Courrège (12e) s'impose à la classe pour 8,2s devant Padilla (16e). Ensuite on retrouve Robin Falguière (21e) sur le podium de la classe et Baptiste Maffre (41e) termine lui 12ème du groupe.

En N2 : En pointant à une excellente 10ème place au général, Coudène gagne le groupe et la classe. Derrière

Victoire de classe N3 pour Ginesty !



Kévin Courrège gagne la classe F2/12 devant Padilla !



Grialou rentre 5e au scratch, termine 3e du groupe et gagne la classe F2/13 !

Kévin Constanty, solide dauphin de Jordan Berfa sur cette 2e édition !



Jordan Berfa, encore une fois !

C'est avec soixante et onze partants que la première spéciale a démarré. Jordan Berfa grand favori, remporte une nouvelle victoire sur cette épreuve en signant tous les temps scratch du rallye.

Dès le premier chrono, Berfa sonne la charge et ne change rien durant toute la course, il s'impose sur les quatre spéciales que composaient cette cinquième manche de la saison en Occitanie-Méditerranée. Derrière, certains sont restés au contact alors que d'autres se sont brûlé les ailes, à l'image de Christian Roig qui sort pour le compte au départ de la dernière spéciale, plus de peur que de mal pour l'équipage, mais la 208 R5 a souffert (tonneau). Ou comme Benjamin Cardenas qui en fait de même un peu plus tôt, dans le deuxième chrono : il casse une rotule, puis tire droit et tape un talus, il en reste là. En revanche pour Kevin Constanty, Alexis Frontier ou encore 'Hugo', ils se sont tiré la bourre tout au long de la course. Constanty est le plus prompt et fini en dauphin à 17s8, alors que sur la dernière marche du podium, Frontier contient de peu 'Hugo' qui fini au pied de celui-ci à 1s0 de Frontier. Pour l'accessit, c'est Boris Carminati qui prend la cinquième place et gagne le nouveau groupe RC4 et la classe RA4. Jean-Alexandre Riso, ancien vainqueur de l'épreuve gagne le groupe RGT, il devance Patrick Benne, le second en RA4, Yannick Vivens qui gagne la R3, Loïc Larqey qui s'impose pour sa part dans le groupe RNA et dans la classe R4. Quentin Nègre gagne la classe F2/13, il termine quatrième du groupe RC4 en clôturant le top dix.

La course dans les classes :

Les classes du groupe RC2 : Cette classe regroupe toutes les R5 du rallye. Le classement reflète le classement scratch, à savoir : Berfa, Constanty, Frontier et 'Hugo'.

Les classes du groupe RGT :

En GT10 : 6e au scratch, Riso devance Noël d'une minute.



Casaratti gagne la classe A8 !

Les classes du groupe RNA :

En R4 : Seul partant dans la sa classe, Loïc Larqey gagne aussi le groupe RNA.

En F2/14 : Ils sont à chaque fois bien nombreux dans cette classe. C'est Cardenas qui part le plus vite, mais il sort pour le compte dans la 2. Schifano gagne la classe et pointe loin devant Rivals et Dufour. Marcobal et Caseilles se suivent au scratch, au groupe et à la classe pour les accessits.

En A8 : Casaratti devance Champeau de 3s4 à la fin du rallye. Plus loin, Teisseyre monte sur le podium.

En N4 : C'est Michel Reboul qui remporte cette classe, il est 7e du groupe. À distance, Cribellet est deuxième.

Les classes du groupe RC4 :

En RA4 : Carminati domine le groupe et la classe, il pointe avec 10s d'avance sur Benne qui contient Lucie Raynaud qui monte sur le podium et gagne la Coupe des Dames. Chibaudel est quatrième mais roule à distance.

En R3 : Elle n'échappe pas à Vivens qui termine 3e du groupe. Derrière, G Raynaud devance Ramos pour le podium. Vaissière et Thomas sont 4 et 5e et pointent devant Beneschi.

En A7 : Lefèvre rentre à la 13e place du groupe et précède Loriane Forgues, celle-ci finie 2e de la Coupe des dames. Sur le podium, conti pointe

Encore de beaux restes pour Serge Dufour qui rentre 21e au scratch !



devant Bonnet, alors que Pélissier est 6e.

En R2 : Galy est le plus rapide dans cette classe et rentre à Lézignan devant Zambon qui est à 9s et Pueyo qui lui est à 18s et sur le podium. Castagne est quatrième, mais roule à distance.

En F2/13 : Elle revient à Nègre qui termine à la quatrième place du groupe. Il devance très largement Delforge et Riach qui monte sur le podium.

En A6K : Lacure gagne cette classe et Carminati gagne le groupe RC4 et la classe RA4 avec sa Clio !



rentre à la 20e place du groupe.

En A6 : Rouanet réalise une belle course qui le mène à la 15e place du groupe, il gagne cette classe.

En N3 : Pellegrini tire les marrons du feu et pointe à une belle 12e place du groupe au milieu de voitures plus puis-

Galy gagne la classe R2 et termine le rallye à la 11e place finale !



santes, il gagne cette classe devant Zére et plus loin, Vissac.

Les classes du groupe RC5 :

En F2/12 : En gagnant le groupe, Padilla avec son Opel Kadett gagne aussi la classe F2/12, il devance O. Vivens de 4s6 au final. Chaix monte sur le podium, mais roule distancé.

En N2 : Sur le podium du groupe, Mila monte seulement avec 2s d'avance dans

la classe fasse à Panek. Tisserand suit sur le podium à plus d'une minute de Mila. Cals-Armengaud rentre à la quatrième place.

En A5 : L. Reboul gagne la classe A5 avec 13s d'avance sur Jouines et sa Clio.

En N1 : Capéla gagne l'une des classes biberons du rallye, il était seul dans cette cylindrée.

En F2/11 : Innocenti, toujours avec sa vénérable 4L, termine le rallye et gagne sa classe.

Le rallye VHC :

Ils étaient douze à prendre le départ, ils sont douze à l'arrivée. Les anciennes ont encore de la ressource. Didier Vaquer gagne le rallye et s'impose dans le groupe Classic, il devance au scratch et au groupe Quentin Millau qui pointe avec 6s1 de retard. Sur le podium et premier du groupe 1/2/3/4/5, Pierre Chauvin devance dans le groupe et au scratch Thierry Rodriguez et Éric Rouquette. Laurent Meric gagne le groupe AJ/BJ/NJ devant Philippe Chaix et J-Paul Terral. 6e au scratch, Thierry Olives pointe 3e du Classic devant Richard Lapéne. Pour être complet, 11e au scratch, Kilian Clerc, 4e du groupe 1/2/3/4/5, devance Santarelli au général, ce dernier est 5e des Classic.

Retrouvez le classement sur ffsa.org



Padilla gagne le groupe RC5 !

Reboul remporte la classe N4 et pointe à la 7e place du groupe RNA !



Rodriguez gagne le rallye VHC !



BPS RACING, FOURNISSEUR OFFICIEL DES PASSIONNÉS DE RACING



DEPUIS 1993, LE CHOIX, DES PRIX ATTRACTIFS, LE CONSEIL, LA QUALITÉ ET LE SERVICE !

BOUTIQUE BPS RACING FRANCE

Zac Garosud, 385 rue Ettore Bugatti, 34070 MONTPELLIER.

HORAIRE BOUTIQUE MONTPELLIER :

Du Lundi au Vendredi 9h - 13h / 14h - 18h.

Le Samedi 9h - 13h / 14h - 17h30.

NOS SPÉCIALISTES SONT À VOTRE ÉCOUTE AU 04 67 20 22 28

DU LUNDI AU VENDREDI DE 9h - 13h / 14h - 18h & LE SAMEDI DE 9h à 13h & de 14h à 17h30 !

OFFRES EXCEPTIONNELLES SUR BPSRACING.COM

PACK OMP FIRST 599€



First-S Noir/Jaune Fluo
Réf. 10JIA01828D

OMP



First-S Noir.
Réf. 12JIB761A

APPROVED



First Noir/Jaune Fluo. Réf. 13LIC824

**CASQUE BELL 2021
MAG-10 RALLY PRO (HANS)
FIABBS9/SA2020**



BELL 864€

Nouvelle coque fibre et carbone couplée au nouveau bras de micro retirable rapidement en cas de choc. Visière ajustable, écran solaire intégré, ultra confortable et insonorisé.

APPROVED



PACK EXTINCTEUR OMP APPROVED



209€

Pack de 2 extincteurs FIA. Extincteur OMP SPORT automatique à déclenchement mécanique Acier Agent AFFF 4,25 L + Extincteur BPS Racing manuel 2 Kg poudre.

RADIO ZERO NOISE BELL 2021 BRAVE



175€

**ZN
ZERONOISE**

Radio analogique avec réduction de bruit avancée, boutons de volume indépendants pilote/copilote, câbles 2m de long, sortie audio caméra type RCA. Alim pile 9V ou batterie 12V

PNEUMATIQUES COMPÉTITION ASPHALTE MRF

MRF TYRES est le 5^{ème} fabricant de pneus dans le monde. La marque équipe en 1^{ère} monte Honda, Volvo, General Motors, Suzuki et Ford.

Impliqué dans le sport auto depuis près de 40 ans, MRF possède une solide expérience de la compétition. Le réseau européen d'importateurs travaille sans relâche lors de séances d'essais pour faire progresser les gommes MRF qui rivalisent désormais avec les plus grandes marques.

Distributeur exclusif pour la France, BPS Racing possède une solide expérience en terme de développement et les pilotes sont unanimes, les pneus MRF fonctionnent aussi bien que les pneus concurrents.

LA GAMME ASPHALTE EST DÉVELOPPÉE DE LA FAÇON SUIVANTE :

ZTA Asphalt sec décliné en Wet, Soft, Medium et Hard avec possibilité de retailage en pluie.

ZWR Asphalt mouillé.

ZTA SERIES

Conçu pour les rallyes sur asphalt, le pneu MRF ZTA est conforme aux dernières réglementations de la FIA. Son dessin asymétrique, sa carcasse supérieure et ses flancs assurent une meilleure tenue de route et une meilleure traction sur le sec comme sur le mouillé.



ZTA NON RETAILLE

ZTA RETAILLAGE INTERMÉDIAIRE

ZTA RETAILLAGE INTERMÉDIAIRE AVEC OUVERTURE SUPPLÉMENTAIRE

ZTA RETAILLAGE MAXI PLUIE



LAME À UTILISER : R4 ou R5 / W4 ou W5

LES TARIFS TTC 2021

PNEUS	Taille	Equivalence	Type de gomme		Tarif TTC 2021
			Wet / Soft / Medium / Medium+ / Hard		
ZTA	225 45 13	-	M/M+		209,99€
ZTA	185 55 14	185/560R14	M		189,99€
ZTA	195 50 15	195/580R15	W/S/M/M+/H		199,99€
ZTA	195 50 16	195/600R16	W/S/M/M+/H		239,99€
ZTA	205 45 17	195/620R17	W/S/M/M+/H		269,99€
ZTA	235 40 18	225/650R18	W/S/M/M+/H		299,99€
ZWR	195 50 15	195/580R15	W		209,99€
ZWR	195 50 16	195/600R16	W		249,99€
ZWR	205 45 17	195/620R17	W		279,99€
ZWR	235 40 18	225/650R18	W		309,99€

NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER



2500 ROUTE DE JONQUIERES

30840 MEYNES

04.66.57.24.57 - mcracingsa@aol.com

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIKES