

N°97

Juillet - octobre 2024

Ligues automobiles Occitanie-Méditerranée & Pyrénées

RALLY'REGIONS®

Les rallyes automobiles de la région Occitanie



Le seul magazine gratuit du Rallye

Rally' Régions... 22ans de passion !

Occitanie-Méditerranée

Rallye du Vallespir
Rallye de Bagnols les Bains
Rallye des Camisards
Entretien : Kévin Constanty

Occitanie-Pyrénées

Rallye Saint Géniez d'Olt
Rallye Terre de Découverte

Championnats de France

Terre de Lozère & Cardabelles
Rallye du Rouergue

Rallyes VHC 2024 !



Les rallyes automobiles de la région Occitanie

www.rallyregion.com

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

5bis, rue du Couchant

34920 LE CRES

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Rally' Régions - Occitanie

N°97 : Juillet à Octobre 2024

Ligues Occitanie-Méditerranée & Pyrénées

Page 4 : Rallye de Saint Géniez d'Olt & VHC

Page 5 : Rallye du Vallespir

Page 8 : Rallye de Bagnols les Bains

Page 11 : Rallye Terre de Découverte & VHC

Page 12 : Rallye des Camisards & VHC

Championnats de France Asphalte & terre :

Pages 6 & 7 : Rallye du Rouergue

Page 10 : Rallye Terre de Lozère & VHC

Page 13 : Rallye Terre des Cardabelles & VHC

Entretien :

Page 14 : Kévin Constanty

Editorial 97 :

C'est sous une belle aurore boréale que j'écris cet édito, depuis quelques mois le soleil nous gratifie de tempêtes géomagnétiques qui percutent la terre et qui laisse les rêveurs, dont je fais partie, sur le cul. Désolé pour l'expression, mais je ne trouve pas d'autre mot, tant le spectacle qui s'offre à nous, ce jeudi 10 octobre au soir est formidable. J'ai donc décidé, après une courte réunion avec moi-même et dans la plus stricte intimité, d'écrire ces quelques lignes sous ces influences. Il est vrai que je cherche encore la relation qui pourrait y avoir entre les aurores boréales et le rallye automobile, mais je n'en vois pas. Même si c'est incroyable de faire un édito avec ce ciel rempli de couleurs et de bonheur pour nos yeux. Revenons à ce qui nous réunit, la passion du rallye : pour ça, nous avons été servis durant ces 100 jours qui viennent de passer. Entre la ligue Occitanie-Méditerranée et la ligue Occitanie-Pyrénées, beaucoup d'épreuves nous ont été proposées et le choix de la pagination pour ce numéro a été difficile. Quelques épreuves sont passées à la trappe, mais nous sommes obligés de faire des choix, réaliser un magazine comme Rally' Régions n'est pas toujours évident pour une petite association comme Les Éditions de la Cerise. Nous essayerons passer les deux ou trois résumés qui nous tenait à cœur dans le prochain numéro, même si quelques mois sépareront les épreuves des reportages, vous pourrez revivre ces rallyes, comme si vous étiez. L'été est passé à une vitesse vertigineuse, les rallyes s'enchaînent et le tourbillon de la passion nous emporte, jusqu'à nous faire oublier le temps qui passe et qui rappelle les amis qui nous ont accompagnés, une parti de notre vie, c'est ainsi que la vie est faite : de grands moments de douleurs et quelques petits espaces de bonheur, comme je suis en train de vivre avec toutes ces couleurs que je vois en levant les yeux au moment d'écrire cet édito. Désolé, je me suis un peu éloigné de notre passion commune, mais avouez quand même, pour ceux qui ont la chance de voir ça, que la magie de notre monde est incroyable. Je vous laisse découvrir ce magazine 97, qui est réellement un magazine de passion, que ce soit de la nature qui nous réserve, des fois, de belles surprises, du rallye bien sûr, mais pas seulement : nous sommes aussi des passionnés de la vie tout simplement. Je vous donne rendez-vous en 2025 pour le N°98, celui-ci fera la part belle aux dernières épreuves de nos ligues avec encore une fois de belles surprises sur celui-ci. Bonne lecture à tous.

Patrice Marin, Directeur de Rédaction

Rally' Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally' Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr / Impression : EDC Impression

Conception graphique et fabrication maquette : Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally' Régions-Occitanie Méditerranée & Occitanie Pyrénées : Patrice Marin

Correspondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint, Ligue Pyrénées : Johan Dubée

Responsable Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 / rallye2@orange.fr

Correspondants Automobile : Johan Dubée (Textes & photos ©), Cyril Bellota, Georges-Louis Billard, Tony Mestre, Alain Lauret, David Colnot,

Vénus Photos, Jean-Gabriel Bouissonnade, Thomas Bestion (Photos ©) / Crédit photos N°96 : Johan Dubée, Patrice Marin, Alain Lauret ©

Photos de couverture : Johan Dubée & Patrice Marin (médaillon) © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Octobre 2024

Prochaine parution : Février 2025 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 2002- 2024"

ÉPREUVES - CONTRÔLE - VÉRIFICATIONS

MV SERVICES

MAXIME VERDU
07 65 23 63 65
contact@mvs34.fr

Pour la sécurité dans votre entreprise
(Garage automobile - Dépôt de stockage - Transporteur - Ste BTP Ect ...)
pensez à vérifier votre matériel

MV SERVICES - 3 Impasse du Moulin 34230 PLAISSAN / contact@mvs34.fr / SIRET: 979945490

TV RALLYES 206
Philippe Plota
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>
philip.plota@wanadoo.fr

Les épreuves du Sud de la France
Vente de dvds de rallyes, courses de cote et slaloms
Tél. : 06 78 11 88 58

Team Venus Photos

- Slaloms
- Cotes
- Rallyes

- Baptême
- Mariage
- Anniversaire

teamvenusphotos.com team.venusphotos44@orange.fr

Six sur six pour Loïc Grondin !



A lors qu'à quelques kilomètres de là, le rallye de Printemps rend son verdict, dans le nord Aveyron, se déroule la 40e édition du rallye de Saint Géniez d'Olt. Organisé par l'écurie des Marmots, cette épreuve réunit un beau plateau de 112 partants et deux favoris logiques : Loïc Grondin qui évolue avec une Hyundai i20 et Jean-Michel Da Cunha, moins bien armé au volant de son Escort Cosworth.

Dès le premier chrono, Loïc Grondin s'empare de la tête de la course et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée. Dans cette première spéciale, Jean-Michel Da Cunha pointe à la deuxième place avec déjà un retard 2,6s, alors que Nicolas Marcillac se hisse sur le podium provisoire devant Arnaud Coudène et Julien Majorel qui prend l'accessit. Dans la deux, Grondin enfonce le clou et rentre au parc fermé de la première étape avec 8,6 sur Da Cunha et 15,4s sur Nicolas Marcillac qui conforte sa position sur le podium provisoire. Il contient Philippe Jean et Coudène qui sont 4 et 5e au scratch. Aurélien Lafont, le premier des R3 est sixième et précède Julien Puech (2e R3) et Gérard André qui évolue avec la deuxième Rally2 engagée, une Ford Fiesta. Julien Majorel rétrograde à la 9e place, mais la R4 est toujours dans sa poche, il devance Frédéric Crozat qui a pris les commandes des F2/14. 105 équipages sont encore en course et deux tours des deux spéciales sont au programme de la journée dominicale. Autant vous le dire tout de suite, toutes les spéciales restantes sont pour Grondin qui ne laisse que des miettes à ses adversaires, il augmente son avance au fur et à mesure et pointe à la fin du rallye avec 17s d'avance sur Da Cunha qui enlève le groupe FRNAT et la classe A8, ces deux équipages devancent sur le podium, Philippe Jean qui mène sa superbe Porsche sur la troisième marche, il gagne le FRGT et le GT+. Lionel Puech (DS3) prend la quatrième place et gagne le groupe RC4, il devance au général, dans le groupe et dans la R3, Lucas Romulus et Julien Montes qui roule avec des Clio R3. Julien Majorel, huitième enlève la R4, il précède au scratch, Frédéric Crozat le vainqueur des F2/14 et Gaël Alquier (R3), il pointe à la dixième place finale.

La classe en groupe RC2 :

Rally5 : seul Grondin voir l'arrivée, Gérard André cassé sa mécanique entre la 3 et la 4.

Les classes du groupe FRNAT :

A8 : domination sans partage de Da Cunha dans cette classe, il était seul dans celle-ci.

R4 : troisième du groupe, Julien Majorel s'impose dans cette cylindrée où un seul partant était présent.

F2/14 : Julien Montes gagne la F2/14 passe Crozat en cours de route et gagne cette classe devant Crozat et Thibaud Roque sur le podium. Nicolas Roque, Stéphane Raynal, Gilles Dablanç et Roland Anxionnat suivent dans cet ordre.

N4 : cinquième du groupe, Sébastien Jonquieres devance Patrice Védrine dans la classe, ce dernier pointe à la 7e place du groupe.

Julien Montes pointe à la 7e place scratch, il gagne la classe F2/14 !



Les classes du groupe RC4 :

R3 : belle lutte entre Lionel Puech et Aurélien Lafont qui finissent avec seulement 0,5s d'écart à la fin du rallye, ils dominent sur le podium du groupe et de la classe, Lucas Romulus qui en fait de même avec Gaël Alquier. Plus loin, Joris Lucadou contient William Constant pour 0,9s à la fin du rallye. Frédéric Fajou, Christophe Issanchou, Alban Ginesty et Sylvain Tabusse sont les derniers rescapés de la classe.

Rally4 : Yannick Falip enlève cette classe loin devant Guillaume Rieu, ils étaient deux dans cette cylindrée.

F2/13 : Nicolas Marcillac gagne le

Lionel Puech réalise une belle course qui le mène 1er des R3 !



groupe RC4 et cette classe après une belle course, il s'impose largement face à Médéric Cassan et Franck Castelbou qui monte sur le podium. Romain Falguière et, plus loin, Cédric Cassan prennent les accessits. Mathis Montfrais, Dorian Niveliez, Lionel Villaret, Gilles Marcillac, Baptiste Falguière, Jordy Pagani, Frédéric Maille, Laurent Jenvrain, Hugo Rosières, Régis Pascal, et enfin, Philippe Bouvier et Christophe Lelièvre ferme la marche des 17 classés.

A6 : treizième du groupe, Thomas Cabrol domine cette classe et gagne devant Pierre Fraysse et Luc Burguière qui monte sur le podium. Jordan Costes échoue au pied de celui-ci pour seulement 2s, il contient Damien Bec et Corentin Chauvey. Plus loin, Clara Brugel, Kévin De Sousa et Dominique Lucadou se suivent au groupe, alors que Marc Falguière, Damien Deloustal et Clément Dablanç rentrent à bon port.

R2 : Arnaud Coudène enlève cette classe en prenant la deuxième place du groupe. Il devance largement Arnaud Marcillac qui en fait de même avec Éric Raymond. Axel Loustalniau est le dernier rescapé.

Johan Grès est le plus rapide du groupe RC5, il gagne la classe Rally5 !



A7 : large domination de Romain Vigouroux en 2L A7, il précède Yoann Charrié et Florian Exe qui montent sur le podium. Il contient Thierry Protin de 0,5s et Grégor Rouquette de 1,7s pour les accessits. Plus loin Anthony Fizet, Sylvain Porre et Philippe Péliissier rentrent dans cet ordre.

N3 : à la 40e place du groupe, Sébastien Besson gagne cette cylindrée face à Sébastien Possème et Morgan Coulomb qui suivent pour 3,9s pour les deux et troisièmes places.

A6K : Freddy Bonnet était seul dans la cylindrée, il pointe à la 47e place du groupe RC4.

Les classes du groupe FRGT :

GT+ : Philippe Jean gagne haut la main,

ce groupe et la classe GT+, il était seul dans celle-ci, mais il monte sur le podium final.

GT10 : deux équipages dans cette classe, c'est Frédéric Bonhomme qui s'impose face à Thierry Boyer qui roule avec une belle Audi TT 180.

Les classes du groupe RC5 :

Rally5 : c'est les rally5 qui dominent cette classe, Johan Grès est le plus vite, il devance sur le podium, Néo Rivallant et Jeremy Cenci. Plus loin, Pierre-Marie Lacroix et Baptiste Moisset prennent les accessits. Sylvain Sanhes et Sébastien Blandy suivent dans cet ordre, alors que Kevin Cichosz est le dernier rescapé de la classe.

F2/12 : onzième du groupe, Jean-Louis Vayssière enlève la classe, loin devant Steven Bonhomme.

A5K : seul dans cette classe, Jérôme Séguret pointe à la 9e place du groupe.

N2 : Johan Clech pointe juste devant Quentin Marty au groupe et en 1L6 GN, ils étaient deux dans celle-ci.

N1 : 20e du groupe, Kevin Ricard gagne 'la classe biberon', il contient Mathéo Marty.

N2S : classe bien fournie, c'est Clément Serres qui enlève cette cylindrée devant Robin Duarte et Dorian Neumuller qui monte sur le podium. Plus loin, Antoine Lacroix, Angel Duperrin, Philippe Baldet se suivent et contiennent Aymeric Sanchez et Johan Serrano qui rentrent dans cet ordre.

Alain Bonnefous gagne le rallye VHC



Le rallye VHC : 9 partants / 9 Classés

C'est Alain Bonnefous qui s'impose dans le rallye réservé aux véhicules historiques, il devance pour le scratch, Maxime Raynal qui gagne le groupe Classic. Guy Delsol suit sur le podium scratch et dans le Classic.

Groupe 1/2/3/4/5 : 4e du général, Cédric Baltron enlève le groupe et devance au scratch et au groupe, Nicolas Garrigues.

Groupe AJ/BJ/NJ : après Bonnefous, Pierre Boutet, 6e du scratch, est le plus vite, il devance Philippe Recoules et Emmanuel Villevielle qui enlève le groupe B.

Groupe Classic : après Raynal et Delsol, Stéphan Mazars prend la troisième place du groupe.



Première victoire Scratch pour Arnaud Génesca !

Même s'il a été raccourci de quelques kilomètres, le rallye du Vallespir, 34e du nom s'est déroulé dans samedi 29 juin. Après une course difficile marquée par de nombreuses averses qui ont rendu compliqués le bon choix de pneus, avec plus de chance pour certains pilotes et un peu moins pour d'autres.



Retour remarqué pour Dessens, 1er GT

Il a rendu son verdict samedi soir et après 6 spéciales remportées par Arnaud Génesca au volant de la nouvelle Skoda Fabia. Signant les six temps scratch possible, il ne laisse le soin à personnes de lui chiper sa première victoire scratch d'une carrière amateur débutée il y a 11 ans. Il porte même l'estocade à Gilles Roca dans le dernier chrono qu'il reporte avec 24s d'avance. Il pointe en tête à la fin du rallye avec plus de 50s sur Roca, le vainqueur sortant, qui avait loué, une Hyundai i20 à Stéphane Sarrazin, pour l'occasion. Kevin Constanty, qui était un parfait troisième lors du premier tour, sort pour le compte dans la 4, 10 mètres en contre-bas, surpasse sur un freinage par une plaque noire. Il laisse Jonathan Dessens, qui découvrait l'Alpine A110 GT monté sur le podium final, malgré des soucis de palette au volant dans le premier chrono, il prend la mesure de sa monture pour progresser de chrono en chrono. Au pied du podium, le Catalan, Joaquim Manresa réalise une belle course au volant de sa Skoda Fabia, il contient Gaetan Olmi et Nazim Bangui qui remporte le RC4 au volant de la 208, il participe à cette épreuve en vue de la manche Stellantis du rallye du Rouergue. Il contient dans cet ordre, Guillaume Génesca, Fabia R5, et les furieux du groupe FRNAT, à commencer par Lucas Bres qui enlève le groupe et la classe F2/14, il précède David Pasquini qui gagne la F2/13 devant Julien Macary qui pointe à une très belle 10e place finale. À noter la touche à haute vitesse d'André Jezequel

qui arrache un demi-train arrière, dans la quatre. Kevin Corbier finit à la porte du top dix, il enlève facilement la classe R3 et engrange des points précieux en vue de la finale nationale qui se déroule à Nice, cette année. Guillaume Lafitte découvrait une 208 GT Line, il pointe à la 12e place et devance deux Catalans,



Sébastien Cheynet enlève la classe N3, il est au avant-postes de la Ligue !

José Martinez-Vivancos qui gagne la classe A8 au volant de son M3 et après de très beaux passages et Gérard Fontaner qui remporte pour sa part, la classe A6. Quinzième au général, Jacques Seilles monte sur la deuxième place dans la classe R3. Il est à noter que beaucoup d'équipages ont subi des crevaisons, la pluie et le vent donnant lieu à des chutes de pierres sur les spéciales qui pouvaient surprendre les concurrents au dernier moment.

Les classes en RC2 :

Rally2/R5 : cette classe reflète le résumé scratch.

Le classe en RGT : bien évidemment, il revient à Jonathan Dessens et même s'il a roulé en slick toute l'après midi sous les averses, cela ne l'empêche pas de finir troisième au général.

les classes en RC4 :

Rally4 : après Nazim Bangui, Guillaume Lafitte contient aisément

Mathieu Laussel qui pointe à la 24e place scratch.

F2/13 : très belle course de David Pasquini qui arrive à contenir Julien Macary, ce dernier a dû composer avec des choix de pneus pas toujours adaptés. plus loin, le Catalan Jordi Paez-Pages monte sur le podium de classe et contient Guillaume Sarabando, le dernier rescapé.

R3 : Kevin Corbier ne force pas son talent pour l'emporter. Il prend une avance confortable lors du premier tour et gère la fin de course. Il devance Jacques Seilles et Pierre Belen sur le podium. Christophe Ralite, et plus loin, Sébastien Pruja se suivent dans cet ordre.

A6 : Gérard Fontaner, le Catalan, gagne cette cylindrée devant Thierry Buffetaut, ils nous ont proposé de très beaux passages.

N3 : Sébastien Cheynet gagne haut la main cette classe où il devance Yann Ritlewski. Christophe Potavin est le dernier rescapé, il monte sur le podium,

ils roulent sur des autos analogues, des Clio RS.

A7 : trentième au groupe, Christophe et Myriam Hubert s'imposent dans cette cylindrée.

Les classes en FRNAT :

F2/14 : Lucas Bres s'impose dans le groupe et la classe après une belle course, il devance largement le Catalan joel Belmonte Jimenez sur le podium. Ce dernier contient Joan Pratz-Fabregua et Julien Bouchindhomme qui a crevé en court de route. Enzo Vincenté, Gérard Authebon et Daniel Giovanetti se suivent dans cet ordre pour les accessits.

A8 : le Catalan José Martinez-Vivancos impose sa BMW M3 après une belle course. Il devance dans la classe, Serge Fraisse qui roule lui au volant d'une BMW 325i.

N4 : en-tête du groupe après les trois



Belle course de Bangui, 1er RC4 !

premiers chronos. Romain Remolins subit la très grosse averse du 5e chrono et perd le bénéfice d'un beau début de course. Il gagne la classe N4 en guise de consolation et monte sur le podium de groupe. À noter l'abandon de Michel Reboul, il faisait figure de favori, mais il abandonne sur le premier parc d'assistance.

Les classes en RC5 :

Rally5 : Benjamin Herail ne fait pas de détail et s'impose le groupe et la classe. François Terral et Laurent Reboul se suivent au groupe et à la classe.

F2/12 : Thierry Padilla, comme à son habitude réalise une superbe course au volant de sa superbe Opel Kadett.

N2 : Nicolas Gaubert s'impose dans cette classe. Il est seul à l'arrivée.

A5 : à l'image de Gaubert, Arthur Bonnafous s'impose dans cette classe, il pointe à la 35e place finale.

N1 : seul lui aussi dans sa classe, Jean-François Boyer roule à sa main et gagne cette classe, mais le début de course a été difficile pour se mettre en jambes.



Bres remporte le FRNAT & la F2/14 !



Herail, le plus vite en RC5 & Rally5 !



Jeff. Boyer gagne la classe N1 !

Eric Camili récupère finalement la victoire !



Cinquième et estivale épreuve du calendrier du championnat de France des rallyes, le rallye du Rouergue souffle ses cinquante bougies. Incontournable rallye du championnat de France depuis déjà de nombreuses années, ce rallye est toujours très sélectif et exigeant pour les équipages et les montures. Les températures souvent élevées à cette période de l'année renforcent la pénibilité de cette très belle épreuve très appréciée des passionnés qui aime se déplacer en nombre en cette période estivale. Blessé au rallye Vosges Grand Est, Yoann Bonato est absent pour ce rallye et laisse ses camarades de jeu seul en Aveyron, tous les protagonistes au titre comptent bien mettre à profit cette absence pour engranger de précieux points. À commencer par Éric Camili et Léo Rossel qui comptabilise deux victoires depuis le début de l'année. Mais ce rallye ne laisse pas le droit à l'erreur et personne ne peut se prononcer avant la dernière épreuve spéciale. Ils sont 182 à pendre le départ à la course en ce début de mois de juillet, Rodez est en effervescence avant le départ de cette superbe épreuve.

Dès le départ, c'est Raphaël Astier avec l'Alpine qui se met en évidence avec un temps scratch, mais 1 dixième derrière, Eric Camili veille au grain, il est suivi par Anthony Fotia qui lui est à 7 dixièmes, même pas une seconde d'écart entre les trois premiers, le

devant Rossel et Astier. Jean-Baptiste Franceschi, Sarah Rumeau et Réhane Gany suivent dans cet ordre, les trois fiesta du Team Sarrazin pointent devant Styve Juif qui réalise une bonne entame de rallye. À la fin du premier tour, Éric Camili est en tête

Très machanceux, Léo Rossel voit son moteur prendre feu à deux spéciales du but !



ton est donné pour la suite du match. Il en est de même dans la deux ou les trois premiers ne sont séparé que par 5 dixièmes, cette fois-ci, c'est Camili qui scratche

avec 12,3s d'avance sur Astier et 13,2s sur Rossel. Styve juif et Réhane Gany suivent devant Quentin Gilbert et Jordan Berfa. Le deuxième tour donne encore

l'avantage à Camili qui pointe à Rodez avec 15,6s d'avance sur Léo Rossel, alors que c'est toujours Raphaël Astier qui est sur le podium provisoire. Aux acces-

dans cet ordre à la fin du rallye.

Le groupe RC2 : à la suite de Sarah Rumeau, c'est Jean-Baptiste Franceschi qui pointe à

Styve Juif réalise une superbe course, il monte sur la 2e marche du podium !



sits, Styve Juif contient encore Réhane Gany avec 10s de mieux. Quentin Gilbert, Jordan Berfa, Sarah Rumeau, Cedric Robert, le premier des RGT et Eric Mauffrey se suivent dans le top dix.

La cinquième place du groupe. Il devance Eric Mauffrey et Rahane Gany. Distancé, Yanis Desangles rentre à la huitième place du groupe.

La deuxième journée de course va

Le groupe RC3 : 13e au scratch

Jordan Berfa monte sur le podium, à la troisième place !



être à mettre à l'actif de Léo Rossel qui réalise un festival dans le premier tour dominical. Il reprend la tête du rallye avec 22,1s après le premier tour et signe aussi le scratch dans la douze passant à plus de 42s d'avance avant les deux 'vrais' derniers secteurs chronométrés, la dernière spéciale étant une 'super spéciale' tracée dans Rodez. Mais malheureusement pour Léo, il casse le moteur avec un début d'incendie dans le treizième chrono, il en reste là et laisse Camili, seul en tête du rallye, avec 1min31 d'avance sur Styve Juif, Astier est sorti de la route dans la 10. C'est Jordan Berfa qui hérite de la troisième place sur le podium. Quentin Gilbert et Sarah Rumeau se partagent les accessits. Ils rentrent

après une superbe course, Benjamin Stirling devance largement Jean-Baptiste Daune qui roule sur une auto sœur.

Le groupe RC4 : c'est Quentin Ribaud qui gagne le groupe avec la Clio Rally4, il devance les premiers de la Stellantis Rally Cup !



Lucas Darmezain gagne la manche de la Stellantis Rally Cup !

Benjamin Stirling remporte le RC3 et pointe à la 11e place finale !



Cup, Lucas Darmezine, Arthur Roché (208) et Quentin Vialatte (Opel Corsa GSi), suit Nazim Bangui (208) à la cinquième place du groupe. 10e du groupe, Thomas Capelli gagne la classe R2, Dominique Garrigues est le plus vite en F2/13 au volant de sa 106, alors que Lionel Puech enlève pour sa part la R3. 31e du groupe, Romain Vigouroux gagne la classe A7, il devance Vincent Padilla qui pointe deux places plus loin, il triomphe dans la classe A6. Bruno Blanc est le plus vite en N3, il est 39e du groupe, il devance dans le celui-ci, Gabriel Lebois qui enlève la classe A6K, ils sont 61 équipages à rejoindre le parc fermé de Rodez.

Le groupe RC5 : les vingt premiers sont les mêmes que les premiers du Clio Trophy, mis à part Julien Sabatier qui se mêle à la bataille hors trophy. 21e du groupe, Éric Raymond gagne la classe F2/12 au volant de sa 106 XSi, alors que Jérôme Séguret remporte la classe A5K. Robin Duarte est le plus rapide des N2S, il est 28e du groupe. Enfin, Eric Schaub gagne la N2, il pointe à la 33e place dans le groupe.

Le groupe RGT : Quentin Gilbert

remporte ce groupe en prenant la quatrième place au scratch. Il devance dans le groupe Cédric Robert qui subit un peu depuis sa sortie de route au Rhône Charbonnière. Sur le podium et premier en Alpine Trophée, Pierre Roché contient Gregory Fontalba de 30s. Jean-François Mourgues devance Matthieu Fassio et Vincent Leduc, tous en Alpine A 110. Huitième du groupe et 1er en GT+, Franck Bonnefis rentre à la dernière place du RGT.



Ribaud, 1er du RC4 & des Rally4 !

Le groupe FRNAT : peu de monde dans ce groupe au départ du rallye, ils sont 16 après la première spéciale que remporte Ludovic Jeudy. Il garde la tête du groupe et de la classe F2/14 jusqu'à la 8e spéciale, Campouriez, cette dernière va faire 4 victimes. C'est

Quentin Gilbert réalise une belle course qui le mène au pied du podium !



ÉPREUVES - CONTRÔLE - VÉRIFICATIONS



MAXIME VERDU

07 65 23 63 65

contact@mvs34.fr



Pour la sécurité dans votre entreprise
(Garage automobile - Dépôt de stockage -
Transporteur - Ste BTP Ect ...)
pensez à vérifier votre matériel

MV SERVICES - 3 Impasse du Moulin .34230 PLAISSAN / contact@mvs34.fr / SIRET: 979945490

Florent Sabatier qui était en embuscade jusque-là qui prend les commandes, il ne les lâche plus jusqu'à l'arrivée (1er A8) où il devance Julien Montes (1er F2/14). Maurice Ramon et Julien Majorel se partagent les deux premières places dans la classe R4 et se suivent au groupe. Jean-Christophe Destuel est 5e avec sa M3. Patrice Védrine (1er N4), Thierry Marcobal (BMW Compact F2/14), Sébastien Jonquières (N4) et Clément Védrine (A8), ferme la marche des 9 classés.

Le Clio Trophy : Julien Deslauriers Sablonnière remporte cette manche du Clio Trophy. Il devance Samuel Say et Lucas Zielinski. Arthur Pélamourges pointe à la 4e place et contient Benjamin Barnouin. Yoan Corbéran, Jérôme Janny, Tom Vauclaire, Thomas Siantago et Paul Dachicourt suivent dans cet ordre. Ils sont 29 équipages à voir l'arrivée.

L'Alpine Trophée : seulement trois pilotes voient l'arrivée de cette difficile épreuve. C'est Pierre Roché qui remporte une épreuve qui l'aime particulièrement, mais qui lui rappelle aussi de mauvais souvenirs avec une très grosse sortie de route il y a quelques années. Deuxième à 28s8, Gregory Fontalba devance

largement Matthieu Fassio qui n'a pas été épargné par les soucis.

La Stellantis Rally Cup : à la suite de Nazim Bangui, le 4e place, c'est Yohan Surroca qui est le plus prompt et qui prend le dernier accessit. Julien Casale, Jacob Madsen, Cédric Noé, Nicolas Rouillard, Benjamin Rico, Loïc Costes, Florent Pueyo, Enzo Baraccani, Frédéric Roussel, Théo Apchie et Joël Boyer rentrent dans cet ordre à la fin du rallye.

Florent Sabatier gagne le FRNAT !



Julien Deslauriers Sablonnière s'impose dans le RC5 et le Clio Trophy !





Une de plus pour Yannick Vivens !

Cent-trente-deux partants pour cette 23e édition du rallye de Bagnols-les-Bains, ce rallye petit à petit est devenu une épreuve incontournable de la Ligue. Depuis quelques années les organisateurs mise sur la continuité, et cela paye. Un beau plateau, une liste de plus de 130 partants et des partenaires fidèles font de cette épreuve une belle réussite. Sur le papier Yannick Vivens fait figure de favori, mais il est accompagné sur cette 9e manche de la saison en Occitanie-Méditerranée par Anthony Pupo au volant d'une i20, ainsi que Nicolas Liron et Thierry Brunet.

Dès la première spéciale, Vivens s'impose comme leader incontesté de ce rallye. Deuxième à 4,6s, Anthony Pupo donne la réplique, mais il ne peut suivre le rythme imposé par Yannick qui signe à nouveau le temps scratch dans la deux. Il rentre au 1er regroupement avec 10 secondes d'avance sur Pupo et 19,8s sur Brunet. Loïc Costes (208 Rally4) et Pierre Vonic (Alpine A 110 RGT) suivent pour les accessits. Liron et Nicolas Sagnes sont les suivants et devançant Jérémie Serieys qui est en tête des R3. Warren Tribouillois (208 Rally4), Frédéric Crozat (306) qui est en tête du groupe FRNAT et de la classe F2/14, il pointe à la 10e place provisoire. La troisième spéciale est pour Pupo qui reprend 1,2s à Vivens, mais celui-ci reprend le large dans la 4e ES et pointe à deux spéciales de la fin avec 13,2s d'avance. Sur le podium, Thierry Brunet contient Vonic qui a passé Costes pour le gain de la 4e place. Le dernier tour ne changera rien au classement des trois premiers. C'est Vivens qui l'emporte devant Pupo avec, 16,2s de mieux. Sur le podium du début à la fin du rallye, Thierry Brunet contient Vonic, le vainqueur du RGT, il en fait de même avec Loïc Costes qui gagne le RC4 et la classe Rally4. Septième au général et premier en R3, Jérémie Serieys devance Warren Tribouillois (208 Rally4), Frédéric Crozat (306) qui gagne le groupe FRNAT et la classe F2/14 devant Jean-Alexandre Riso qui le suit au scratch, au groupe et à la classe au volant de sa Peugeot RCZ.

Les classes du groupe RC2 : le classement de ce groupe, reflète le classement scratch. Les 4 équipages sont dans les cinq premiers au scratch, plus loin, Laurent Sagnes roule à distance.

La classe du groupe RC3 : seul dans le

groupe et la classe, Gaël Tribouillois rentre à la 11e place finale du classement général.

Les classes du groupe RC4 :

Rally4 : Loïc Costes fait main basse sur le groupe et la classe Rally4, il devance Warren et Alan Tribouillois et Lionel Baudière, tous en 208. Roland Bonnefoy (208) prend la dernière place de classe.



R3 : encore un sans-faute pour Jérémie Serieys qui enlève cette classe et pointe à la deuxième place du groupe. Nathanael Zappacosta est deuxième et content largement Jérôme Masclaux et Cyril Ortiz. Sylvain Tabusse, Alban Ginesty et Dorian Chabal rentrent dans cet ordre à la classe.

F2/13 : Gary Tête sort vainqueur de la classe, Ludovic Malhautier prend ici, la deuxième place et devance Christophe Lelièvre qui complète le podium. Jordy Pagani le suit au groupe, il est le dernier rescapé de la classe.

R2 : Bastien Leborgne pointe à la 8e place du groupe, il devance sur le podium de classe Florian Lyotard et Ari Orfeuvre. Stive et Kylian Lafond se suivent aux 4 et 5e place. Ils devancent Evan Tavernier, Jérôme Ferrier, Hogo Gidon et Christophe Coelho

compète le top 9 de la classe.

A6 : neuvième du groupe, Roger Merle gagne cette classe devant Colin Combe et, plus loin, Samuel Lauraire qui est sur le podium. Alexis Testud rentre à la quatrième position.

N3 : Christophe Potavin contient David Degeorges de 9s à l'arrivée. Tous les deux devançant sur le podium, Sébastien Cheynet. Thierry Houberdon, Ghislain Chabal, Matteo Combe et Mickael Faure sont dans cet ordre à l'arrivée.

A6K : 24e du groupe, Raphaël Monnier remporte la classe, il devance Laurent Pontet et, plus loin, Gregory Cot qui monte sur le podium.

A7 : Enzo Vaché pointe à la 33e place finale dans le groupe, 11 secondes plus loin, Alain Fleury le suit au groupe et à la classe. Sur le podium (3e), Nicky Lecointre rentre à la 37e place du groupe.

Les classes du groupe FRNAT :

F2/14 : plus vite que tous ses camarades de jeu, Frédéric Crozat rentre à la 9e place du classement général. Il devance dans le groupe et la classe, Jean-Alexandre Riso et Samuel Vialle (206 S16). Serge Dufour (Compact) sur le podium, contient Jean-François Boyer (206) et Loïc Méjean (206) pour les accessits. Quentin Affortit (Clio), Frédéric Argilier (Clio), Jérémy Vignal (205), Mickael Vellée (306), Jérôme Capdevielle (Golf), Pascal Bachevalier (Celica) et Édouard Drouillat (Compact) rentrent dans cet ordre à la fin du rallye.

A8 : cinquième du groupe avec sa BMW 325i, Jean-Baptiste Bani-Bonnet gagne cette classe devant Guy Delsol (BMW M3) et Serge Fraisse (BMW 318) qui monte sur le podium. Ils devançant Mathieu Potavin (R5 GT), Bastien Roquier (R11) et Bernard Cros (Impreza STi) qui se suivent à la classe à la fin du rallye.

F2/15 : seul engagé dans cette cylindrée au volant de la 207 RC, Sébastien Masclaux pointe à une brillante 6e place du groupe.

Les classes du groupe RGT : deux équipages dans ce groupe, Pierre Vonic l'emporte largement face à Thierry Boyer qui enlève la classe GT10 au volant de son Audi 80 TT.

Les classes du groupe RC5 :

Rally5 : Sylvain Rouquette gagne le groupe et la classe face à Pierre-Marie Lacroix qui roule avec la même auto, une Clio RS Line. Guillaume Lambert est le plus prompt à suivre les premiers, il monte sur le podium et contient Jean Jouines qui roule à dis-

tance. Frédéric Roussel et Benjamin Laygues se partagent les accessits.

F2/12 : Thierry Padilla ne fait pas de détail et l'emporte en montant sur la troisième marche du podium du groupe. Il devance dans la classe, Jonathan Pigeyre et plus loin, Téo Valette.

N2 : cinquième du groupe, Quentin Dumoulin gagne la classe 1600 du GN, il contient Maxime Lévêque qui en fait de même avec Adrien Navarro, ces trois équipages sont en 106. Sébastien Aiglou (Polo GTi), Patrick Mila

Pierre Vonic, gagne la RGT avec sa belle Alpine A 110 !



(Saxo), Maxence Chaboulin (Saxo) se suivent au groupe et à la classe. Ils devançant Jimmy Domergue (Saxo), Baptiste Besson (Saxo), Cedric Tourel (205 GTi), Olivier Gabin (Saxo), Axel Palpacuer (Saxo) et Yoann Roux (106) qui ferme la marche des 12 classés.

N2 série : Enzo Pinto (Saxo) est le plus vite des 1600 série, il devance de 6,6s Remi Goutagny (C2 VTS) et Bastien Villeneuve qui roule en Clio. Loïc Ralite (C2 VTS), Emilien Delpuech (206) prennent les accessits, alors que Joris Mounier (Clio) est le dernier rescapé.

N1 : 13e du groupe au volant de sa 205 Rallye, Loïc Auda gagne cette cylindrée pourtant normalement destinée aux 106 ou autres AX qui la compose dorénavant. Il devance Christophe Pradeilles et Kevin Corbier tous les deux sur une AX sur le podium. Plus loin, Arnaud Durand (106 XSi) et Kevin Ricard (106) se suivent au groupe, alors qu'Alexia Roux clôture le classement.

R1 : Camille Palmer est 30e du groupe avec sa Twingo et s'impose dans la classe.

Sylvain Rouquette enlève le groupe RC5 et la classe Rally5 !



CENTRE ALPINE BÉZIERS

ALPINE



Votre Centre Alpine Béziers

dans la course



Centre Alpine Béziers

04 67 62 80 40

121 Avenue du Président Wilson

34500 Béziers

Sébastien Rascol

06 17 95 27 54

Alain Hamza

06 30 13 58 08

Matthieu Margaillan, s'impose en Lozère !



Treizième édition pour cette épreuve qui est la 4e manche de l'année dans le championnat des rallyes terre 2024. Ce championnat se porte à merveille, la preuve avec les listes d'engagés que proposent les épreuves chaque fois. Ils sont 126 dans le rallye moderne et 21 dans l'épreuve réservée aux véhicules historiques à prendre part au 1er tour de reconnaissance samedi 31 août. En cette période estivale, la garrigue est les chemins sont très sec, et cela va rendre les choses difficiles pour les équipages qui participent à cette superbe épreuve tracée autour de Mende et dont la commune et le point névralgique du rallye.

Matthieu Margaillan se met de suite en évidence en signant le premier scratch de la journée. Laurent Pellier réplique dans la suivante, mais seulement 0,1s le sépare de Margaillan, à partir de la trois. Margaillan signe tous les autres temps de référence et rentre à Mende au soir de la première étape avec 17,3s sur Pellier. Benjamin Cléménçon suit sur le podium, mais déjà à 1m02s du premier. Florent Todeschini a jeté l'éponge après la deux sur problèmes mécaniques. Au pied du podium, Emmanuel Gascou contient Hugo Louvel qui roule ici, avec la nouvelle Toyota Yaris GR Rally2, il devance Sarah Rumeau, Éric Rousset qui est en tête du RC1 et Julien Pontal qui évolue avec la Clio Rally3 et qui est devant en RC3, Guillaume Tardy et Simon Heinemann suivent dans cet ordre avec des voitures analogues. Dans les groupes, Valentin Ascenzi a pris les commandes du RC4, il devance Loïc Costes et Julien Casale. En FRNAT, Loïc Astier est en tête avec 2m03s d'avance sur Guy Bekaert, alors que Jean-Luc Morel est à la troisième place provisoire. Dans le RC5, Tom Pellerey devance tous ses camarades de jeu dans le Clio Trophy, Jean-Paul Monnier, Alexandre Gransagne et Benjamin Boulenc sont les suivants alors que Benjamin Stirling est 5e du groupe. Le deuxième jour ne change pas la donne, Matthieu Margaillan domine encore son sujet et il ne laisse que le dernier tour à Pellier qui échoue à 21s5. Sue le podium final, Emmanuel Gascou réalise un beau rallye, il est 3e et devance Hugo Louvel qui tenait la troisième place. À l'ac-

Tom Pellerey remporte la manche du Clio Trophy Terre !



cessit, Benjamin Cléménçon, perd le podium et rétrograde au cours de cette journée dominicale, il est 5e et devance Sarah Rumeau et Eric Rousset qui enlève le RC1 au volant de la C4 WRC. Simon Heinemann remporte le groupe RC3 devant Julien Pontal. 10e au général, Christophe Casanova précède Jérôme Soccol, Mickael Lobry et Romain Baillet. Valentin Ascenzi et Loïc Costes suivent, ils sont les deux premiers du groupe RC4 et de la Stallentis Motorspor.

Le groupe RC1 : Éric Rousset domine ce groupe et devance Cyrille Feraud qui roule avec une DS3 WRC.

Le groupe RC2 : après Sarah Rumeau, sixième au général, c'est Casanova qui est 7e du groupe. Suivent, dans cet ordre, Jérôme Soccol, Romain Baillet, Tony Ribaud, Florian Condamines, Marco Roncoroni, Maxime Vilmot, Stefano Mella et Kurt Dujardyn qui clôture les 15 classés.

Le groupe RC3 : Simon Heinemann signe une belle victoire de groupe et de classe Rally3, il devance de 05s3 Julien Pontal, 1s7 sépare les deux hommes avant la dernière spéciale. Plus loin, à 2m03s, Mickael Lobry

Valentin Ascenzi gagne le groupe RC4 et la manche de la Stallentis !



contient Dominique Bruyneel et Guillaume Tardy pour les accessits. Jérôme Jacquot, Christophe Rocard et Robin Autajon Girard rentrent dans cet ordre à Mende.

Le groupe RC4 : les six premiers du groupe reflètent aussi les six premiers de la Stallentis Motorspor, Valentin Ascenzi, Loïc Costes, Julien Casale, Arthur Roché, Quentin Vialatte (Corsa Rally4) et Enzo Baraccani devançant Anaël Carla qui enlève la classe R3. Mickael Caumes devance le 7e de la

est un peu distancé, il pointe à 5m29s et précède Florian Herbin (F2/14). Frédéric Lapière (F2/14) prend l'accessit, suit Jérôme Clavel le premier des R4. Jérôme Nouzières (N4), Pascal Roblin (F2/14), Patrick Ponthus (F2/14), Dorian Chassaniol le vainqueur du FRC, Charles Charrier et Rudy Lemeunier (F2/14) rentrent dans cet ordre.

Le rallye VHC : 21 partants pour cette 10e édition du rallye VHC, c'est Nicolas Théron qui gagne le rallye tout groupe confondu. Il devance Pascal Delaporte (1er Gr. Classic), Miguel Henry De Frahan monte sur le podium du scratch.

Groupe 1-5 : en remportant le rallye, Nicolas Théron gagne aussi ce groupe devant Lionel Perrin.

Groupe AJ/BJ/NJ : Jean Luc Marteil et sa Visa 1000 pistes sont les plus vite du groupe, Franck Le Meur est second alors que Daniel Belliaro monte sur le podium. François Abrial finit le ral-

Benjamin Boulenc, 2e sur cette épreuve gagne le Clio Trophy 2024 !



Astier, le plus vite du FRNAT !



Stellantis, Benoît Schulz, alors que Julien Courtois gagne la classe R2, il est 10e du groupe. Jean-Pierre Vital gagne la classe F2/13 au volant de sa Saxo VTS, alors qu'à la 15e position, Alexandre Dechanet remporte l'A7. 23e du groupe, Laurent Barbéro est le plus vite des A6K, ils sont 28 à rejoindre l'arrivée.

Le groupe RC5 : ce groupe est composé principalement d'équipages participant à la Clio Trophy Terre France. Tom Pellerey sort vainqueur de cette manche et précède Benjamin Boulenc et Alexandre Gransagne. Jean Paul Monnin et Benjamin Stirling prennent les accessits. Yannick Francisci, Jean Lavigne, Christophe Teuchet, Benoît Verlinde, et Ludovic De Luca se suivent dans le Trophy et dans la classe rally5. 24e du groupe au volant de sa 205 GTi, Mickaël Vaille enlève la N2, alors que Christophe Vallos gagne la classe R2J. 30e du groupe, Vincent Fournant est le plus rapide des F2/12, 33 équipages rejoignent Mende.

Le groupe FRNAT : Loïc Astier est le plus vite du groupe avec sa 208 VTi, il gagne la classe F2/14 et devance sur le podium, Guy Bekaert qui enlève la N4. Troisième Jean-Luc Morel (N4)

lye à la quatrième place du groupe

Groupe Classic : deuxième et troisième au scratch, Pascal Delaporte et Miguel Henry De Frahan sont aux deux premières places du groupe Classic, sur le podium, Philippe Duraere contient William Reyntiens, Michel Tirabassi, Roland Médici et Khalid Kabbage qui rentrent dans cet ordre.

Théron gagne le rallye VHC !



Heinemann découvre les joies de la victoire !



Pour leur rallye à domicile Simon et Yves Heinemann s'offrent leur première victoire scratch pour leur première apparition à bord d'une Rallye2.

Les classes dans le FRC2 :

En R5/Rally2 : victoire au général pour la famille Heinemann après avoir signé les 3 temps scratch du dimanche. Pablo Sarrazin aura fait une entame de rallye très solide avec les 2 premiers temps scratch avant de renoncer dans l'ES4. Dans cette même spéciale, Da Cunha (13e) perd 2m30s sur des problèmes mécaniques et laisse donc le podium s'envoler. Jérémy Prat récupère la 2e place devant Jérôme Soccol qui passe Frédéric Pradayrol pour 1,3s dans la dernière spéciale du rallye. Jean-

posent en A8 pour 18,4s devant le spectaculaire Pierre-Benoit Bonaldi. Le podium est complété par le toujours jeune, Paul Mas. Suivent ensuite, Réveillè et Chassaniol tandis qu'E. Lopez et Aillaud passent par la case Super Rallye pour terminer l'épreuve.

En N4 : première apparition en 4 roues motrices réussie pour Maxime Lafon qui termine 9e au général et 2e du groupe.

En R4 : Jean-Marc Falco (6e) repart

Premier rallye en 4 roues motrices réussi pour Maxime Lafon, il s'impose en N4 !



Christophe Destruel termine lui, à la 8e place du général.

En A7S : Pour son premier rallye sur terre, William Faucher termine 19e au général sur sa superbe 207 S2000.

Les classes du groupe FRC3 :

En Rally3 : Première en 4 roues motrices pour Anaël Cayla qui réalise un superbe week-end en terminant 5e au général, il remporte la classe et le groupe en précédant Yanis Desangles (7e) et Nicolas Artières (10e).

Les classes du groupe FRNAT :

En F2/14 : pour le premier rallye de Romane, sa copilote, Bastien Bergounhe (23e) remporte la classe devant les autres Peugeot 206 de Jérémy Tapada, Cyril Condomines et Jérôme Viala.

En A8 : Gérard et Caroline Puel s'im-

victorieux de la Découverte en remportant le groupe et la classe R4. Pour son retour sur terre Jérôme Clarety, termine 15e au général.

En FRC : Sylvain Cachod renonce dans l'ultime passage dans l'ES du Chevalement et offre donc la classe à Philippe Eustaquio (35e). Suivent, à la classe, Julien Maurel (43e) et Maxime Maurel (47e).

Les classes du groupe FRC4 :

En R3 : Troisième au groupe, Corentin Cayla remporte la classe en devançant Alexandre Brossy et Jean-Marie Oriol.

En A7 : Adrien Rousselet s'empare de la classe A7 devant Julien Auguy et Sylvain Barrau. Handicapée par un souci de boîte de vitesse le samedi soir, Fabienne Vergne termine grâce au super rallye.

En R2 : adaptation à la Fiesta R2T réussie pour Kévin Vergnes qui termine 18e au général. Après avoir perdu plus de 30s dans l'ES 2, Kévin Bezamat remonte 27e au général.

En Rallye4 : En FRC4 et dans la classe Rallye4, c'est Benjamin Barnouin qui rafle la mise en franchissant le podium final à la 12e position (1er 2 roues motrices). Hugo De Lombaerde termine le rallye à la 22e position tandis que Matthias Berberia (29e) découvrait le pilotage d'une Rallye4.

En F2/13 : encore une fois, le jeune Clément Gegout aura fait parler la poudre en F2/13 en terminant à la 16e

Cayla gagne le groupe RC3 !



Conte termine 48e.

Rallye VHC : 10 partants / 7 classés

Philippe Herran (1er classement A/B/N et A/E8) garde sa couronne en remportant cette 2e édition VHC en devançant Thierry Marcolbal qui remporte le clas-

Premier rallye sur terre pour William Faucher, il gagne la classe A7S !



place au général et 2e au groupe. Son concurrent le plus proche à la classe sera Antonin Zorzin (28e) suivi par Adrien Vaysse (34e), Didier Giraud (36e) et Mathis Montfrais (46e) qui effectuait son premier rallye terre.

Les classes du groupe FRC5 :

En Rally5 : victoire de classe et de groupe pour le duo Gransagne / Maurel (20e) pour 5,3s devant Thomas Eustaquio et 19,7s devant Johan Gres. Le classement Rallye5 est complété par Ludovik Casciani (25e), le spectaculaire Joris Gres (31e) qui effectuait son premier rallye et Philippe Morard qui rentre, 49e, suite à un souci dans l'ultime spéciale.

En N2 : Yoann Longeac s'adjuge la classe N2 devant l'autre Swift de Yoann Frelaut et la 205 de Pierre-Erick Vaillé qui effectuait son premier rallye.

sement Classic sur sa Quattro suivi par Mathieu Herran (Visa - 1er B/D4) qui découvrait la terre dans le baquet de gauche. Jean-Luc Broussy remporte le classement gr.1-5 et la classe 4-5/C5 sur son Escort MKII et précède le spectaculaire Sylvain Jean (1er A/E5), qui pour l'occasion, était au volant d'une 205 GTI 1.9. Christian Antoine et Philippe Gabet (1er A/E4) clôturent le classement.

Rousselet remporte la classe A7 !



Bergounhe, 1er en F2/14 !



En F2/12 : pour une première sur terre au volant de sa Peugeot 106, Florian

Herran gagne le rallye VHC !



Les 20 & 21 septembre 2024 - Régional - Organisé par l'Asa Alès - 23e édition - Compte pour la Coupe de France des Rallyes 2025 & la Ligue Occitanie-Méditerranée 2024 - Partants : 147 - Classés : 113 / Texte : Patrice Marin / Photos : Venus Photos et Cyril Belotta (Clio) © - Le classement complet sur www.ffa.org



Thibault Habouzit remporte une troisième victoire !

Quinze jours après l'annulation non justifiée du rallye Cigalois, les équipages de la région avaient rendez-vous à Anduze et Saint-Jean-du-Gard pour la 10e manche qui aurait dû être la 11e, mais le zèle de certains élus on eu raison du rallye Cigalois qui est reporté au milieu du mois de décembre, celui-ci clôturera la saison 2024.

Plus de 150 demandes d'engagements sont parvenues à l'écurie des Camisards, une liste d'attente a même été créé. Ce sont finalement 147 partants qui se sont retrouver dans un décor cévenol, agrémenté par une météo très capricieuse. Tous les protagonistes de la ligue sont là, et même le double vainqueur Thibault Habouzit qui roule avec une Skoda dernière génération. Face à lui, Yannick Vivens (DS3/R5) déjà vainqueur à plusieurs reprises, ou encore Dorian Nicolas (C3/R5), Alexis Frontier (Skoda/R5), Thierry Brunet (Skoda/R5), Nicolas Liron (Fiesta/R5) sont bien équipés pour semer le trouble et jouer les avant-postes. Mais cette 23e édition révèle une liste riche en bons équipages qui va apporter de belles luttes tout au long de la journée de course.

Thibault Habouzit va signer quatre temps scratch sur les six possibles, il en laisse deux à Yannick Vivens, dans le deux et la six, Habouzit gagne ce rallye avec 6s1 d'avance, alors qu'Alexis Frontier complète le podium au volant de la Skoda. Aux accessits, Nicolas Liron, contient Sébastien Martinez et Gregory Fontalba qui roulait avec sa fille Marine, ils gagnent le RGT au volant de l'Alpine. Kevin Constanty, 4e tout au long du rallye rétrograde à la 7e place après le dernier chrono. Il devance Thierry Brunet qui effectue un rallye 'tranquille', il pointe à la huitième place et devance Jérémie Serieys et Dorian Nicolas qui a fait un mauvais choix de pneus dès le départ du rallye et ne pourra le refaire.

Les classes du groupe RC2

R5 : après les premiers, Habouzit, Vivens, Frontier, Liron, Martinez, Constanty, Brunet et Dorian Nicolas, c'est Laurent Sagnes qui ferme la marche des neuf classés.

A7S : seul dans cette classe au volant d'une superbe 207S2000 et accompagné par Dorian Azzi, Guillaume Auzéby se fait énormément plaisir au volant de cette auto.

Les classes du groupe RC4

R3 : c'est dans un dernier rush et avec panache que Jérémie Serieys enlève le groupe et la classe face à Vincent Romeuf qui en avait pris les commandes durant les quatre premières spéciales. Les deux hommes étaient séparés par 0,7s au départ de



Jérémie Serieys, 1er RC4 & R3 !

la dernière spéciale. Deuxième de classe, mais à distance, Jonathan Gout réalise lui aussi un très beau rallye qui le mène sur la 3e marche du groupe. Nathanael Zappacosta est le plus prompt à suivre les premiers, il monte sur le podium de classe et précède Nicolas Pougant et Mickaël Ardin pour les accessits. Plus loin Cyril Ortiz et Dorian Chabal suivent dans cet ordre, alors que Mathieu Schausmann, Joël Daniel, Brice Schausmann, Sylvain Canut et plus loin, Bruno Roure rentrent dans cet ordre à la fin du rallye.

Rally4 : une classe qui commence à être bien fournie. C'est Vincent Romeuf qui pointe à la première place dès le début du rallye, il ne quitte plus cette position jusqu'à la fin où il devance Alan Tribouillois. Un temps second, Lionel Nicolas abandonne après la trois (mécanique), il laisse Alan Tribouillois monter sur la deuxième marche du podium devant Julien Anthérieu qui roule un peu distancé, il pointe à la 10e place du groupe RC4. Plus loin, Mathieu Laussel contient Stéphane Barbier pour les accessits, alors que Tom Flenet est le dernier rescapé de la cylindrée.

F2/13 : Ludovic Malhautier est habitué à de bons résultats, il devance tous ses camarades de jeu et pointe à la 8e place du groupe. Nicolas Marcellac roule à distance, mais contient largement Mickaël Velay qui monte sur le podium de classe. Jordy Pagani et plus loin, Thierry Lombardo et Laurent Janvrain qui se suivent au groupe contiennent Christophe Lelièvre, il est 7e de la classe.

R2 : neuvième du groupe, après une belle course, Fabien Giardina enlève cette classe devant David Blanc et Cyril Valentin.

David Cartairade et le plus prompt à suivre les premiers, il précède Kevin Briard qui pointe à la 40e place du groupe.

A6 : à la 14e place du groupe sur 48 classés, Roger Merle domine cette classe au volant de sa Saxo, il devance nettement Nicolas Geoffroy qui roule avec une vaillante Visa GTi. Matthias Vaché est sur le podium, alors qu'Aymeric Guerin et Loïc Lombardo sont les derniers rescapés.

N3 : encore une victoire de Sébastien Cheynet qui était en tête de la Ligue avant cette épreuve. Il gagne cette classe largement devant Richard Rizo, ils roulent tous les deux sur Clio Ragnotti. Florian Garcia et Ghyslain Chabal ne verront pas l'arrivée.

A7 : onze partants dans cette classe. C'est Christophe Sylvestre qui gagne devant Giovanni Sérafino et Jean-Denis Tessonnière qui monte sur le podium final. Kevin Corbier suit pour les accessits, alors que Cyril Vaché, Charles Sabatier, Mickaël André, Fabien Laporte, Yann Saumade et Philippe Pélissier rentrent dans cet ordre à Saint-Jean-du-Gard.

Hadrien Luppino enlève le FRNAT de belle façon, il est 1er en F2/14 !



Les classes du groupe FRNAT :

F2/14 : Hadrien Luppino remporte le groupe et la classe de belle manière, il prend les commandes après l'abandon de Benjamin Cardenas dans la deux et ne lâchera plus la première place jusqu'à l'arrivée où il devance sur le podium, Samuel Vialle et Nicolas Viougeas. Serge Dufour et Julien Alauzun sont les suivants et prennent les 4 et 5e place. Quentin Affortit, Richard Samani, Loïc Méjean, Frédéric Argilier, Dimitri Kastos, Raymond Thion, Roland Anxionnat, Daniel Giovanetti et Pascal Caboche sont les suivants et rentrent dans cet ordre en fin de journée.

A7K : seul dans sa classe, Gaël Tribouillois pointe à la deuxième place du groupe après une belle course, il gagne cette classe logiquement.

La classe du groupe RC3 :

Rally3 : deux partants dans ce groupe et cette classe avec des autos sœurs : des Clio, Warren Tribouillois l'emporte face à Alexandre Vidal.

Les classes du groupe FRGT :

RGT : Gregory Fontalba domine largement le groupe et donc, gagne la classe devant Armand Fumal avec une auto analogue, une Alpine A 110.

GT10 : Bruno Courrège retrouve sa Nissan 350Z et se régale à son volant surtout avec des conditions précaires. Il était seul dans cette classe.

Les classes du groupe RC5 :

Rally5 : comme à chaque fois où il est là, Sylvain Rouquette remporte le groupe RC5 et la classe Rally5, il devance dans la cylindrée Bruno Verdier qui le suit au groupe. Sur le podium, mais à distance, Yann Liautard contient Hugo Ségatti et Sébastien Blandy. Sabine Frontier contient largement Damien Benoi pour les dernières positions.

F2/12 : sur le podium du groupe, encore une belle course de Thierry Padilla qui enlève la cylindrée. Il devance Aurélien Blanc de 10s qui réalise une belle course, ce dernier contient Jonathan Pigeyre sur le podium, ces 3 hommes se suivent au groupe. Jérôme Capéla est le plus prompt à suivre, il est 4e et devance Roland Gourdin et sa vaillante Rallye II. Christophe Laurand ferme la marche des 6 classés.

N2 : Patrick Mila est le plus rapide, il a 12s d'avance sur Adrien Navarro qui le suit au groupe à la 7e place. Cédric Tourel est le plus prompt à suivre les premiers, il monte sur le podium et contient Thibault Tauleigne et David Ferrer qui prennent les accessits.

N1 : comme à son habitude, Jean-François Boyer roule vite et gagne cette classe devant Clément Coste et, plus loin, Boris Prouzet qui monte sur le podium. Nicolas Marti et Laëtitia Guiraud se partagent les 4 et 5e place, alors qu'Alexia Roux prend le dernier accessit.

N2S : troisième du groupe, Emilien Delpuech est le plus rapide dans cette classe, il devance Ewan Lafond et, plus loin, Joris Mounier qui monte sur le podium. Julien Jouanne et Nicolas Bartholome et Maxime Méjean se partagent les dernières positions.

R2J : seul dans sa classe, David Sanchez pointe à la 15e place du groupe RC5.

A5 : Arnaud Durand est le plus vite de cette classe, il pointe devant Cédric Roux et Lucas Kastos qui monte sur le podium.

R1 : Camille Palmer pointe à la 22e place du groupe et gagne cette classe.

Le rallye VHC : 23 partants / 19 classés
Groupe 1-5 : sixième du scratch, Didier Sanchez enlève ce groupe devant Claude Sérafino et Olivier Salelles. Jean Jouines prend la dernière place du groupe.

Groupe AJ/BJ/NJ : il gagne le scratch tout groupe confondu. Jacques Thibon remporte une belle victoire sur cette 2e édition. Il gagne le groupe AJ/BJ/NJ et devance dans celui-ci, Pascal Brunel et Thierry Marcobal qui monte sur le podium scratch. Stéphane Codou, Alain Fleury, Olivier Marsal, Quentin Taus, Bastien Roquier, Dominique Arléry, Pierre Géricot et Jean-Louis Gallina suivent dans cet ordre dans le groupe.

Groupe Classic : cinquième au scratch, Frédéric Agrélo gagne cette classe devant Didier Vaquer et Eric Chalier.

Victoire et Titre pour Matthieu et Mathilde Margaillan !



Cette année est spéciale pour le rallye des Cardabelles. Cela fait 40 ans que cette épreuve a été lancée, et les organisateurs ont mis les petits plats dans les grands pour cette occasion. 122 partants en moderne et 17 en VHC sont présents à Millau pour souffler avec tous les passionnés, les 40 bougies.

Pour la victoire, Florent Todeschini absent, la victoire va se jouer entre les deux équipages qui jouent le titre : Matthieu Margaillan et Laurent Pellier. Mais il reste une place sur le podium que beaucoup de pilotes veulent absolument. Emmanuel Gascou, Benjamin Cléménçon, Florian Condamines qui joue à domicile, ou encore, Pierre Ragues, ou Pablo Sarrazin, qui aurait dû glaner sa première victoire au Terre de Découverte sans un souci méca. dans l'avant dernier chrono. Tous ces équipages sont accompagnés de très bons pilotes qui peuvent eux aussi, jouer dans les dix premiers. Dès le deuxième chrono du rallye, Laurent Pellier se montre plus rapide, il est bien décidé à ne pas rendre la vie facile à Matthieu Margaillan qui peut être titré à l'issue de ce rallye. 0,7s sépare les deux hommes après le premier chrono, mais Pellier reprend la tête après la deuxième et ne lâche pas cette place jusqu'à l'arrivée de la première. Après 6 spéciales, il a 4,1s d'avance sur Margaillan, alors que

est dixième, il est leader du RC1. Jérôme Ayrinhac a pris les commandes du groupe RC4 devant Sylvain Cachod et Mickaël Caumes, alors que Benjamin Boulenc est en tête du RC5 et du Trophée Clio Terre devant Jean-Paul Monnin et Jean Lavigne. le FRNAT Wilfried Jacq en a pris les commandes, il est en tête du R4 et devance, le local Bastien Bergounhe (1re F2/14) et Guy Bekaert qui tient la corde en N4. 83 équipages sont encore en course avant les 4 derniers chronos tracés autour de Severac d'Aveyron qui vont départager tous les vainqueurs, mais la pluie dominicale va changer la donne. À

Mickaël Caumes gagne le RC4 !



noter la sortie de route de Pablo Sarrazin qui jouait placé après la première spéciale, de Sarah Rumeau qui a crevé à plusieurs reprises et qui n'avait plus de roue de secours, elle repartira en 'nouveau départ'. De Jean-Marc Falco sur casse mécanique, ou encore de Loïc Astier dans la 2, il était en tête des F2/14 à ce moment-là. Le dimanche, changement de décor, la pluie s'est invitée pendant la nuit et les équipages affrontent chemin boueux et brouillard dans le premier chrono, c'est Margaillan qui est le plus à son aise dans ces conditions, il récupère 17,2s à Pellier et passe en tête après la 7. Dans la suivante, les leaders laissent le scratch à Cléménçon qui conforte sa 3e place face à Gascou. Margaillan creève et laisse partir 18s. Il reste en tête, mais avec seulement 3,9s d'avance sur Pellier, tout est à refaire. Les chemins ont séché pour le dernier tour et Margaillan laisse 2,8 dans la 9, les deux hommes sont séparés par 1,1s au départ de l'ultime chrono. C'est Matthieu et Mathilde Margaillan qui s'adjugent le dernier chrono, le rallye et leur premier titre de champion de

France des Rallyes Terre. À 5,3 s, Laurent Pellier et Yannick Roche ont perdu le rallye sur le premier tour dominical, ils devançant Manu Gascou et Gilles De Turckheim sur le podium. Benjamin Cléménçon a dû renoncer à la sortie de l'avant-dernier chrono, cardan cassé, alors qu'il se dirigeait vers un superbe podium. Pierre Ragues et Loïc Costes se suivent pour les accessits au 4 et 5e place. Sixième au général, le pilote local, Florian Condamines a réalisé de très belles choses, mais 2 crevaisons et quelques erreurs lui font perdre une belle place, peut-être sur le podium. Simon Heinemann a dominé le RC3 du début à la fin face à Mickaël Lobry, il devance au scratch, Cédric Rabasse, Frédéric Pradayrol et Mickaël Prévalet qui pointe à la 10e place finale. Ils sont 79 équipages à voir l'arrivée au parc de la Victoire à Millau.

Le groupe RC2 : après Mickaël Prévalet, 9e, Christophe Casanova termine un beau rallye, des soucis avec les grèves en Corse ne l'ont pas épargné. Suivent Didier Thoral, Yanis Desangles et Julien France qui prend la 13e place du groupe et de la classe.

Le groupe RC1 : Éric Rousset anime ce groupe du début à la 9e spéciale. Il abandonne dans celle-ci sur une casse mécanique.

Mickaël Lobry rentre à la deuxième place dans la classe Rally3 !



Le groupe RC3 : Simon et Yves Heinemann ne font pas de détail dans ce groupe. Ils dominent du début à la fin et terminent avec plus d'une minute d'avance sur Mickaël Lobry qui n'a pas à rougir de sa prestation. Tous les deux devançant sur le podium, Jérôme Jacquot qui roule avec une auto analogue : une Clio RS Rally3. Guillaume Tardy et Dominique Bruyneel (Fiesta) prennent les accessits. Simon Perdrix, Nicolas Théron, Christophe Rocard, Bart Sobry, Gabriele Campagnoli et Dimitri Bruyneel se suivent au 4 et 5e place.

Le groupe RC4 : Mickaël Caumes prend la tête du groupe et de la Rally4 à partir de la 4 face à Anthony Sangayrac qui ne lui a pas rendu la vie facile tout le week-end. Ils finissent dans cet ordre devant Alexandre Brossy qui enlève la classe R3 et monte sur le podium. François Gegout suit, la F2/13 en poche, il devance Patrice Gendrau (F2/13) qui prend l'accessit. Ludovic Brajon est le plus vite en A7, alors que Fabien Combe gagne la classe A6K, il est 7e du groupe. Ils sont quinze à rejoindre l'arrivée.

Le groupe RC5 et Clio Trophy Terre : Benjamin Boulenc remporte la manche du Clio Trophy Terre, gagne ce groupe et enlève par la même occasion le Trophy. Il devance Jean Lavigne et Christophe Truchet sur le podium. Jean-Paul Monnin contient Thomas Eustaquio qui passe Gransagne et Casciani pour le gain de la cinquième place. 12e au milieu des 'Clio Boys', Ivan Roche gagne la classe F2/12, alors que Christophe Vallos gagne la classe R2J. Dix-sept équipages voient l'arrivée dans ce groupe.

Wilfried Jacq remporte une belle victoire dans le FRNAT et la R4 !



Le groupe FRNAT : pas de changement pour les leaders dans ce groupe dans la deuxième étape, c'est Wilfried Jacq qui l'emporte (1er R4) devant Guy Bekaert (1er N4) et Jérôme Nouzières (N4) qui monte sur le podium. Jérôme Clavel (R4) et Alain Parisi-Fouque, le premier des A8 se suivent pour les 4 et 5e place. Plus loin, Rudy Lemeunier gagne la classe F2/14, il profite de l'abandon d'Astier en début de course. Dixième du groupe, Dorian Chassaniol enlève la FRC, il roule en Saxo T4, il devance Laurent Lapara au groupe et dans la classe, ils sont 22 équipages à voir franchir la ligne d'arrivée.

Le rallye VHC : 17 partants / 11 classés : Nicolas Therond au volant de sa Porsche domine cette 3e édition. Il gagne le groupe 1/2/3/4/5 et devance Serge Garosi sur le podium, ce dernier gagne le groupe AJ/BJ/NJ et devance Pierre Calmels, le deuxième du groupe 1-5. 11 concurrents verront l'arrivée sur les 17 au départ.

Groupe 1/2/3/4/5 : après Therond et Calmels, Jacques Marie et Lionel Perrin pointent dans cet ordre.

Groupe AJ/BJ/NJ : Serge Garosi devance Franck Le Meur et Jean-Luc Martel qui roule avec une belle Visa 1000 pistes.

Groupe Classic : Kevin Marchetti gagne cette catégorie devant Michel Tirabassi et Fabrice Gelas. Hervé Corbis est le dernier rescapé du groupe.

Nicolas Théron s'impose dans le rallye réservé au Véhicules Historiques !





Rallye du Pays-Vignais 2024 !



Kévin Constanty (©)

Rally'Régions : Peux-tu nous parler de tes débuts en quelques mots, quelle auto, quel rallye et à quel âge ?

Kevin Constanty : Mes débuts en rallye étaient pour le rallye de Printemps en 2012, à bord d'une Saxo N2 en tant que pilote, à l'âge de 18ans. Juste après avoir reçu mon permis.

Rally'Régions : Depuis le début de l'année, tu n'as pas rencontré la réussite espérée, raconte nous ton début de saison.

Kevin Constanty : On ne peut pas dire que notre début de saison n'est pas celui qu'on espé-

Au rallye du Vallespir, je me fais piéger par cette plaque noire due au mauvais choix de pneus. Nous partons de l'assistance avec un grand soleil, nous mettons des pneus durs et 4Km après le départ un orage viens s'installer dans la spéciale et je me fais avoir comme



Les débuts, ici au Camisards !

Au rallye des Corbières, il monte sur le podium final !



rait, puisque quand même, sur cinq rallyes, nous montons quatre fois sur le podium, donc je pense qu'il y a pire. On est souvent embêté par des problèmes mécaniques, mais cela est récurrent dans le sport automobile.

Rally'Régions : Au Vallespir, tu te fais surprendre par une plaque noire. Quelle conséquence a eu cette sortie de route sur ta saison ?

un débutant. Les conséquences sont que nous ne pouvons pas participer à la finale des rallyes qui est un moment magique pour les amateurs.

Rally'Régions : Le rallye des camisards vient d'avoir lieu, peux-tu nous dire comment s'est déroulé celui-ci ?

Kevin Constanty : Effectivement, pour une reprise, cela s'est très bien déroulé. Nous étions 4e jusqu'à

2Km de l'arrivée, ou un problème électronique nous stoppe 40 secondes, mais cela fais partie du jeu. Sachant que nous avons terminé le remontage de la voiture, la veille et sans essai.

Rally'Régions : De quoi sera faite ta fin de saison ?

Kevin Constanty : Nous sommes en train de préparer le Critérium des Cévennes et si tout se passe bien, nous irons au rallye du Fenouillèdes et au rallye Cigalois en décembre.

Rally'Régions : Des personnes qui te soutiennent ou qui t'aide dans ta progression à remercier ?

Kevin Constanty : Oui, beaucoup de personnes me soutiennent, je tiens à remercier mes sponsors : CBD Thérap, Super U Bandol, H.Rifai, mais surtout mon père et ma belle-mère qui font énormément pour que je roule dans de superbes conditions. Pour ma progression, je tiens à remercier tout le Team Rossel Compétition ainsi que mes copilotes.

Un dernier mot ? Les Règlements ou le format des rallyes, les reconnaissances, qu'en penses-tu ?

Kevin Constanty : Je ne suis pas quelqu'un qui polémique sur les règlements ou autres et je me suis habitué à faire deux passages de reconnaissances.



Ici au rallye de Printemps 2024 !

Au rallye de Lozère, embêté par plusieurs crevaisons, il est 4e !



Ici au rallye National des Corbières 2024 en début de saison !











Association Photographique
Contact : 07 66 80 26 29

DCpixs

CHAMPIONNAT LIGUE OCCITANIE-MEDITERRANÉE

www.asacigaloise.fr





SAINT-HIPPOLYTE-DU-FORT

14 & 15 décembre

41^{ème} RALLYE national

CIGALOIS

9^{ème} RALLYE VHC **4^{ème} RALLYE VHRS** **2^{ème} RALLYE VMRS**

www.distriserviceracing.com
 La boutique en ligne

DISTRISERVICE RACING

DISTRISERVICE RACING

Toutes pièces compétition

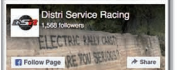
Kit de révision boîte MA



Palier de transmission Saxo



Suivez-nous sur Facebook



NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER



Peugeot 106 F2000 - MC-RACING



Renault Twingo - MC-RACING

**2500 ROUTE DE JONQUIERES
30840 MEYNES**

04.66.57.24.57 - mcracingsa@aol.com

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIKES