

RALLY'REGIONS®

Les sports mécaniques de la région Occitanie



Le seul magazine gratuit du Rallye

Rally' Régions... 22ans de passion !

Occitanie-Méditerranée

Rallye de l'Hérault
Rallye des Vins du Gard
Rallye des Corbières
Rallye de Lozère
Rallye du Pays-Viganais
Rallye de Printemps
Rallye du Gard



Rally' Régions

Rallyes VHC 2024 !



Championnat de France terre

Rallye Terre des Causses
Rallye Castine Terre d'Occitanie

Ligues Occitanie Méditerranée & Pyrénées

www.rallyregion.com

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

5bis, rue du Couchant

34920 LE CRES

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Rally' Régions - Occitanie

N°96 : Mars à Juin 2024

Ligue Occitanie-Méditerranée :

Page 4 : Rallye de l'Hérault & VHC

Page 5 : Rallye des Vins du Gard & VHC

Page 6 : Rallye National des Corbières & VHC

Page 7 : Rallye National de Lozère & VHC

Page 8 : Rallye du Pays-Viganais & VHC

Page 10 : Rallye de Printemps & VHC

Page 11 : Rallye National du Gard & VHC

Découverte :

Page 12 : Le 4L Trophy / Clarisse Honoré

Championnats de France Terre :

Page 13 : Rallye terre des Causses & VHC

Page 14 : Rallye Terre de Castine & VHC

Edito 96 : C'est au tour, de Rally' Régions !



Cette année et après le lancement d'Occitrack, ce sont trois numéros par an de Rally' Régions qui paraîtront. Nous séparons les disciplines en faisant un nouveau magazine, mais cela a un coût que l'association : Les Éditions de la Cerise - Rally' Régions ne peut supporter. Trop peu de partenaires sont disposés à nous aider à éditer 6 magazines par an, le choix n'a pas été dur à faire, réduire la parution d'un magazine, pour pouvoir éditer le nouveau magazine consacré aux slaloms et aux courses de côte deux fois par an. Satisfaire le plus de pratiquants passionnés, voilà le but de ce changement. Cela n'enlève rien à notre philosophie sur la ligne éditoriale des magazines, à savoir : parler de tous les amateurs de la Ligue et plus largement de France en continuant à essayer de citer tous les participants des épreuves. Les autres magazines ont choisi de réduire, réduire et encore réduire pour finir avec trois lignes pour certaines revues, sans même une photo d'un pilote, d'un podium ou d'un parc... Ce n'est pas notre choix et nous pensons que ce n'est pas comme ça que l'on met les épreuves et leurs participants à l'honneur. Nous ne changerons pas de philosophie, même si le contexte économique ne nous permet pas de faire plus, nous préférons, de loin, pouvoir faire un 60 pages comme il y a quelques années, mais impossible d'imprimer un tel magazine de nos jours. Le choix de passer au tout numérique nous a aussi effleuré l'esprit, mais le papier reste le papier et avoir un magazine dans les mains, avec sa photo sur celui-ci à son dernier rallye, c'est quand même autre chose non ? Moins de pages, mais contenu inchangé. Ce qui plaît aux lecteurs ne doit pas être changé, c'est aussi notre façon de voir les choses, ça plaît à certains et peut-être pas à d'autres, mais nous ne pouvons pas satisfaire tout le monde, ce monde idyllique n'existe pas. Tout à un coût, à notre plus grand regret. Nous en profitons pour remercier encore une fois, tous les acteurs/partenaires qui jouent le jeu en finançant, en partie ce magazine, c'est grâce à eux et à leur fidélité, mais aussi aux nouveaux partenaires qui entament une collaboration avec nous que l'on arrive à imprimer celui-ci et à vous le distribuer gratuitement. Malgré le contexte économique difficile, mais avec une finale des rallyes à Nice en octobre, les listes de partants sont souvent pleines. La saison est lancée et bien lancée en Occitanie-Méditerranée et les potentiels futurs champions s'en donnent à cœur joie depuis le début de la saison : avec des résultats en fin de rallye digne d'une course de natation, à l'image du rallye du Pays Viganais où les deux premiers n'étaient séparés que par 0,8s. Kevin Constanty a pris les commandes de la ligue après le rallye de Printemps, il y a quinze jours et le combat semble bien parti entre tous les protagonistes. Même les petites cylindrées ont leur chance dans ce championnat et on fera un bilan avant le Critérium des Cévennes qui sera l'avant-dernière manche de la saison, mais aussi la date de parution du prochain numéro de Rally' Régions avec le #97. Je vous laisse, pour l'instant, déguster ce numéro où les résultats jusqu'au rallye du Gard vous y attendent, sans oublier le championnat de France des rallyes terre qui est aussi du voyage, avec les deux premières épreuves de la saison. Bonne lecture à tous, au plaisir de se croiser sur une épreuve et rendez-vous au Critérium des Cévennes pour le #97.

Patrice Marin, Directeur de Rédaction

Rally' Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally' Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr / Impression : EDC-impression

Conception graphique et fabrication maquette : Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally' Régions-Occitanie Méditerranée & Occitanie Pyrénées : Patrice Marin

Correspondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint, Ligue Pyrénées : Johan Dubé

Responsable Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 / rallye2@orange.fr

Correspondants Automobile : Johan Dubé (Textes & photos ©), Cyril Bellota, Georges Louis Billard, Tony Mestre, Alain Lauret, David Colnot, Vénus Photos, Jean-Gabriel Bouissonnade, Thomas Bestion (Photos ©) / Crédit photos N°96 : Johan Dubé, Patrice Marin, Alain Lauret ©

Photos de couverture : Photos : P. Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Juillet 2024

Prochaine parution : Octobre 2024 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 2002- 2024"

ÉPREUVES - CONTRÔLE - VÉRIFICATIONS

MV SERVICES

MAXIME VERDU
07 65 23 63 65
contact@mvs34.fr

Pour la sécurité dans votre entreprise
(Garage automobile - Dépôt de stockage -
Transporteur - Ste BTP Ect...)
pensez à vérifier votre matériel

MV SERVICES - 3 Impasse du Moulin .34230 PLAISSAN / contact@mvs34.fr / SIRET: 979945490

TV RALLYES 206
Philippe Plota
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>

Les épreuves du Sud de la France
Vente de dvds de rallyes, courses de côte et slaloms

Tél. : 06 78 11 88 54



Beau début de saison pour Léo Rossel !

Pour sa septième édition, le rallye de l'Hérault rassemble plus de 115 partants tout rallye confondu. Première épreuve de l'année dans la ligue Occitanie-Méditerranée, les équipages locaux ont fait le déplacement et c'est avec une météo digne du mois de mars que le rallye s'élançait de Bédarieux, commune dans laquelle les vérifications administratives et techniques se sont déroulées, la veille.



Très belle course de Jérémie Serieys !

Une météo incertaine est au rendez-vous dès le départ du rallye et les équipages ont dû composer avec ce temps toute la journée de course, jusqu'à la dernière ES. Grand favori, Léo Rossel qui roule ici avant de partir au rallye du Touquet Pas-de-Calais qui ouvre le championnat de France des rallyes 2024, le week-end d'après, n'a pas mis longtemps à prouver qu'il ne laisserait personne le détrôner de sa victoire 2023. Il domine et s'impose en signant tous les temps scratch et avec 1'03s9 sur Alexis Frontier qui faisait rouler une Fiesta R5 et qui n'a pas à rougir de sa performance. Il contient Kevin Constanty qui s'est rapproché tout au long du rallye pour finir sur le podium, avec seulement 1s5 de retard. Loïc Grondin et Guillaume Fontes complètent les accessits, ils roulent eux aussi en R5. Premier du FRNAT, Benjamin Cardenas est le plus vite en deux-roues motrices, il est 6e au général et devance Jérémie Serieys qui gagne la classe R3. Ce dernier contient Gaël Tribouillois qui enlève le RC3 avec la Clio Rally3, Gérard André (Fiesta R5) et Warren Tribouillois qui enlève la classe Rally4 au volant de la 208 GT Line, ce dernier pointe à la dixième place au scratch.

Les classes du groupe RC2

RC2 : après les trois premiers, Loïc Grondin est le plus prompt à suivre. Il

contient Guillaume Fontes qui en fait de même avec Gérard André. Toujours en apprentissage, Gaëtan Olmi mène son i20 à la 7e place dans la classe. À noter la touchette et l'abandon de Michel Rebul suite à une défaillance mécanique.

Les classes du groupe FRNAT

F2/14 : sans adversaire dans le groupe qu'il enlève avec plus d'une minute d'avance. Benjamin Cardenas gagne cette cylindrée devant Lucas Bres et Julien Alauzun qui monte sur le podium. Julien Bouchindhomme le suit au groupe et dans la classe, où il contient, Stéphane Poussines et Jean-Philippe Malet. Frédéric Cros en fait de même avec Loïc Lombardo, alors que Nicolas Auque, Johann Molto, Kévin Ginier, Fabrice Nègre et l'inusable Gérard Authébon se suivent au groupe et à la classe.

A8 : Éric Champeau contient Olivier Pellet et, plus loin, Patrick Lapeyre pour le podium.

N4 : Guillaume Génesca monte sur le podium du groupe et enlève la classe N4. Il devance Cyril Vosa'hlo et Patrick Valhé.

R4 : seul dans la classe, Frédéric Casoratti rentre à la 6e place du groupe.

Les classes du groupe RC4 :

R3 : plus vite que tous ses camarades de jeu, Jérémie Serieys ne fait pas de détail et prend la 7e place finale. Il gagne le groupe et la classe et devance en R3, Stéphane Vialettes et Julien Bourguignon qui a été embêté avec ses freins. Ce dernier possède seulement 5s4 d'avance sur Jonathan Gout. Gines Campoy et Fabrice Monros se partagent les dernières places.

Rally4 : avec 42s de retard, Warren Tribouillois décroche l'argent dans le groupe, mais enlève cette classe devant Laurent Papy et, à distance, Dominique Chibaudel qui monte sur la 3e marche du podium.

R2 : encore une fois, Lionel Voisin réalise une belle course qui le mène à la 5e place du groupe. Il devance dans la classe, Anthony Ardin et, plus loin, Alan Tribouillois, ces trois équipages sont en 208.

A7 : dixième du groupe, Clément Vidal enlève une classe ou 4 équipages voient l'arrivée. Mickaël André et Geoffrey Diaz sont sur le podium et contiennent Charles Sabatier.

F2/13 : Cédric Mendrico contient Julien Macary qui rencontre des soucis, il échoue à 4 dixièmes du premier. À distance, Florent Ollier monte sur le podium. David Pascani pointe à la 4e position.

N3 : Frédéric Faure gagne la classe 2L/N, il devance Sébastien Cheynet qui le suit au groupe. Bruno Blanc



Frédéric Faure, le plus vite en N3 !

monte sur le podium, alors que Thierry Hauberdon prend le dernier accessit.

A6 : Damien Vincent enlève cette classe, loin devant Franck Vialettes. Benjamin Marquier contient Samuel Lauraire de 1s6 pour le podium. Thierry Buffetaut et Benjamin Hernandez sont les derniers rescapés.

A6K : seul dans sa classe, Raphaël Monnier enlève cette classe avec sa 206 Xs.

Les classes du groupe RC5 :

Rally5 : Serge Soulier ne met pas longtemps à comprendre le mode d'emploi de la Clio, il s'impose au groupe et à la classe devant Frédéric Roubio et Laurent Reboul. Maxime Cruard contient Jean Jouines pour les accessits. Plus loin, Vincent Lopez et Sébastien Blaudy devancent François Terral pour les dernières places.

F2/12 : deuxième du groupe, encore une fois Thierry Padilla ne fait pas de détail et gagne la classe. Jonathan Pigeyre pointe à la 2e place, mais il roule à distance, il contient Ludvig Cavan pour le podium. Plus loin,



Serge Soulier gagne le RC5 & la rally5 !

Jean-Michel Massot, Anthony Lamon et Steven Bonhomme prennent les dernières places.

N2 : Patrick Mila, encore une fois plus rapide que tous. Il devance Adrien Navarro et plus loin, Nicolas Brunet sur le podium.

A5 : Arthur Bonnafous roule bien et pointe à la 10e place du groupe. Il devance largement Clément Boudet.

N2série : onzième du groupe, Jimmy Trébuchon enlève la 1600/série, il précède Stéphane Lacoste qui roule à distance. Sur le podium, Benjamin Bonnafous contient Loïc Ralite et, plus loin, Luc Saigne.

N1 : 13e du groupe, Loïc Auda l'emporte face à Laetitia Guiraud qui contient Florent Livolsi sur le podium.

Le groupe GT

GT10 : seul dans le groupe et la classe, Frédéric Bonhomme pointe à la 70e place du général.

Le rallye VHC : 16 partants/11 classés.

Groupe 1/2/3/4/5 : Bertrand Fassio, qui découvre une Porsche, G4, gagne le rallye et donc ce groupe. Il devance son fils Matthieu qui roulait avec l'Escort. Jean Jouines et Patrice Deriemont prennent les accessits du groupe.

Groupe AJ/BJ/NJ : deuxième au général, Benjamin Villaret est le plus rapide dans le groupe. Il devance Christian Capel et sa BMW M3 et Gerard Carmille qui roule sur une auto sœur. Pascal Fleury est 4e du groupe.

Groupe Classic : 5e au scratch, Didier Vaquer gagne la catégorie Classic au volant de sa Porsche 911. Il devance Guy Delsol et Thierry Marcobal qui faisait rouler une Audi Quattro et qui a rencontré des soucis de remise en service.



Bertrand Fassio gagne le VHC !



Dès le début du rallye, c'est Laurent Lacomy qui se met en évidence devant Fabrice Morel pour 1^{er}, alors que 1 dixième plus loin, pointe Thierry Brunet sur le podium. Ce dernier repasse devant après la deux où il signe le scratch face à Lacomy et Loïc Panagiotis (1^{er} GT+) qui réalise le troisième temps dans cette spéciale. Fabrice Morel, conserve tout de même sa troisième place provisoire pour 4 dixièmes faces à lui. Le premier tour achevé, tous les concurrents rejoignent Remoulins pour une assistance et un regroupement.

Loïc Panagiotis enlève le groupe GT+ et il monte sur la 2^e place du scratch !



Dans les groupes, Julien Bourguignon prend les rênes du groupe RC4, il pointe à la huitième place et il est en tête des R3 sur la Clio avec laquelle il avait rencontré des soucis de freins au rallye de l'Hérault. Charles Morgan est en tête du FRNAT et de la classe 8, il devance Serge Dufour et Alexandre David dans ce groupe. Le RC5 est pour Romain Veyre, le premier en F2/12, il possède 12s1 sur Thierry Padilla et plus de 23s sur Guillaume Lambert qui est devant en Rally5. Le tour de nuit va changer la donne pour le scratch, avec un meilleur temps pour Nicolas Liron qui se replace pour la chasse au podium et un temps pour Loïc Panagiotis qui passe à la troisième place provisoire. Mais c'est Thierry Brunet qui réalise la meilleure opération, il pointe en tête après la première étape et devance de 3s9 Laurent Lacomy qui n'a pas été trop à son aise, de nuit. Il possède, seulement, 2 dixièmes d'avance sur un excellent Loïc Panagiotis qui a fait parler les chevaux de sa superbe Porsche 991 GT+ sur l'ultime spéciale du jour. Nicolas Liron, quatrième, à passé Fabrice Morel pour l'accessit avec son superbe temps scratch dans la 3. Les positions dans les groupes n'ont pas changé après ce tour de nuit pour les leaders, à qui il manque deux spéciales pour enlever la victoire.

Une spéciale pour reprendre son bien !
C'est au cours de la première spéciale dominicale que Laurent Lacomy assoit sa victoire. En effet, en signant un temps de 6'28s4 sur la longue spéciale, il reprend la tête pour 8s8 face à Loïc Panagiotis qui grimpe d'une place sur le

podium, il contient Thierry Brunet de 3s4. La dernière ES du rallye est d'ailleurs pour lui, il conforte ainsi sa deuxième place. Thierry Brunet monte sur le podium final après avoir mené l'épreuve, il devance pour les accessits, Fabrice Morel qui contient Nicolas Liron qui a fait, lui aussi, une belle course. Bruno Ginhoux et Gaëtan Olmi sont les suivants au scratch et au groupe RC2. Julien Bourguignon, s'impose dans le groupe RC4, il prend la huitième place finale et devance Morgan Charles qui enlève pour sa part le groupe FRNAT devant Serge Dufour. Romain Jouve roule avec une Skoda en RC2, il clôture le top dix sur les 101 pilotes classés du rallye moderne.

En groupe RC2 :
RC2 : jusqu'au 6^e au scratch, le classement général reflète cette classe, Romain Jouve et Bastien Combelle se partagent les dernières places.

S2000 : seul au volant d'une superbe Fiesta, Sébastien Thomas gagne cette cylindrée et pointe à la 29^e place finale.

En Groupe RC4 :
R3 : leader du groupe et de la classe du début à la fin du rallye, Julien Bourguignon, s'impose. Il devance Jonathan Gout et Nathanael Zappacosta qui monte sur le 3^e marche du podium. Romain Mejak et Mathieu Schosmann prennent les accessits. Sylvain Canut et plus loin, Gines Campoy et Bruno Roure rentrent à bon port.

R2 : Anthony Ardin enlève la R2 et grimpe sur la deuxième marche du groupe. Il contient Guillaume Veyrun et Stive Lafond qui est 3^e. Kyllian Lafond, Fabien Giardina, Jauri Plan, Hogo Ségatti, ou encore Bruno Milliet rentrent dans cet ordre.

A6 : très belle course de Jérôme Bacchetti, il gagne la devant Victor Gartner et Stéphane Lagier. Émilien Sogno et Nicolas Geoffray suivent dans cet ordre.

F2/13 : belle course de Ludovic Malhautier qui, malgré un souci récurrent de roulement, s'impose devant Laurent Gaubert et Nicolas Agier. Plus loin, Jean-François Martinez, Michaël Velay, Julien Barnabé, Julien Tunorfé ou encore Yann Blachère et Michel Vaché rentrent dans cet ordre, à Remoulins.

A7 : belles courses de Benjamin David et de Clément Vidal qui se disputent la victoire, c'est le premier nommé qui l'emporte. Geoffrey Diaz roule à distance, il monte sur le podium et contient Tom Guillemain, Thomas Taffin et David Delbos qui découvre une 206.

A6K : au milieu du groupe, Laurent Pontet enlève cette classe où il était seul.

N3 : 20^e du groupe, Christophe Potavin enlève la classe 2L/N3, il devance Florian Garcia et Ghyslaine Chabal sur le podium, alors que Morgane Garcia pointe à la quatrième place.

En groupe FRNAT :

A8 : leader de bout en bout dans le groupe, c'est tout logiquement que Morgan Charles s'impose dans cette classe devant Benjamin Bacon et Sylvain Jean qui ne sont séparés que par 0,8s à l'arrivée pour le podium. Christian Ruiz est le dernier rescapé.

F2/14 : Serge Dufour s'impose dans cette classe, il gagne pour 4,9s devant Frédéric Hermet, le 3^e du groupe. Édouard Drouillat monte sur le podium et contient Guillaume Gausson et Gérard Cure, ils ne sont séparés que par 1s8 à l'arrivée. Ludovic Devulder, Sandrine Suchon, André Flores, Frédéric Argulier, Loïc Méjean et Fabien Bové se suivent au groupe, alors que Roland Anxionnat, Dylan Ruiz, Amélie Marmelat et Pascal Caboche rentrent dans cet ordre.

R4 : Frédéric Casoratti s'impose dans cette classe alors qu'il était seul, il rentre à une très belle 4^e place du groupe.

N4 : Cyril Vosa'hlo roule lui aussi tout seul dans la classe.



En groupe RC5 :
F2/12 : Romain Veyre prend le groupe à son compte dès le début de l'épreuve et ne lâche pas cette place jusqu'à l'arrivée où il remporte cette classe. Sur le podium du RC5, Jonathan Pigeire contient Nicolas Roque pour la 2^e place des F2/12. À distance, Gabriel Sery est le dernier rescapé de la cylindrée.

Rally5 : seul engagé sur cette épreuve dans la classe, Guillaume Lambert pointe 2^e du groupe à la fin du rallye.

N2 : beaucoup de prétendants dans cette classe : cette fois-ci Patrick Mila doit s'incliner face à Lucas Lario qui remporte une belle victoire. Sur le podium, Dominique Martin contient Dylan Sahuc pour 6s, alors que Nicolas Brunet prend l'accessit devant Yohan Clech, Richard Samani, Hervé Martel et Luc Payan qui se suivent au groupe. Joël Daniel est le dernier à rejoindre Remoulins.

N2S : belle course de Nicolas Point, il contient Fabien Point et Sébastien Melliger, alors que Bastien Villeneuve prend le premier accessit.

N1 : 10^e du groupe, Loïc Auda remporte la classe, il devance Clément Coste et Bruno Roux qui monte sur le podium.

R1 : c'est David Sanchez Twingo qui l'emporte, loin devant Fabien Laporte qui roule en DS3.

A5 : Christophe Pesin, 106 XSi, prend le dessus face à Lucas Kastos qui rentre à la deuxième place au volant, lui aussi, d'une 106.

En groupe RGT :
GT+ : seul dans sa classe, Loïc Panagiotis monte sur le podium scratch.

RGT : dans la famille Panagiotis, c'est Jean-Yves qui gagne cette classe avec l'Alpine A110.

GT 10 : seul lui aussi dans la classe, Maurice Dumas, pointe 3^e du groupe.

6^e rallye VHC : 19 partants/16 classés.
Jean-Baptiste Borel domine cette épreuve du début à la fin du rallye. Didier Sanchez et Claude Sérafino se mettent en évidence dans le même groupe, 1/5. Stéphane Codou repasse en tête dans le groupe AJ/BJ/N/J face à Joël Deleuze après la 4, alors que Thierry Marcobal en tête des Classic glisse à la 4^e place provisoire tout groupes confondus après la section de nuit. Le lendemain, auteur d'un troisième temps, puis d'un temps scratch dans la dernière spéciale, Marcobal repasse à la deuxième place scratch et chipe celle-ci à Sérafino qui monte sur le podium final et pointe à la 2^e place dans le Gr. 1/5. Didier Sanchez, pointe en quatrième position, alors que Didier Vaquer, second en Classic rentre à la cinquième place.



Jordan Berfa, neuf sur neuf !



Ce sont finalement 83 équipages tout rallye confondu (moderne, VHC, VHRS) qui se sont élancés de Lézignan-Corbières, pour en découdre sur les 113km chronométrés que proposait ce 2e rallye National des Corbières.

Victoire de Groupe pour Cardenas !



En moderne, Jordan Berfa, le pilote de Mazamet, ne laisse le soin à personne de venir le chercher, il signe 9 scratch sur les 9 spéciales au programme de cette 2e édition. Un temps au contact, mais embêté par des soucis de freins, le premier jour, Yannick Vivens prend 3 minutes de pénalité qui vont anéantir ses chances de podium. C'est Kévin Constanty qui est second au départ de la deuxième étape, mais après un choix hasardeux de pneus lors du premier tour dominical, l'Héraultais laisse cette place au pilote de la Réunion, Loïc Grondin, qui réalise une belle prestation au volant de la Hyundai i20, même si pas loin de 2 minutes le séparent de Jordan Berfa, intraitable sur cette 3e manche de la ligue Occitanie-Méditerranée 2024.

Au contact des premiers tout au long du week-end, Jérémie Serieys roule fort au volant de sa Clio R3, mais il réalise ici, une très belle performance sur des routes humides, il se hisse à la première place des deux-roues motrices et du groupe RC4. À l'accessit, Benjamin Cardenas gagne le groupe FRNAT / F2/14 et contient Richard Génesca (Skoda R5) qui se remet d'un accident, il était heureux à l'arrivée de n'avoir pas été embêté avec des douleurs. Finalement, septième, Yannick Vivens regrettrait de ne pas avoir assez de temps, avec le boulot,

pour apporter de la fiabilité à sa DS3. Il devance Laurent Escudier (Clio R3), qui a bataillé ferme pour le podium du RC4 avec Nathanaël Zappacosta, qui roule sur une auto analogue. Lionel Voisin rentre à la dixième place et enlève la R2 avec sa 208, il pointe devant Gaëtan Olmi qui prend énormément de plaisir au volant de sa Hyundai, qu'il essaie encore de dompter. 11e, Guillaume Galy, le premier des Rally4, pointe devant Guillaume Génesca, qui enlève la N4. David Pasquini, 14e, impressionnant au volant de sa Honda Civic, s'impose pour sa part en F2/13, alors que Thierry Padilla, le plus rapide des RC5 et du F2/12, rentre à la 15e place du classement final qui compte 41 équipages modernes au parc fermé de Lézignan-Corbière. Malgré le manque de partant pour cette 2e édition, les concurrents étaient unanimes sur la beauté des spéciales et, surtout, pour la qualité apportée par l'écurie, Corbières Rallye Team, l'équipe de l'Asa Corbières, les officiels, les commissaires ainsi que tous les bénévoles, sur l'organisation de cette manifestation.

Les classes du groupe RC2 :

Rally2/R5 : bien sûr, c'est Jordan Berfa qui domine ce groupe et cette classe. Constanty et Grondin le suivent sur le podium. Génesca, Vivens et Olmi prennent les accessits.

Les classes du groupe RC4 :

R3 : très belle prestation fournie par Jérémie Serieys sur cette épreuve, il devance Laurent Escudier et Nathanaël Zappacosta. Plus loin, Michel Reboul après une belle attaque, contient Fabrice Monros pour 10s. 25e au général, Ludovic et David Fabre (Clio R3) est le dernier équipage de la classe.

R2 : Lionel Voisin, pointe à la 10e place scratch, il enlève cette cylindrée avec la manière, signant des temps très probants. Il était seul dans cette classe.

Rally4 : cinquième du groupe et 1er en Rally4, Guillaume Galy roule vite et devance TERENCE TASTU et Mathieu Laussel qui roulent sur des autos analogues, des 208.

David Pasquini, 1er F2/13 !



F2/13 : après une belle performance, David Pasquini pointe à la 14e place finale. Il gagne cette classe loin devant Marc Delforge et Wiliam Ribot.

N3 : encore une belle course des Pellegrini père et fils, ils rentrent en milieu de classement et s'imposent dans cette classe. À noter les abandons de Jérôme Bernière en tête de la classe après la première étape et de Yann Ritlewski.

A7 : Alexandre Lefèvre roule seul dans la classe, mais pointe à une belle 22e place finale.

A6 : Benjamin Marquier est le plus vite des 1600, il devance Thierry Buffetaut 2e et Cyril Valentin qui monte sur la 3e marche du podium.

A6K : Xavier Melchisedec gagne cette classe en pointant à la 19e place du groupe RC4.

Les classes du groupe FRNAT :

F2/14 : Benjamin Cardenas réalise de belles courses et celle-ci ne déroge pas à la règle, il gagne le groupe et la classe où il devance, Serge et Hélène Dufour qui font de la résistance, avec les moyens du bord. Sur le podium, Kévin Girard contient Loïc Lombardo. David Gumuskalem, reparti en 'réintégration rallye' est le dernier rescapé.

N4 : Guillaume Génesca ne fait pas de détail et s'impose à Romain Remolins qui pointe à la 4e place du groupe.

R4 : Jean-Paul Terral roule à distance dans le groupe, mais remporte cette classe.

Les classes du groupe RC5 :

F2/12 : domination sans partage de Thierry Padilla dans le groupe et la classe. Deuxième à distance, Pascal Martinez rentre à la 7e place du groupe. À noter l'abandon de Jérôme Capéla.

Rally5 : belle prestation de Laurent Reboul qui distance ses camarades de classe, François Terral et Jean Jouines qui rentrent dans cet ordre sur le podium. Tous ces équipages sont sur des Clio Rally5.

Troisième du groupe RC5, Jimmy Trébuchon gagne la N2S !



N2S : très belle course de Jimmy Trébuchon qui en élève cette cylindrée et rentre à la 3e place du groupe. Rémy Raynaud et Steven Perez ne verront pas l'arrivée.

N2 : Thierry Lombardo gagne cette classe et pointe à la 8e place du groupe.

Rallye VHC : 7 partants/4 classés.

Ils étaient sept au départ aux volants de véhicules historiques. Didier Vaquer s'impose largement au scratch et gagne la catégorie **Classic** qui ne s'inscrit pas dans le classement général. C'est bien Michel Verbiguie (Mazda 323) qui s'impose au scratch et dans le groupe **AJ/BJ/NJ** face à Philippe Sublis et sa rallye 2, qui gagne le Gr. 1/2/3/4/5, il pointe devant Philippe Thomas qui roule avec une R5 Alpine Turbo. On notera l'abandon de Virazel (échangeur cassé sur sa GT Turbo), de Cyril Vaills et Laurent Meric, tous trois sur des autos analogues, des R5 GT Turbo.

Didier Vaquer gagne la rallye réservé aux Véhicules Historiques avec sa belle Porsche !



Jordan Berfa, plus fort que le déluge !



Victime de plusieurs crevaisons, Kevin Constanty échoue au pied du podium !

Jordan Berfa n'aura laissé qu'un temps scratch à Yannick Vivens qui cette année encore se sera piégé lui-même avec le choix des pneus sous ce temps si capricieux. Dorian Nicolas et Vincent Carmille montent sur la troisième marche du podium suivi par Constanty (qui aura crevé 3 fois sur cette épreuve), Liron et Brunet.

Troisième après la première étape Eddie Lemaitre et Thomas Chauffray seront quant à eux victimes d'une grosse sortie dans l'es7 qui sera alors parcourue en liaison. Sylvain Lenne et Yoann Bouchet sortiront fort eux aussi au second passage de cette même spéciale et la direction de course prendra la bonne décision d'annuler le troisième passage de cette es rendue impraticable par les coulées d'eau. Nous souhaitons un bon rétablissement à ces équipages ! Malgré ces conditions abominables Serieys, termine 7e au milieu des Rally2 et gagne le FRC4 imité par Pistachi en FRGT, Charnay en FRC5 et Philippot en FRNAT. Et pour finir un grand bravo à l'ensemble des commissaires, bénévoles et officiels d'avoir bravé une telle météo !

Les classes du groupe FRC2 :
En R5/Rally2 : Derrière Berfa, Vivens, Nicolas, Constanty, Liron et Brunet qui occupent les 6 premières places du général, on retrouve André (8e), Jouve (10e) et Martinez (11e).

En A7S : Loïc Thouret est contraint de renoncer après le prologue pour des raisons personnelles.

Les classes du groupe FRC3 :
En Rally3 : en panne dès l'ES 1 Romain Durand abandonne après l'ES 3 tandis que Gaël Tribouillois abandonne dans l'ES 8, alors qu'il occupait la 14e place au général.

Les classes du groupe FRGT :
En RGT : bien qu'il soit parti le plus fort dans le prologue, Janel (22e) ne pourra pas contenir Pistachi (14e) et termine donc 2e de la classe à 48,4s. Daniel Nicolas termine lui 44e au général pour sa découverte de l'alpine RGT.

En GT+ : seul dans la classe au volant de sa Porsche, 997 GT+ Alain Colin termine 3e du groupe.

Les classes du groupe FRNAT :

En F2/14 : au volant de sa superbe Clio IV Mathieu Philippot, remporte la classe et le groupe. Suivent ensuite Dufour (peu aidé par la météo avec sa propulsion), Malet, Crespin et enfin Gérard Authébon qui est toujours aussi vaillant du haut de ses 87 ans !

Mathieu Philippot remporte le groupe FRNAT et la F2/14 !



En A8 : seul dans la classe Fraisse, abandonne dès l'ES 1.

En N4 : Deuxième du groupe Romain Remolins termine 31e.

En R4 : reparti en super rallye, Casoratti renonce après l'ES 6.

En A7K : aussi sublime que capricieuse, la Clio Maxi de Rabier abandonne dans l'ES 5.

Les classes du groupe FRC4 :
En R3 : encore une superbe performance pour Jérémie Serieys et Stéphane Crespin qui terminent 7e et 1ers nons R5/Rally2, et bien entendu, vainqueur du groupe FRC4. Suivent à la classe les clio de Zappacosta, Vigouroux et Bes puis les DS3 de Tabusse, Lecointre et Vaïlle. Bruno et Pierre Roure continuent eux l'apprentissage de leur clio R3.

En A7 : Seul à l'arrivée dans la classe Yann Saumade, termine 52e.

En R2 : Florian et Arnault Lyotard rejoignent Florac à la 15e position au

Pistachi 1er RGT avec son Alpine A110 !



général et 5e du groupe et remportent la classe devant les 208 de Voisin et Blanc. Sur son Opel Adam Christophe François échoue au pied du podium suivi par Ferrari, Plan et Martel.

En Rally4 : deuxième du groupe et 9e au général, Warren Tribouillois remporte la classe tandis que le podium de cette dernière est complété par Michel Rico et Lionel Nicolas. Les duos Boyer/Mahinc, A. Tribouillois / Ramondenc, Laussel/Azema et Caumes/Deslauriers suivent de la 4e à la 7e place tandis que Morgane Partal et Sandrine Couzon remportent la coupe des dames.

En F2/13 : Ludovic Malhautier et Calvin Lozé auront dompté la météo pour s'imposer à la classe devant Julien Macary, Jordy Pagani et Quentin Alvard. Castelbou termine le rallye après être passé par la case super rallye.

En A6K : encore une fois Raphaël et Anthony Monnier auront pris le meilleur en A6K, 33,6 secondes devant Laurent Pontet et Lohan Ranchard suivis par Gilles Colomb et Jimmy Moneyron à 1m16s.

En A6 : Roger et Mark Merle terminent 29e sur leur saxo tandis que Thierry Buffetaut et Enzo Quilis à bord de leur 106 finissent 63e.

En N3 : Christophe Potavin et Edith Peredes terminent à la 40e place au général tandis qu'Houberdon est obligé de faire appel au super rallye pour voir l'arrivée.

Les classes du groupe FRC5 :
En A5 : Louis Rivron ramène sa petite 106 XSI à la 10e place du groupe.

En Rally5 : 18e du général, Charnay

Charnay 1er FRC5 malgré le brouillard



Merle vainqueur de la classe A6 !



gagne le groupe et la classe devant Grès, 23e. Suivent, à la classe Yann Mogno (45e) et Karine Hebrard (65e).

En F2/12 : Jonathan Pigeyre et Florian Ibanez terminent 4e du groupe.

En N2 : troisième du groupe, Sébastien Berger et René Bret (28e) rentrent avec la coupe de la classe, suivis à distance par les autres 106, de Levêque, Barnasson et Sauce.

En N2S : Steven Perez et Melvin Lejeune (206 - 60e) remportent la classe devant Antoine Blanc et Audeline Ladame (Saxo -64e).

En N1 : Pradeilles (49e), Auda (59e) et Cheynet (66e), c'est l'ordre du tiercé de la N1 de ce week-end lozérien.

Benoit Boucher et Anne-Lise Chabrier s'imposent dans le rallye VHC !



Rallye VHC :
14 partants - 11 classés.
 Benoit Boucher et Anne-Lise Chabrier auront su profiter de la météo pour tirer le meilleur de leur Kadett GSI 16V (A/E5) pour s'imposer en Gr.A/B/N et au général devant la BMW M3 E30 de Capel qui remporte la classe A/E7. Sur la troisième marche du podium VHC, on retrouve Frédéric Agréto et Vincent Bruille sur leur Ford Escort MK1, ils s'imposent dans le classement Classic. Suivent, ensuite, Alain Fleury, Claude Serafino (1er Gr1-5 et classe 4-5/C8), Sallèles (1er 2/C4) et Mounier (1er B/D4). Didier Vaquer rejoint l'arrivée après être passé par le super rallye suite à son abandon dans l'ES 5, alors qu'il était 3e.



Dorian Nicolas, pour 8 dixièmes de seconde !

Le pilote de Lasalle Dorian Nicolas remporte cette édition après une lutte à couteau tiré puisque seulement 0s8 le sépare de son dauphin, l'Héraultais Kevin Constanty, qui prend le meilleur à l'occasion du premier tour. Mieux chaussé que Nicolas, celui-ci prend la tête devant Nicolas Liron qui effectue ici, son troisième rallye au volant de la Fiesta R5, il pointe à 1s4, alors que Nicolas est à 3s1.

Mais les pneus durs utilisés pour le premier tour et qui ne convenaient pas à la C3 de Nicolas s'avèrent excellents à l'occasion du second passage. Celui-ci reprend 9s et se positionne en leader face à Constanty qui pointe maintenant à 4s3 après le troisième secteur chronométré. Liron à 10s est toujours sur le podium, alors que Thierry Brunet pointe à la quatrième place, mais un peu en retrait des 3 pilotes. Le deuxième passage dans le Minier est à mettre à l'actif de Grégory Fontalba qui roulait avec sa fille Marine. Il signe aussi le temps de référence à égalité avec Nicolas lors du premier tour. Nicolas perd 0s4 dixièmes sur Constanty pour la victoire dans cet avant-dernier chrono. Il reste une spéciale et les deux hommes sont séparés par 3s9. Le dernier chrono va être décisif, mais au terme des 9km, et après avoir rencontré des coupures moteur dans celui-ci, Kevin Constanty échoue à 0s8 et laisse Dorian Nicolas s'imposer. Sur le podium, Nicolas Liron pointe à 9s5, il a été le plus prompt à suivre les premiers et c'est de bonne augure pour la suite, il pointe devant Grégory Fontalba qui, fort de son expérience en championnat de France et dans le trophée Alpine, réalise ici une très belle course, il gagne le RGT et il est le premier des deux roues motrices. Il devance Thierry Brunet, qui a préféré laisser les trois furieux, en rally2/R5 s'expliquer pour se contenter, en fin de course, de ramener la voiture à la maison, il prend le dernier accessit. Gaëtan Olmi roule à distance, mais réduit l'écart qui le sépare des premiers, course après course, il est sixième et devance Benjamin Cardenas qui gagne le FRNAT. Warren Tribouillois gagne le groupe RC4, il pointe à la 8e place et précède Natanaël Zappacosta qui remporte la classe R3 au volant de la Clio, alors que Laurent Papi s'impose dans le groupe RC3 au volant de la Clio rally3, il pointe à la dixième place sur les 83 équipages qui voient l'arrivée de cette édition 2024.

Les classes du groupe RC2 :

RC2 : à la suite des 3 premiers, c'est Thierry Brunet qui est le plus rapide, il devance Gaëtan Olmi. Dommage pour

Romain Jouve qui sort dans l'ultime chrono.

Les classes du groupe RC3 :

Rally3 : Laurent Papi domine cette classe devant David Sauvaigo qui finit à plus d'une minute.

Les classes du groupe RC4 :

Rally4 : Warren est le plus vite des Tribouillois, alors qu'Alan prend la deuxième place de classe, il devance sur le podium Lionel Nicolas qui signe deux temps de groupe dans le Minier. Plus loin, Stéphane Barbier contient aisément Oliver Reilhan et Thomas Delpuech qui est à 13s.

R3 : après avoir luté contre Warren Tribouillois pour le groupe, Nathanaël Zappacosta gagne cette classe devant Kévin Corbier qui monte sur le podium après les ennuis mécaniques d'Anthony Ardin qui abandonne pour le compte avant l'ultime ES. Plus loin, Mathieu Schosmann monte sur le podium et contient Sylvain Canut, alors que Bruno Roure et Michel Gervais se partagent les dernières positions.

R2 : Lionel Voisin, très rapide comme à son habitude, surclasse ses adversaires et gagne devant David Cartairade et Marco Ferrari qui ne sont séparés que par 0s9 à la fin du rallye. Plus loin, Jauri Plan prend la 4e place de classe.

F2/13 : Belle course de David Pasquini et de Ludovic Malhautier, il se tire la bourre toute la journée pour finir avec seulement 3s3 d'écart à la fin du rallye. Sur le podium, Guillaume Broux contient Mickael Velay qui en fait de même avec Laurent Gaubert, ils prennent les accessits. Philippe Perrier, Michel Vaché et Magali Arfeuille sont les derniers rescapés de la classe.

A7 : après une belle course, Clément Vidal gagne cette cylindrée loin devant Boris Prouzet qui était à la lutte avec Mickael André, celui-ci abandonne dans la cinq et laisse Alexandre Lefevre sur le podium. Plus loin, Giovanni Sérafino et Charles Sabatier prennent les accessits.

N3 : Sébastien Cheynet sort vainqueur des 2L/N, après une course régulière, il gagne devant Christophe Potavin et Arthur Eichhorn qui montent sur le podium. Sylvain Sussi et Olivier Plataret sont les suivants.

A6 : seul dans sa classe, Thierry Buffetaut rentre à la 27e place du groupe après une belle course.

A6K : Grégory Cot prend la classe à son compte dès le départ devant David Bertrand, mais ce dernier ne voit pas la ligne d'arrivée. Grégory Cot pointe à la 34e place finale dans le groupe.

Les classes du groupe FRNAT :

F2/14 : pas de problème pour Benjamin Cardenas qui rentre au Vigan à la 7e place scratch. Il gagne le groupe et la classe F2/14 devant Julien Alauzun qui finit à la 3e place du groupe. Sur le podium de classe, Guillaume Gaussen précède Yvan Chazalon et Janick Chazalon qui prennent les accessits. Nicolas Gibert, Roland Anxionnat, Raymond Thion, Dylan Ruiz, José Marie Rizo, Yoan Abric et Nicolas Capmal se suivent dans cet ordre au groupe et à la classe.

A8 : Morgan Charles roule toute la course à la deuxième place du groupe, il gagne cette cylindrée où il était seul.

A7K : Julian Roques prend la classe à son compte dès le départ du rallye et ne lâche pas la 4e position du groupe jusqu'à l'arrivée. À noter l'abandon de Gaël Tribouillois.

Les classes du groupe RC5 :

F2/12 : très belle course de Romain Veyres, avec une très belle 106, il enlève la classe et par la même occasion, le groupe. Dans la classe, Thierry Padilla contient Jonathan Pigeyre sur le podium. Alors que Roland Gourdin et Pascal Martinez prennent les accessits.

Rally5 : Teddy Turco est le plus vite des Rally5, il contient aisément Guillaume Lambert et Gabriel Conti sur le podium. Michel Abric en fait de même avec Sylvain Lieure, ils précèdent Brice Schausmann et, plus loin, Patrick Boudier. Tous ces équipages sont en Clio.

N2 : Patrick Mila et son acolyte David Beltran prennent la 5e place du groupe et gagnent la classe 1600 devant Julie

Clément Vidal, le plus vite en A7 !



Vidal qui réalise une belle performance, pour son premier rallye au volant de la 106 de son cousin.



N1 : belle course de Jean-François Boyer qui n'a pas forcé son talent pour l'emporter devant Florent Livolsi qui réalise, lui aussi, une brillante course. Il précède sur le podium Laetitia Guiraud, alors que Sébastien Surlina prend la 4e place.

R1 : deux autos au départ et deux à l'arrivée. Benjamin Monedière devance David Sanchez, tous les deux roulent en Twingo RS.

N2S : Emilien Delpuech part le plus vite, mais il fallait compter sur Thibault Tauliene qui réalise un super temps dans la deux et qui s'empare de la classe qu'il gagne devant Émilien Delpuech et Cyril Perez, sur le podium. Luc Saigne est 4e de classe.

La classe du FRGT :

RGT : deux partants, mais avec l'expérience de l'Alpine, Grégory Fontalba contient aisément Pierre Loustalniau qui roule bien, avec une auto sœur, l'Alpine A110 RGT : celui-ci rentre à la 15 place du général.



9e rallye VHC :
23 partants/18 classés :
Le couple Fassio s'impose !
 25 voitures au départ de cette magnifique épreuve qui ont fait la légende des routes cévenole. Emmanuel Guigou se présente en grand favori avec l'Alpine A110 G4, mais s'était sans compter sur Bertrand Fassio qui roule avec sa femme Maguelone au volant de l'Escort MK2 G4. Celui-ci prend l'avantage dès le premier secteur chronométré et augmente son avance au fur et mesure des ES. Il ne laisse que deux chronos à Guigou, la trois et la cinq ou il récupère 0s5 dans chaque spéciale. Pas assez pour déloger le couple Fassio de la première place, ils finissent avec 12s d'avance sur Manu Guigou qui contient Christian Capel et sa M3, celui-ci monte sur la 3e marche du podium, il gagne le groupe **AJ/BJ/NJ**. Quatrième au général et premier Classic, Frédéric Rizo, Subaru Legacy devance Didier Sanchez qui monte sur le podium du groupe **1/2/3/4/5**.

CENTRE ALPINE BÉZIERS

ALPINE



Votre Centre Alpine Béziers

dans la course



Centre Alpine Béziers

04 67 62 80 40

121 Avenue du Président Wilson

34500 Béziers

Sébastien Rascol

06 17 95 27 54

Alain Hamza

06 30 13 58 08

Yannick Vivens s'offre le Printemps



Yannick Vivens et Élodie Alle s'imposent pour la première fois dans l'Hérault en signant les 4 temps scratches sur ce rallye, qui aura été marqué par de très nombreux arrêts et beaucoup de retard suite à divers faits de course sur les spéciales très techniques autour du lac du Salagou.

Le podium est complété par Kevin Constanty qui aura dû batailler pour remonter suite à des problèmes de bobine dans l'ES1 et Benjamin Villaret qui découvrait la Hyundai I20 R5. Mickaël Ardin qui découvrait lui aussi, une Fiesta R5 termine 4e devant Serieys (1er FRC4). Benjamin Cardenas remporte le FRNAT et Teddy Turco le FRC5.

Les classes du groupe FRC2 :

En R5/Rallye2 : première victoire de Yannick Vivens sur le rallye de Printemps, 32.8 secondes devant Kevin Constanty retardé par des soucis de bobine dans l'ES1. Pour sa découverte d'une R5, Benjamin Villaret échoue pour seulement 1.8s face à Constanty pour la 2e place, mais il aura contenu Anthony Ardin pour 9.9s, ce dernier découvrait, lui aussi, la fiesta R5 d'Alexis Frontier. Gaëtan Olmi et Clarisse Honoré rentrent à Canet à la 6e position du général.

Les classes du groupe FRNAT :

En F2/14 : septième au général, Benjamin Cardenas et Alexandra Fontana remportent la classe et le groupe pour 12,8s devant Hadrien Luppino sur sa 205, Ils sont suivis par Lucas Bres et Serge Dufour. On retrouve ensuite, Bouchindhomme devant Sanchez, Carmille, Marquier, Gumuskalem, Ruiz, Authébon et enfin Giovannetti, qui rentrent dans cet ordre.??

En A8 : sixième du groupe Champeau s'adjuge la classe devant Courrège, Cnudde, Lapeyrie et Cros.

En N4 : Parti le plus fort à la classe, Michel Reboul gagne devant Cantin Marcobal-Bastide tandis qu'Arnaud et Guillaume Genesca abandonnent respectivement sur des ennuis mécaniques et sur sortie de route.

Belle prestation de Luppino dans la classe F2/14 sur sa 205 !



de la 2e place devant Yann Saumade et Geoffrey Diaz

En R2 : Cinquième du groupe, Lionel Voisin gagne une nouvelle fois la classe sur sa 208 R2 devant la fiesta de Stéphane Delavallée et la 208 de Melvyn Garcia qui perd 5 minutes dans la dernière ES.

En Rallye4 : en rentrant à la dixième place du général Warren Tribouillois (3e du groupe) remporte le Rallye4

haussé le rythme tout au long de la journée pour remporter le groupe et la classe en terminant 25e au général. Ils se suivent à la classe : Maxime Cruard (37e), Laurent Reboul (38e) et François Terral (49e)

En F2/12 : Thierry Padilla et Aurélie Furlano terminent 29e au scratch et 2e du groupe.

En R1 : sur sa Twingo, Benjamin Monedière termine 50e.

En N2 : troisième du groupe, Adrien Navarro remporte la classe devant Nicolas Gaubert et Yves Scoliege.

En N2S : Jimmy Trebuchon n'a laissé aucune chance à ses adversaires à la classe en signant les 4 meilleurs temps, dont un ex aequo avec Justin Lacoste, qui termine deuxième à 16.5s. Il précède Arnaud Azema et Luc Saigne.

En N1 : victoire de classe pour Florent Livolsi et Jessica Vidal (10e du groupe) devant Laetitia Guiraud et Angèle Sevillano.

Podium pour Villaret qui effectuait son 1er rallye en R5 !



En R4 : seul en R4, Casoratti termine 11e du groupe et 28e du général.

Les classes du groupe FRC4 :

En R3 : nouvelle victoire de classe et de groupe pour le duo Serieys/Crespin associé à une 5e place au général et 1er 2 roues motrices. Maxime Escudier, garde la seconde place à la classe pour 1.1s face à Mickaël Ardin. Le classement est complété dans l'ordre, par Thierry Vaille, Brice Schosmann et Mathieu Schosmann.

En A7 : à domicile, Laurent Campoy s'empare des lauriers en A7 et termine 18e du général. Alexis Laget s'empare

devant Matthieu Laussel (35e).

En F2/13 : le duo Pasquini/Casoratti s'impose pour 14.7s face à Malhautier. Ils sont suivis par Velay, Gaubert et Ollier

En A6 : seul dans la classe, Buffetaut termine 46e au général.

En N3 : Sébastien Cheynet et Élodie Pitot auront pris le meilleur sur Richard et Laurie Rizo.

Les classes du groupe FRC5 :

En Rallye5 : à domicile, Teddy Turco a

Pierre-François Clot vainqueur du rallye VHC !



Riccio 1er gr 1-5 en VHC



Rallye VHC : 15 partants / 13 classés.

Pierre-François Clot et Vincent Deloustau signent une victoire surprise pour leur premier rallye ensemble. En signant les 3 temps scratches possibles (suite à l'annulation de l'ES2 après la sortie de Capel), ils s'imposent en groupe **A/B/N (1er A/E8)**, 35.6s devant Marcobal (**1er A/E7**) de retour sur sa M3 E30. Le podium est complété par le duo Codou/Ranchard (**1er A/E4**) sur leur petite Opel Corsa. Quatrième Virazel remporte la classe (**N/E5**) suivie par Riccio (**1er 2/C5**) qui s'impose au groupe 1-5 tandis que Vaquer (**6e**) remporte le groupe **Classic**. Suivent ensuite, dans l'ordre : Rabier (**1er 4-5/C5**), Méric (**1er A/E5**), Potavin (**1er A/D5**), Jouines Sr, Subils (**1er 2/C3**), Malgouyres et Chalier.

Sur ses terres, Michel Reboul s'impose dans la classe N4 !



L'expérience a payé pour Yannick Vivens !



Jean-François Mourgues, premier des deux roues-motrices sur cette 51e édition !

Laisant que deux spéciales à ses concurrents directs, Arnaud Masclaux / Alexandre Moulin et Régis Lacomby / Yoan Bouchet, Yannick Vivens et Elodie Alle s'imposent sur cette 51e édition du rallye du Gard Alès Agglomération.

L'expérience du pilote de Sumène a eu raison de l'Ardéchois qui chipe quand même un temps scratch au passage. En effet, il pointe en tête après la première spéciale, mais Yannick, équipé de pneus dur sur ce terrain abrasif qu'il connaît très bien et avec la température qui monte retrouve des sensations dès le deuxième chrono, il le passe après celle-ci et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée où 10s séparent les deux hommes. Vainqueur de la super spéciale tracé sur le circuit vitesse du pôle mécanique, Régis Lacomby, monte sur le podium sans jamais avoir eu la possibilité d'inquiéter les premiers, il rentre avec 24s3 de retard. Fabrice Morel, dont les temps étaient très corrects, abandonne dès le troisième chrono. (boîte de vitesses cassée), il laisse Dorian Nicolas, qui n'a pas fait le bon choix de pneus, à la quatrième place. Ce dernier ne pourra pas se mêler à la course pour la victoire, il en est de même pour Kevin Constanty, traînant un souci dès la première spéciale, il jette l'éponge dans la 3, retrouvant bizarrement, un capteur moteur débranchait de retour à l'assistance. À noter les trois crevaisons de Thierry Brunet qui ont anéanti sa course. Cinquième au général, Jean-François Mourgues hisse son Alpine A110 à la première place des deux-roues motrices, il gagne le groupe RGT et contient le local Laurent Sagnes qui pointe à la sixième place. L'Héraultais Jérémie Serieys rentre à la septième place, il remporte, après une course vélocé le groupe RC4 et la classe R3 devant Warren Tribouillois et Lionel Nicolas qui se partagent les deux premières places en Rally4. L'Anduzien Kevin Corbier clôture le top dix après une très belle course, il est deuxième de la classe R3.

Les classes du RC2 :

RC2 : à la suite de Sagnes qui pointe à la sixième place du général, Sébastien Martinez contient Nicolas Chatron, Thierry Brunet est le dernier rescapé. À noter la violente sortie de route de Paul Euvrard dans la cinq, il faisait rouler

une superbe Hyundai i20, l'équipage a été évacué, mais heureusement, plus de peur que de mal.

Belle course de Kévin Corbier en R3 !



Les classes du groupe RGT :

RGT : cinquième au scratch, Jean-François Mourgues s'impose dans le groupe et dans la classe.

GT10 : tout seul au volant de la Porsche 996 GT3, Loïc Panagiotis gagne cette classe.

GT+ : superbe voiture et pilote d'expérience, Serge Sastre pointe deuxième du groupe et gagne cette cylindrée, après quelques figures de style qui lui appartient.

Les classes du groupe RC3 :

Rally3 : seul engagé dans ce groupe au volant de la Clio Rally3, Gaël Tribouillois pointe à une belle 13e place scratch.

Les classes du groupe RC4 :

R3 : il gagne le groupe et la classe 3 : Jérémie Serieys réalise encore une fois une superbe course qui le mène à la 7e place scratch. Il devance dans la classe Kévin Corbier qui contient Nathanael Zappacosta sur le podium. À distance, Sylvain Tabusse, suit les premiers alors que Roure est le dernier rescapé.

Rally4 : un très beau plateau et une grande course des deux premiers de la classe. Warren Tribouillois s'impose à Lionel Nicolas pour plus de 20s, ce dernier contient largement le troisième,

Encore une fois très rapide, Sylvain Rouquette enlève le RC5 !



Boris Bazalgette qui rentre à une brillante 4e place de groupe RC4.

F2/13 : très belle course de Julien Macary qui gagne de peu face à Luc Payan, il est vrai que ces deux pilotes sont bien armés, ils se suivent au groupe, alors Ludovic Malhautier monte sur le podium. À distance et dans cet ordre, Didier Cornubet, qui ne ménage pas sa peine, pointe devant Samuel Lavie qui roule avec une Opel Corsa très originale.

R2 : Florian Lyotard ne fait pas de détail et s'impose largement dans cette classe, face à Stive Lafond et Kylian Lafond qui prennent respectivement les deuxième et troisième places.

A6 : Roger est le plus rapide de cette cylindrée, il devance Thomas Eustaquio qui réalise une première sur cette surface, il roule sur la terre habituellement. Il pointe sur le podium devant Matthias Vaché, qui contient Samuel Lauraire, Thierry Buffetaut, qui roulait avec un nouveau copilote, et Pauline et Mathilde Gaillard.

N3 : treizième du groupe, Sébastien Cheynet l'emporte loin devant Christophe Potavin qui a rencontré des soucis mécaniques en cours de route. Ghislain Chabal, troisième, distance Thierry Houberton et Florian Garcia qui rentrent dans cet ordre.

A6K : Laurent Pontet et Raphaël Monnier rentrent dans cet ordre au groupe et à la classe, ils sont 17 et 18e au groupe.

A7 : dix-neuvième du groupe, Yann Saumade gagne cette classe où il était seul au volant de sa 206 RC.

Les classes du groupe FRNAT :

F2/14 : une fuite de carburant contraint Cardenas à jeter l'éponge, Serge Dufour casse une rotule, Édouard Drouillat une courroie accessoire, finalement, c'est Luc Pistachi qui s'impose dans ce groupe et dans la classe. Il devance Benoît Boucher et David Troncy sur le podium. Au pied de celui-ci, Nicolas Viougas contient Bruno Crespin et Quentin Offortit, Loïc Méjean, Frédéric Argilier, Carlos Ferreira et Christian Ségarra se suivent au groupe et à la classe.

A8 : Serge Fraisse, cinquième du groupe, devance Benjamin Bacon qui

pointe lui, à la sixième place.

N4 : Frédéric Bonnardel rentre à bon port avec la classe en poche, il était seul dans celle-ci.

Les classes du groupe RC5 :

Rally5 : encore une fois intraitable au volant de sa Clio Rally5, Sylvain Rouquette s'impose au groupe et à la classe. À noter que Hugo Segatti abandonne en cours de route, (courroie accessoire), il était 4e du groupe.

F2/12 : Padilla rentre à la 2e place du groupe, il gagne cette classe devant Jonathan Pigeyre qui est 3e du groupe. Ils étaient deux dans la classe.

N2 : belle course de Maxime Lévêque sur cette 51e édition, il devance Dylan Sahuc et Patrick Mila sur le podium, ce dernier s'incline face aux jeunes cette fois-ci.

N2Série : pointant à la 8e place du groupe après une belle course, Steven Perez l'emporte face à Julien Jouanne.

N1 : belle course de Jean-François Boyer qui n'a rien perdu de sa belle pointe de vitesse, il rentre à la 9e place du groupe et devance Christophe Pradelles et, plus loin, Laëtitia Guiraud.

A5 : seul dans cette classe au volant de 106 XSi. Christophe Pesin gagne, il est 68e au scratch.

Thierry Marcobal, le plus rapide sur le 10e rallye VHC !



Le 10e rallye VHC / 21 partants / 16 classés

Malgré une petite erreur de choix de pneus le matin, Thierry Marcobal et Mathieu Descharne remportent une belle victoire sur cette 10e édition, ils gagnent par la même occasion le groupe AJ/BJ/NJ. Il devance le Dromois Damien Hurbain qui s'impose dans le groupe 1-5 au volant de sa Porsche où il devance la GT Turbo de Joël Deleuze. Didier Vaquer s'impose dans le groupe Classic. À noter les belles courses de Claude Sérafino qui rentre à la cinquième place scratch, Angelo Desaeys, Ford MK2, qui pointe à la 6e place finale. Alain Fleuri, est 8e au général. Ou encore de Stéphane Marin Cudraz au volant de la R5 GT, Thierry Bousquet avec sa Porsche 911, Olivier Salles qui roule avec une R5 Alpine. Enfin, à noter les abandons de Frédéric Argélo (Ford Escort MK1), ou encore d'Eric Rabier et sa superbe R5 Turbo.



Voilà déjà quelques mois que nous sommes revenus de cette aventure extraordinaire qui nous en a mis plein les yeux.

Il y a un an, un beau jour du mois de mars, j'ai décidé de m'engager dans l'aventure du 4L Trophy. Le problème, c'est que j'étais seule et il me fallait trouver un coéquipier. J'ai donc demandé à mon beau-frère, Corentin, s'il était chaud pour partir avec moi. Et il a dit oui. Le côté humanitaire l'a séduit et nous voilà prêt pour affronter le désert. Un an de préparation pour trouver 10 000 pour pouvoir prendre le départ. Une tombola a été de suite mise en place avec une vente sur les réseaux sociaux, mais aussi sur les marchés de St. Ambroix et des vans, un loto partagé avec Gaetan pour les rallyes et surtout des sponsors et des généreux donateurs derrière nous qui nous ont suivi dans cette folle aventure. Voilà déjà deux mois que nous sommes revenus de cette aventure extraordinaire qui nous en a mis plein les yeux.

Le 15 février dernier, nous prenons le départ, de Biarritz, d'un raid qui allait nous changer personnellement, mais

Une première nuit au Maroc très compliquée même avec un duvet qui pouvait aller jusqu'à -10 degrés. Le lendemain, nous sommes partis de Boulaajoul pour rejoindre notre bivouac à Merzouga où nous allions rester les 3 prochains jours. Le temps est meilleur et nous arrivons dans un cadre idyllique au pied des dunes où il fait plus chaud. Nous avons eu la chance de pouvoir faire du dromadaire dans les dunes avec un magnifique coucher de soleil.



Chaque jour, nous avions une portion de piste à effectuer et nous revenions au bivouac le soir. L'organisation prenait en charge les repas du soir et le petit-déjeuner.



aussi nous unir. Nous avons traversé en 15 jours, 3 pays, la France, l'Espagne et le Maroc. En tout, 5 550 km ont été effectués. Départ de Biarritz en passant par Salamanque, Séville et Algesiras pour ensuite rejoindre le Maroc en bateau et découvrir ce beau pays. Nous sommes arrivés à Tanger le dimanche matin très tôt pour rejoindre notre premier bivouac à Boulaajoul où il a fait extrêmement froid, car nous étions au pied de l'Atlas.

Nous avions au bivouac des douches très spéciales, car c'était des tuyaux d'eau froide avec une palette sur le sable et un simple rideau pour « notre intimité ».

Le 4L Trophy c'est une course, mais également une action humanitaire. Nous avons apporté des fournitures scolaires et sportives à l'association enfants du désert qui les distribuera après entre les écoles les plus démunies du pays. Chaque année, le 4L Trophy en partenariat avec cette association, permet de

construire des blocs sanitaires, mais également offre la possibilité à des milliers d'enfants de s'instruire et d'aller à l'école. Ce côté humanitaire nous a séduits, mais malheureusement, nous avons été très déçus, car nous n'avons vu aucun enfant. L'organisation nous

toute notre vie. Nous sommes passés par des plateaux désertiques, les dunes, l'Atlas, les villages avec des habitants plus qu'accueillants et des montagnes majestueuses. Ce sont des paysages que nous ne reverrons pas d'aussi tôt.

La vie, là-bas, est très pauvre et nous nous rendons compte de la chance qu'on a de vivre dans un pays comme la France.

Ce raid a puisé dans notre fatigue et dans notre patience. L'arrivée à Marrakech a été riche en émotion lorsque nous avons retrouvé nos familles sous l'arche, ce qui a marqué la fin de notre aventure.

Nous l'avons fait et nous en sommes tellement fiers.

Nous vous remercions tous pour nous avoir aidés et avoir cru en nous. Sans vous, cette aventure n'aurait pas pu avoir lieu.



vend beaucoup de rêves et nous attire avec ce côté, mais lorsque nous sommes dans l'aventure, nous nous rendons compte que ce n'est pratiquement que du business. Malgré cela, le 4L Trophy nous a fait découvrir des endroits magnifiques, qui resteront gravés dans notre mémoire



Florent Todeschini, d'un souffle !



Après une première étape menée par Matthieu Margailan, Florent Todeschini (qui découvrait la C3 Rally2) passe à l'offensive le dimanche en signant les 4 temps scratch de la journée et s'empare de la victoire dans la dernière ES pour seulement 6 dixièmes face au pilote de la Skoda RS Rally2 qui avait pourtant mené le rallye depuis l'es1.

Belle course de Vigion qui pointe à la cinquième place à la fin du rallye !



Sur la troisième marche du podium on retrouve Laurent Pellier qui découvrait la Hyundai I20 Rally2 du team 2C Compétition suivi par Jean-Sébastien Vigion sur une C3 Rally2 et Pierre Ragues sur sa Skoda RS Rally2. Le top 10 est complété par Gascou, Rumeau, Féraud (qui gagne le groupe FRC1), Potty et Lafay. Mattéo Chatillon (11e) remporte le FRC3, imité par Pablo Sarrazin (23e) en FRC4 et au championnat 2 roues motrices, Tom Pellerey en Clio Trophy terre et en FRC5 et enfin Jean Luc Morel en FRNAT et au Trophée Yacco.

En Groupe RC1 : Cyrille Féraud rentre à Capdenac à la 8ème place sur sa DS3 WRC et remporte le groupe devant Beaubelique (12e).

En Groupe RC2 : Le classement du groupe FRC2 dans l'ordre est le suivant : Todeschini,

Margailan, Pellier, Vigion, Ragues, Gascou, Rumeau, Potty, Lafay, Clemençon (13e), Soccol (16e), Casanova (19e), Villa (20e) et Pradayrol (53e)

En Groupe RC3 : Onze rally3 au départ et autant à l'arrivée de cette première manche du CFRT 2024 et c'est le champion Junior du clio Trophy terre 2023, Mattéo Chatillon qui l'emporte devant Michaël Lobry et Julien Pontal. Suivent ensuite dans l'ordre les autres clio de Rossi, Jacquot, Desangles, Heinemann, Autajon-Girard, Rocard, Monchal et enfin Chapus qui était lui au volant de sa Fiesta Rally3.

En Groupe RC4 : Première victoire de groupe et de classe pour le jeune Pablo Sarrazin (1er Rally4) qui s'adjuge par la même occasion la première place au championnat 2 roues motrices. Sur sa DS3 R3T Anaël Cayla ter-

mine second du groupe et du championnat mais s'empare de la classe R3. Loïc Astier l'emporte en F2/13 sur sa 208, Anthony Sangayrac en R2, Ludovic Brajon en A7, Pierrick Perrin en A6 et Christopher Garcin en A6K.

En Groupe RC5 : Dans ce groupe remporté par Tom Pellerey il faut descendre à la 23ème position pour trouver un concurrent hors du Trophée clio et c'est Ivan Roche qui s'impose en F2/12 imité par Mickaël Vaille en N2 et Christophe Vallos en R2J.

Mattéo Chatillon gagne la groupe RC3, il y avait 11 partants au départ !



Lavigne.

Féminines : Pour sa découverte de la Fiesta Rally2 sur terre, Sarah Rumeau termine 7ème au

Pablo Sarrazin remporte le groupe RC4, il est le plus vite en deux roues motrices !



général.

Sur une clio Rally5 Déborah Marie termine 96ème.

En Groupe FRNAT : Jean-Luc Morel (1er N4) s'adjuge le groupe et le trophée Yacco 4rm devant Guy Bekaert, suivi par son fils Hugo passé lui aussi sur une Impreza STI N15. Pierre-Benoit Bonaldi termine 6e du groupe et 1er A8 juste devant Jérémy Tapada 1er du F2/14 tandis que Vincent Bres s'adjuge la classe FRC.

En Clio Trophy Terre : Tom Pellerey l'emporte sur cette première manche du trophy terre 2024 avec 10,2s d'avance sur Benjamin Boulenc et 42,8 sur le Malgache Faniry Rasoamaromaka. Suivent dans le top 10 du trophy : Stirling, Devanthery, Bergounhe, Da Cunha, Francisci, Rovina et

Jean-Luc Morel gagne le groupe FRNAT et la classe N4 !



Tom Pellerey gagne la 1ère manche du Clio Trophy Terre



Loïc Astier gagne la classe F2/13 sur cette 1ère manche de l'année !



Mathieu Margaillan conquiert le Lot !



Sur des chemins rendus particulièrement délicats avec les pluies des jours précédents, Mathieu et Mathilde Margaillan n'auront jamais quitté la tête de ce superbe rallye.

Laurent Pellier, 2e au scratch !



Découvrant encore sa Hyundai I20, Laurent Pellier monte sur la seconde marche du podium devant le vainqueur de l'édition 2021 Benjamin Clemençon. Vigion lui échoue une nouvelle fois au pied du podium suivi dans le top 10 final par Gascou, Rabasse, Rumeau (1ère féminine), Blanc, Todeschini et Lobry (1er FRC3). Treizième Lucas Darmezine remporte le FRC4, Mika Rasoamaromaka s'adjuge les lauriers du cléo trophy et du groupe FRC5 tandis que Hugo Bekaert signe sa première victoire dans le Trophée Yacco 4rm et le groupe FRNAT.

En Groupe RC2 : Margaillan vainqueur du rallye remporte aussi le groupe suivi dans l'ordre par Pellier, Clemençon, Vigion, Gascou, Rabasse, Rumeau, Blanc, Todeschini, France (11e) et enfin Casanova en super rallye.

En Groupe RC3 : en terminant le rallye à la 10e position, Michaël Lobry remporte le groupe et la classe devant Jacquot, Tardy, Desangles, Pontal et Campagnoli.

En Groupe RC4 : Lucas Darmezine (1er Rally4) s'impose en championnat 2rm et dans le groupe en ralliant Bretenoux à la 13e place au général. Maxime Lafon le suit sur le podium du groupe devant David Espalieu (1er R2). Chabbert gagne en F2/13, Brajon en A7, Combe en A6K et Sagnes en R3.

Darmezine 1er des 2 roues motrices et du RC4



En Groupe RC5 : en plus du cléo trophy, Mika Rasoamaromaka s'empare du groupe et de la classe Rally5 devant Pellerey et son frère Faniry. Seul rescapé du groupe hors de la classe Rally5 Christophe Vallos termine 14e du groupe et 1er R2J.

En Groupe FRNAT : vainqueur au groupe et au trophée Yacco 4rm, Hugo Bekaert s'adjuge aussi la classe N4, il est suivi par son père Guy et Jérôme Nouzières. Quatrième au groupe Tapada s'adjuge encore le F2/14 et Juliette Mielvaque le FRC.

En Cléo Trophy Terre : Mika Rasoamaromaka et Bastien Pouget n'auront jamais quitté la

Encore un très bon résultat pour Sarah Rumeau qui s'adapte facilement à la Fiesta



Victoire du Belge Guino Kenis sur le rallye VHC, il gagne aussi le AJ/BJ/NJ !



Tapada, vainqueur de la classe F2/14 !



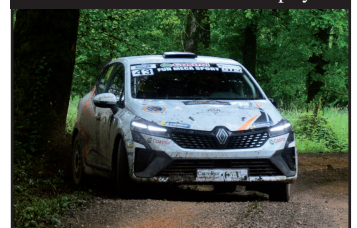
tête du trophée Cléo sur cette 2e manche du championnat. Vainqueur de la première manche, Tom Pellerey termine second, 6s devant Faniry Rasoamaromaka suivi dans le top 10 par Boulenc, Pelamourgues, Lavigne, Francisci, Gransagne, De Luca et Stirling.

Féminines : encore une superbe performance pour Sarah Rumeau qui s'adjuge la 7e place au général à seulement 0.4s de la 6e place ! Pour son premier rallye, Juliette Mielvaque s'empare de la classe FRC et termine 45e. Mireille Videira débutait sur terre et occupait la 37e position avant d'abandonner dans l'ES7.

VHC : 12 partants / 8 classés :

Large victoire du Belge Guino Kenis (1er A/E7) qui s'adjuge aussi le groupe A/B/N avec 6 minutes d'avance sur Nicolas Therond (1er gr1-5 et 1er cl. 4-5/C8), tandis que Philippe Herran (1er A/E8) complète le podium sur sa superbe Subaru Legacy. Quatrième, Tirabassi remporte le groupe classic (1er open) devant le très spectaculaire Bourillon sur sa golf I GTi 1.6. Gabet rentre avec la coupe de la classe A/E4 suivi par les Celica GT-4 (ST165) en super rallye de Mathys Delecour et Alexandre Escure.

Mika Rasoamaromaka, vainqueur de la manche du Cléo Trophy !



Michel REBOUL
Créateur de vos espaces extérieurs



LA GRIFFE VERTE
P A Y S A G I S T E
www.lagriffeverte.fr

LA GRIFFE VERTE
P A Y S A G I S T E
14 Rue de fabier - 34320 VAILHAN
04 67 24 89 11 - 06 71 61 15 66
lagriffeverte34@gmail.com

Conception - Réalisation - Entretien
Jardin & Piscine
04.67.24.89.11 - 06.71.61.15.66
lagriffeverte34@gmail.com

www.distriservice racing.com
La boutique en ligne

DISTRISERVICE RACING



DISTRISERVICE RACING

Toutes pièces compétition

Palier de transmission Saxo

Kit de révision boîte MA





DSR
Distri Service Racing
www.distriservice racing.com

Suivez-nous sur Facebook



NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER



Citroën DS3 - F2000



Ford Escort / Phase 1 - Groupe 2

**2500 ROUTE DE JONQUIERES
30840 MEYNES**

04.66.57.24.57 - mcracingsa@aol.com

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIQUES