

**N°99** Avril - Juin 2025  
Ligues automobiles Occitanie-Méditerranée & Pyrénées

# RALLY'REGIONS®

Les rallyes automobiles de la région Occitanie



Le seul magazine gratuit du Rallye

## Rally'Régions... 23ans de passion !

Les rallyes VHC 2025

### Occitanie-Méditerranée

Rallye des Vins du Gard  
Rallye de Lozère  
Rallye de Printemps  
Rallye du Pays Viganais  
Pyrénées - Rallye Saint Géniez d'Olt

### Championnat de France Terre

Rallye Terre des Causses  
Rallye Castine Terre d'Occitanie



Les rallyes automobiles de la région Occitanie

**[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)**

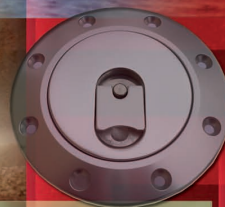
# TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions



[www.tec-racing.fr](http://www.tec-racing.fr)

5bis, rue du Couchant

34920 LE CRES

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

# Rally'Régions - Occitanie

N°99 : Avril - Juin 2025

Ligue Occitanie-Méditerranée

Pages 4 & 5 : Rallye des Vins du Gard & VHC

Page 6 : Rallye Terre des Causses

Page 7 : Rallye de Lozère & VHC

Page 8 : Rallye de Printemps & VHC

Page 10 : Rallye Castine Terre d'Occitanie

Pages 12 & 13 : Rallye du Pays Viganais & VHC

Championnat de France Terre :

Page 6 : Rallye Terre des Causses

Page 10 : Rallye Castine Terre d'Occitanie

Page 11 : Rallyes Causses et Castine VHC

Occitanie-Pyrénées :

Page 14 :

Rallye Saint Géniez d'Olt & VHC

## Editorial 99 : En attendant le N°100 !

**E**t ça continue encore et encore, c'est que le début d'accord, d'accord ! Vous avez l'impression d'entendre le début d'une chanson bien connue de Francis Cabrel, c'est bien ça, vous avez raison ! Pour nous aussi, ça continue encore et encore : en revanche, pour, c'est que le début, ça, c'est moins sûr ! Plus le numéro 100 approche et plus nous nous demandons à la rédaction, combien de temps, nous pourrions continuer à mettre en avant vos exploits sportifs dans un magazine gratuit, nous en sommes à un magazine du numéro 100, et ça continue encore et encore... 23 ans que ça dure et 23 ans que nous nous posons la même question, combien de temps allons nous pouvoir continuer. Les partenaires sont toujours là, on les remercie pour leur fidélité, même des nouveaux se joignent à eux, ce qui nous encourage à continuer, mais la question qui revient en boucle à chaque édition, c'est : arriverons-nous à imprimer celui-ci ? Au début, c'est marrant, ça rajoute un peu de piment à chaque magazine, mais à la longue, je vous promets, c'est usant. Construire un magazine en se demandant si cela va le faire et si nous allons pouvoir le boucler, ce n'est vraiment pas facile. Certes, la passion fait oublier, un temps les contraintes, mais l'âge avançant, même si celle-ci reste intacte, il va bien falloir penser peut-être, un jour, à s'arrêter ! Vous vous attendiez à cette phrase ? Vous pensiez qu'un jour, vous liriez : ça y est, on y est : c'est le dernier numéro que vous avez entre les mains ! Cela devra arriver, bien évidemment, puisque toutes les belles aventures ont une fin, mais ce n'est pas encore l'histoire que l'on veut vous raconter, non ! Nous n'en avons pas du tout envie. Et même si c'est compliqué, parfois, on va continuer à vous embêter encore quelque temps, pour notre plus grand plaisir, et, surtout, pour le vôtre, Chers Fidèles lecteurs passionnés que vous êtes. Il est vrai que d'un édit à l'autre, c'est souvent la même musique qui revient, mais nous ne voulons pas vous mentir et quant à savoir combien de temps cela va encore durer, on ne peut pas vous répondre, mais c'est sur : il y aura une fin ! Dans ce magazine, le début d'année en Occitanie-Méditerranée vous y attend ainsi que le résumé des premières manches du championnat de France des rallyes terre, et en attendant le numéro 100, prévu au mois d'octobre pour le Critérium des Cévennes, je vous laisse découvrir ce numéro. Bonne passion et bonne lecture à vous tous !

Patrice Marin, Directeur de Rédaction

**ÉPREUVES - CONTRÔLE - VÉRIFICATIONS**

**MV SERVICES**

**MAXIME VERDU**  
**07 65 23 63 65**  
contact@mvs34.fr

**Pour la sécurité dans votre entreprise**  
(Garage automobile - Dépôt de stockage - Transporteur - Ste BTP Ect...)  
**pensez à vérifier votre matériel**

MV SERVICES - 3 Impasse du Moulin 34230 PLAISSAN / contact@mvs34.fr / SIRET: 979945490

**TV RALLIES 206**  
Philippe Plota  
<http://tvrallies206.canalblog.com/>

philip.plota@wanadoo.fr

Les épreuves du Sud de la France  
**Vente de dvds de rallyes, courses de cote et slaloms**

Tél. : 06 78 11 88 58

**AUDIO.MUSIC.LIGHT**

CAR PODIUM ANIMATION  
SONORISATION

**DUTHEN MICHEL**  
LA SOLE 12300 FLAGNAC

06 73 62 80 83  
amlpodium@live.fr  
RC.37961966100034 ape:9002Z

Rally'Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions : Patrice Marin / E-mail : [rallye2@orange.fr](mailto:rallye2@orange.fr) / Impression : EDC Impression

Conception graphique et fabrication maquette : Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally'Régions-Occitanie Méditerranée & Occitanie Pyrénées : Patrice Marin

Correspondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint, Ligue Pyrénées : Johan Dubée

Responsable Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 / [rallye2@orange.fr](mailto:rallye2@orange.fr)

Correspondants Automobile : Johan Dubée (Textes & photos ©), Cyril Bellota, Georges-Louis Billard, Tony Mestre, Alain Lauret, David Colnot, Vénus Photos, Jean-Gabriel Bouissonnade, Thomas Bestion (Photos ©) / Crédit photos N°99 : Johan Dubée & Patrice Marin ©

Photos de couverture : Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Juin 2025

Prochaine parution : Octobre 2025 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2025"



Nouvelle victoire de Laurent Lacomy sur cette épreuve !

Dans la semaine avant le rallye, la question qui revient en boucle est la météo. Un épisode pluvieux s'approche et risque de venir perturber le bon déroulement de l'épreuve, cela n'empêche pas les 160 partants de se retrouver aux vérifications techniques le samedi matin à Remoulins. Les favoris, on les connaît, mais le rallye n'est pas une science infuse et tout peut se passer sur ces routes entourées de vignobles.

Grégory Fontalba monte sur le podium scratch et gagne le groupe RGT !



Dès la première spéciale, Anthony Puppo très en forme en ce début d'année annonce la couleur, il signe le scratch avec 1s8 d'avance sur Laurent Lacomy et 3s0 sur Grégory Fontalba qui est sur le podium provisoire au volant de son Alpine. Dorian Nicolas et Jean-Joseph Galéani suivent pour les accessits. Mais la deux va être un casse-tête pour les équipages, les routes sont très humides et à ce petit jeu, c'est Dorian Nicolas qui récupère la première place après celle-ci et donc, après l'annulation du tour de nuit par les organisateurs pour raison de sécurité, cela devient le classement de la première étape. Il devance Grégory Fontalba de trois dixièmes et Laurent Lacomy, le vainqueur sortant d'une seconde. Puppo ne réalise que le 12e temps et laisse plus de 13s dans celle-ci, il est cinquième et pointe derrière Galéani à 7s3 du premier. Le lendemain, malgré des routes encore et toujours bien humide après les trombes d'eau qui se sont abattues sur Remoulins et ses alentours. Puppo prend une pénalité de 10 secondes pour pointage en retard en sortie de parc d'assistance, mais il signe deux très bons chronos et devance Lacomy de 6s3 et Dorian Nicolas de 8s7 dans la cinq. Sans sa pénalité de 10s, Puppo et

Lacomy se retrouvent en tête du rallye ex æquo en temps. La dernière spéciale va donner son verdict et après les 5,3Km de chrono, Puppo aligne un nouveau très bon temps devant Lacomy et Nicolas qui signent le même temps dans ce chrono à 2s2 du premier. La messe est dite, c'est Laurent Lacomy qui gagne le rallye avec 1s4 d'avance sur Dorian Nicolas et Grégory Fontalba qui réalise, ici, un superbe rallye. Il gagne le groupe GT au volant de son Alpine A110 et devance Anthony Puppo qui termine 4e avec sa pénalité, alors que Galéani prend le dernier accessit. À la sixième place, Fabrice Morel n'a pu se mêler à la victoire, mais il devance pour le scratch Bruno Ginhoux et Romain Durand qui enlève le groupe RC3



Brillante course de Julien Bourguignon qui s'impose dans le groupe RC4 !

après une belle course, il précède, Antoine Capélo Nobre qui enlève le FRNAT et la F2/14, il est neuvième devant Nicolas Liron qui clôt le top dix. Gaëtan Olmi pointe à la onzième place et devance, Julien Bourguignon qui revient comme un avion le dimanche, il gagne le RC4 et la classe R3. Un mauvais choix de pneus la veille, l'avait écarté de la première place du groupe RC4, où Natanaël Zappacosta en avait pris les commandes. Julian Roques, le premier des A7K, Bastien Combelle (208 R5) et Nathanaël Zappacosta qui gagne la Rally4 suivent dans cet ordre dans les 15 premiers.



Julian Roques s'impose dans la classe A7K, il est 2e du FRNAT !

F2/14, il devance, dans celle-ci Hadrien Lupino et Nicolas Viougeas qui pointent dans cet ordre sur le podium. À distance, Jérémy Bernard

Huitième du général, Romain Durand s'impose en Rally3 de belle manière !



#### Dans les groupes et classes :

**En RC2 :** à la suite de Gaëtan Olmi, qui prend la huitième place du groupe, c'est Bastien Combelle qui devance, Romain Jouve et Jauri Plan, ces derniers prennent les 10 et 11e place.

**En RC3 :** seul, dans son groupe qu'il remporte, Romain Durand réalise, encore une fois, une très belle course, il pointe à la 8e place finale.

**En FRGT :** après une superbe course, agrémentée de très beaux passages, Grégory Fontalba, enlève ce groupe

précède Philippe Solaro, Stéphan Césari et André Flores, alors que Richard Samani et Frédéric Argilier suivent dans les dix premiers. Drouillard, Roque, Landry, Bariol, Giovanetti se suivent au groupe et dans la classe dans cet ordre, ils devancent Loïc Méjean, Roland Anxionnat, Dimitry Mazzéi, Amélie Marmelat et Dylan Ruiz qui rentrent dans cet ordre.

**F2/15 :** seul dans cette cylindrée, Antoine Ferrer pointe à la 14e place du groupe.

**A7K :** Julian Roques réalise une belle course qui le mène à la deuxième place du groupe, il gagne cette classe où il était seul.

**R4 :** cinquième du groupe, Frédéric Casoratti nous a gratifié de très beaux passages, il gagne la classe devant Romain Remolins qui pointe à la 9e place du groupe.

**N4 :** Sébastien Lepert est le plus vite des plus de 2L GN, il est 6e du groupe et devance largement Patrick Guiraud qui rentre à la 23e place.

**A8 :** Benjamin Bacon gagne cette cylindrée, il est 8e du groupe et précède Olivier Pellet et Serge Fraisse qui monte sur le podium. Jérôme Cure et Laurent Alonso prennent les accessits.



Très belle course d'Antoine Capélo Nobre, il gagne le FRNAT !

avec une troisième place au scratch en prime. Christophe François et J-J-Marie Reynaud jettent l'éponge en cours de route.

**En FRNAT :**  
**F2/14 :** Antoine Capélo Nobre est le plus rapide du groupe et de la classe

**En RC4 :**

**R3 :** Julien bourguignon, pas à son aise le samedi après-midi et avec un mauvais choix de pneus arrière, laisse la première place à Jonathan Gout qui réalise une belle première étape. Mais Bourguignon reprend son bien le dimanche et finit avec 13s d'avance sur Gout qu'il repasse, Cyril Ortiz est troisième, mais à distance. Plus loin,

ent pour les accessits, alors que Hugo Maurin, Nicolas Pantel, Thierry Lombardo et Frédéric Marseille rentrent dans cet ordre au parc fermé de Remoulins.

**R2 :** Stive Lafond réalise une belle course, il est 7e du groupe et devance dans la classe, Pierre-Antoine Pamart et Romain Méjak qui monte sur le

Nathanaël Zappacosta remporte une belle victoire de classe Rally4 !



Stive Lafond, le plus rapide dans la classe R2 !

podium, ces deux hommes sont séparés seulement de 2s3. Plus loin, Nino Budet devance largement Bruno Millet pour les accessits.

**A6 :** Stéphane Lagier gagne cette classe après une belle course où il

Encore une belle victoire de classe F2/13 pour Ludo Malhautier !



devance Roger Merle. Loïc Lombardo prend la troisième place.

**N3 :** belle bataille entre Cédric Tymrakiewicz et Victor Gartner qui finissent avec 0,5s d'écart. Ils pointent aux 12 et 13e rang du groupe. Plus loin, Ghyslain Chabal monte sur le podium final et précède Thomas

Stéphane Lagier s'impose dans la classe A6 devant Roger Merle !



Guillaume Lambert impose sa Clio dans le groupe RC5 et la Rally5 !



Valette, Mickaël Millet et Morgane Garcia.

**A7 :** moins d'une seconde sépare Alexis Lager et Loïc Pellat qui pointent aux deux premières places de classe. Georges Redon monte sur le podium, alors que David Delbos suit à la quatrième place.

**En RC5 :**

**Rally5 :** Guillaume Lambert et Yann Liautard se tirent la bourre tout le rallye, mais c'est le premier cité qui l'emporte, ils étaient deux dans la classe, mais ils pointent aux deux premières places du groupe.

**N2 :** Maxence Chabourlin part le plus vite devant Dominique Martin et Yoann Mélero, mais Chabourlin abandonne dans la cinq, il laisse Thibaud Tauleigne l'emporter devant Patrick Mila qui remonte de la cinquième à la deuxième où il devance Dominique Martin sur le podium. Valentin Fabro-Joao, Evann Caboche, David Ferrer, Hervé Martel et Yoann Mélero rentrent dans cet ordre après un rallye rendu difficile avec ces conditions climatiques.

**N2S :** Ewan Lafond pointe à une belle 5e place de groupe, il gagne cette cylindrée et devance Nicolas Bartholome et Joris Mounier sur le podium. Sébastien Melliger et Clément Ferreira prennent les accessits, alors qu'Émilien Delpuech, Julien Jouanne et Axel Vignes-Loubier qui perd 3 minutes dans la dernière spéciale, rentrent dans cet ordre.

**FR2 :** seul dans sa cylindrée, David Sanchez pointe une belle 6e place du groupe au volant de la Fiesta R2, il gagne sa classe.

**R1 :** trois partants et trois arrivés, c'est Benjamin Monedière qui s'impose face à Bastien Villeneuve et Aubin Veyradier qui monte sur le podium.

**N1 :** encore une belle course de Jean-François Boyer qui a de moins en moins de concurrence dans la cylindrée. Il devance Laetitia Guiraud qui pointe à la 22e place du groupe.

**A5 :** deux partants dans cette classe, les deux n'ayant pas roulé depuis longtemps. Wilfried Léonard, accompagné par son fils Flavio, s'impose à Patrick et Élodie Maurin qui se partageaient le volant de la 106, (deux spéciales chacun).

**Rallye VHC : 13 partants / 10 classés**

**En Gr 1/2/3/4/5 :** en s'imposant dans le rallye VHC, Jean-Baptiste Borel s'impose aussi au groupe où il devance Claude Sérafino et Thierry Marcobal.

**En Gr AJ/BJ/NJ :** Sébastien Virazel prend la deuxième place du rallye, il gagne largement le groupe N avec sa GT Turbo, il devance dans celui-ci, Serge vialleton qui gagne le groupe A au volant de sa R19. Sur le podium Michel Pralong précède Joël Deleuze.

**En Classic :** Dideir Vaquer avec sa Porsche, s'impose à Cyril Berthon et à Bernard Jourdan.

**À noter** les abandons de Robert Pérez en Gr 1/2/3/4/5, de Vincent Potavin et de Quentin Taus qui était deuxième en Gr AJ/BJ/NJ et de Christian Ruiz en Classic.



Cyril Berthon termine 2e en Classic !



Claude Sérafino, rentre à Remoulins à la 3e place du rallye VHC !

Les 4, 5 & 6 avril 2025 - National - Organisé par l'Ecurie Uxello et l'Asa Route d'Argent - 28e édition - Compte pour le championnat de France des Rallyes Terre 2025  
Partants : 136 - Classés : 103 - Texte Patrice Marin - Photos : Johan Dubée © - Classement complet sur ffsa.org

Laurent Pellier, première de l'année !



**E**n signant 7 scratches sur 10 spéciales, Laurent Pellier et Kevin Bronner s'imposent avec 39,3s d'avance sur Emmanuel Gascou qui aura lui, signé le premier temps scratch de cette saison 2025 du CFRT.

Superbe prestation de Sarah Rumeau qui monte sur le podium final !



Malgré une sortie au Shakedown, Pablo Sarrazin passe Sarah Rumeau le dimanche pour s'emparer de la troisième marche du podium pour seulement 6,9s face à sa coéquipière du team Sarrazin. Le Luxembourgeois Charles Munster clôt le top 5, il est suivi par Rabasse, Ragues, Lafay, Da Cunha et Beaubelique dans le Top 10. Du côté du Clio Trophy, c'est Mika Rasoamaramaka qui remporte la première manche de la saison et termine premier 2 roues motrices, imité par Maxime Lafon en Trophée Yacco.

**En Groupe FRC1 :** Beaubelique termine 10e sur sa superbe DS3 WRC, toujours aussi plaisante à voir passer !

**En Groupe FRC2 :** Laurent Pellier remporte le rallye, à la suite des trois suivants, Gascou, Sarrazin, Rumeau, Munster, Rabasse, Ragues, Lafay et Da Cunha. Suivent se suivent au groupe Mosca (13e), Argenti (15e), Thorat (17e), Condomines (19e) suite à une sortie dans un champ) et Rocard (25e) rentrent dans cet ordre. Faucher était le seul concurrent au groupe en A7S, il finira le rallye en Super Rallye.

Quentin Vialattes s'impose dans le groupe RC4 et la classe Rally4 !



**En Groupe FRC3 :** Tom Pellerey termine 11e au général et remporte le groupe devant Mickael Lobry et Steven Bossard.

**En Groupe FRC4 :** victoire de groupe pour Quentin Vialatte qui termine 2e au classement 2 roues motrices. Devanthéry et Clairay complète le podium du groupe tandis que Cayla remporte le R3, Gegout le F2/13, Vergnes le R2, Robert la classe A7, Biau le A6K et Tizianel le

Tres belle course de Tom Pellerey qui gagne le RC3, il rentre à la 11e place !



1er du FRNAT, Maxime Lafon gagne aussi l'A8 sur ce rallye !

A6.

**En Groupe FRC5 :** le groupe est remporté par Mika Rasoamaramaka

mine second au groupe et s'adjuge la classe N4 devant Jean-Luc Morel. Quatrième au groupe, Claretty s'empare du R4 et Astier termine finalement 5e du groupe et 1er F2/14 avec sa superbe Peugeot 208. Gouttefangeas remporte la classe FRC.

**En Clio Trophy :** Mika Rasoamaramaka démarre la saison 2025 du Clio Trophy avec une victoire pour 10,2s devant le revenant Florian Bouchonneau et Bastien Bergounhe tandis qu'Anaël Cayla et Thomas Eustaquio suivent dans le top 5.

**Féminines :** Sarah Rumeau et Julie Amblard découvraient la C3 Rally2 sur terre et terminent au pied du podium après un superbe week-end. Alizée Pottier et Julie Pellier terminent 61e et 5e de la classe Rally4.

Résumé VHC, page 11.

poursuivie par 24 autres clio Rally5. Mickaël Vaille et Sandrine Couzon s'imposent en N2 avec leur Peugeot 205 GTI et terminent 26e du groupe.

**En Groupe FRNAT :** Maxime Lafon s'adjuge le groupe, la classe A8 et le Trophée Yacco, suite à la crevaillon de Loïc Astier dans la dernière spéciale (ce dernier perd aussi la première place dans le classement deux roues motrices en se garant pour ne pas gêner Lafon). Guy Bekaert ter-

3e de groupe & du Clio Trophy, Bastien Bergounhe réalise une belle course !





Une spéciale pour Berfa, le rallye pour Reydellet !

**L**e 55e Rallye National de Lozère, disputé du 18 au 20 avril 2025 à Florac, a offert, malgré de fortes pluies le samedi après-midi et de la neige le dimanche, un spectacle palpitant sur les superbes routes sinueuses de la région. Organisé par l'ASA Lozère, cet événement, comptant pour le Championnat de France des Rallyes 2e division, a réuni 83 équipages pour un parcours de 428,94 km, incluant 11 épreuves spéciales (Les Bondons, Pendedis, Le Pompidou, Pont-de-Montvert et Les Menhirs). Entre conditions humides, froid et duel acharné en tête, le rallye a tenu toutes ses promesses. Il est à noter la belle et rapide réaction de la direction de course pour gérer la glace et le givre qui avait impacté la spéciale des Bondons, les concurrents ont pu tout de même la parcourir au premier tour, en ayant été un peu raccourci.

Cette deuxième manche du Championnat de France des rallyes 2e division, a été marqué par une lutte intense entre Mickaël Reydellet (Skoda Fabia RS Rally2) et Jordan Berfa (Hyundai i20 Rally2). Dès la première spéciale humide, les deux pilotes se sont livrés à un duel intense, Berfa prenant la tête du rallye avant que Reydellet ne reprenne le leadership après la belle et longue spéciale piègeuse du Pompidou. Malgré une dernière spéciale dominée par Berfa, Reydellet a scellé sa troisième victoire consécutive de la saison, s'imposant avec seulement 8 secondes d'avance. Eddie Lemaitre (Skoda Fabia R5) qui finit à plus de trois minutes des premiers, a arraché la troisième place à Romain Durand (Rally3) pour 1,9 seconde, ce dernier, après une course solide remporte le groupe RC3 et la classe qui va avec, il a été, jusqu'à l'avant-dernière spéciale, sur le podium du rallye. Alan Tribouillois a brillé en FRC4, tandis que Sylvain Rouquette a dominé en FRC5. Le rallye, qui a attiré de nombreux spectateurs, a confirmé l'attrait des routes lozériennes, malgré l'abandon de certains favoris comme Eric Rousset, victime d'un problème mécanique ou de Yannick Vivens qui est reparti en réintégrant le rallye pour la journée du dimanche. Dorian Nicolas après une course régulière mais prudente complète le top cinq en prenant le dernier accessit.

## Les classes du groupe RC2 :

**Rally2 :** à la suite des quatre premiers Reydellet, Berfa, Lemaitre et Nicolas, c'est Bruno Longépé qui prend l'accessit du groupe, il devance Sébastien Martine de 20sec et devance Benoît Boucher et Thierry Brunet, le dernier rescapé de la classe.

**La classe du groupe RC1 :** seul Eric Rousset était engagé au volant de sa superbe C4 WRC dans cette classe, il ne verra malheureusement pas l'arrivée.

## Les classes du groupe RC3 :

**Rally3 :** autant vous dire que Romain Durand ne fait pas dans la dentelle, évoluant sur le podium scratch jusqu'à la dernière spéciale où il perd celui-ci pour 1,9s. Il devance dans la catégorie, Gaël Tribouillois et Vincent Law-Hang qui se suivent sur le podium.

## Les classes du groupe RC4 :

**Rally4 :** Alan Tribouillois (208) ne fait



Olivier Pellet gagne la classe A8 !

pas de détail dans cette classe, il gagne le groupe RC4 et devance dans la classe, Natanael Zappacosta qui roule lui, sur une Clio RS. Fabien Giardina monte sur le podium de classe et pointe à la 5e place du groupe.

**R3 :** Nicolas Pognant enlève cette cylindrée devant Yann Liautard qui roule à distance. Sur le podium, à 8s, Philippe Trévis monte sur la troisième marche. Dorian Chabal et Bastien Duval se suivent pour les accessits, alors que Sylvain Tabusse, un peu distancé, pointe à la sixième place.

**R2 :** au volant de sa 208, David Blanc rentre à une très belle 4e place du groupe. Il précède dans la classe, Maxence Da Silva qui roule à distance et Jérôme Ferrier qui monte sur le podium.

**F2/13 :** sixième du groupe au volant de sa Saxo, Franck Castelbou gagne cette cylindrée. À distance, Yann Blachère

Nicolas Pognant décroche la timbale dans la classe R3 du groupe RC4 !



monte sur le podium et contient Cyril Bardin pour la deuxième place. Jérôme Daguet prend le dernier accessit.

**A6K :** Raphaël Monnier enlève cette classe, il était seul dans celle-ci. Il pointe à la 14e place du groupe.

**N3 :** neuvième du groupe, Thierry Houberton gagne la classe 2,0L du groupe N. Plus loin, Frédéric Martin est second et précède largement Stéphane Jacques qui monte sur le podium.

**A6 :** Guillaume Burgos, est plus vite que Brice Ausset, ils pointent dans cet ordre en fin de rallye.

**Les classes du groupe FRNAT :** vainqueur du groupe, Julian Roques prend cette catégorie et la classe **A7K** dès le début de l'épreuve et l'emporte avec une belle avance. Il devance Eric Rabier qui roule avec une très belle Clio Kit Car, A7K.

**F2/14 :** troisième du groupe, Quentin Affortit remporte cette classe devant Loan Guibal qui effectuait ici, son tout premier rallye. Il précède dans la classe, Vincent Giovannetti.

**A8 :** deuxième du groupe, Olivier Pellet réalise une très belle course où il triomphe dans la classe A8.

**N4 :** Yann Bourgeon gagne cette classe, il pointe à la dernière position du groupe en fin de rallye.

**Les classes du groupe RGT :** même s'il réalise de beaux chronos, Christophe François pointe à plus d'une minute de Pascal Janel qui remporte le groupe et la classe RGT. Tous les deux évoluent au volant de superbes Alpine A110.

## Les classes du groupe RC5 :

**Rally5 :** en plus du groupe, Sylvain Rouquette gagne la classe Rally5 après une belle course, comme il a l'habitude de le faire, il devance dans la cylindrée, Cyril Valentin.

**N2série :** pas de détail pour Nicolas Bartholome qui finit 2e du groupe et qui gagne la cylindrée loin devant son camarade de jeu, Joris Mounier.

**N1 :** superbe course de Christophe Pradeilles qui gagne haut la main la classe biberon du groupe, il devance Jean-François Boyer, un rapide de la cylindrée. À distance, Boris Prouzet prend le dernier accessit.

**F2/12 :** Pascal Martinez remporte cette

Encore une fois très rapide, Sylvain Rouquette enlève le RC5 !



Christophe Pradeilles décroche la timbale dans la classe N1 du RC5 !



classe devant Didier Runel qui pointe à la 11e place du groupe.

**Fr2 :** seul en FR2, au volant de son Opel Adam, Laurent Brahic pointe à la 8e place du groupe et gagne sa classe.

**A5 :** au volant de sa 106, Quentin Alvard rentre à la 9e place du groupe, il remporte sa cylindrée.

**F2/11 :** tout seul comme Alvard, Édouard Socchi roule au volant d'une 106 Kid et fait le spectacle avec sa petite cylindrée.

## Le rallye VHC : 12 partants / 6 classés.

C'est en réalisant une superbe première journée de course, que Sébastien Virazel a construit sa victoire. Réalisant cinq temps scratch sur six, le samedi, il rentre au parc fermé de première étape avec 1min43s3 d'avance sur Pascal Brunel qui signe le seul temps qu'il restait. Sur le podium provisoire, Romanet au volant d'une superbe M3, pointe déjà à plus de trois minutes. Mais la deuxième étape va être fatale à Brunel qui abandonne sur un souci mécanique dans la huit. Il laisse Alain Romanet monter d'une place sur le podium, il devance sur celui-ci Frédéric Agréoli qui roule avec une belle Escort MK2. Didier Vaquer, le premier Classic, est quatrième et précède Dominique Arléry et Eric Miotto, le dernier rescapé. Il est à noter les abandons de Thierry Marcolal, de Xavier Saintin, de Claude Sérafino, de R. Fernandez, de M. Potavin et de P. Deriemont, tous sur des problèmes mécaniques.

Très belle course de Sébastien Virazel qui s'impose en VHC !



Les 10 & 11 mai 2025 - Régional - Organisé par l'Asa Montpellier-Méditerranée - 39e édition - Compte pour la Coupe de France des Rallyes et la Ligue Occitanie-Méditerranée 2025 - Partants : 78 - Classés : 59 - Texte & Photos : Patrice Marin © - Le classement complet sur [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## Dauphin de Berfa, Jérémie Turco joue placé a domicile !



Organisé autour du Lac du Salagou, avec un centre névralgique basé à Canet, la 39e édition du rallye de Printemps a rendu son verdict dimanche 11 mai en fin d'après-midi. Cette année, c'est sous de fortes pluies, et même du brouillard par endroit, que le rallye s'est déroulée, sur un parcours long de 150Km, dont 39,6 chronométrés répartie en 2 spéciales à faire à deux reprises. Malheureusement, comme si cela ne suffisait pas, une sortie de route, celle de Jean-Pierre Cnudde à qui nous souhaitons un prompt rétablissement, a donné lieu à une interruption de course qui a prolongé l'épreuve jusqu'en fin d'après-midi. Un temps forfaitaire a été attribué à une partie des équipages qui ont été impacté par cet incident.

C'est après avoir signé tous les temps scratch (4) du rallye, que Jordan Berfa rentre à Canet en grand vainqueur avec plus de 40s d'avance sur Jérémie Turco son dauphin. Ce dernier passe Sébastien Virazel, qui découvrait les joies de la R5 au volant d'une Skoda, mais qui a été victime d'une crevaison où il perd 1m20s dans la deux, et Maxime Escudier après la troisième spéciale pour monter sur la deuxième marche du podium en fin de rallye. Maxime Escudier, qui découvre la DS3 R5 pour sa part, réalise une belle course, il grimpe sur la troisième et dernière marche vacante du podium scratch. Au pied de celui-ci Alan Tribouillois, le vainqueur du groupe RC4 et de la classe Rally4, réussi à contenir Virazel qui est remonté à la cinquième place, il devance, Bruno Ginhoux (Polo R5), Teddy Turco, le deuxième des Rally4, Nathanaël Zappacosta (Clio, 3e Rally4), Michel Reboul (Fiesta R5) et Lionel Voisin qui impose sa C2 dans la classe R2, il pointe dans le top dix après une belle course. De Retour à la compétition, Laurent Campoy s'adjuge la classe A7, il rentre à Canet à la onzième place et contient, Thomas Cartairade (208/ 2e R2), Frédéric Faure le vainqueur de la classe A7K au volant d'une superbe 306 Maxi qu'il découvre et Bryan Frontier (C2/3e R2) qui pointe à la quatorzième place. Enfin, Alexis Poso gagne le groupe RC5 et la classe Rally5 au volant de sa Clio, il pointe à la quinzième place sur les 59 équipages classés.

### En RC2

**Rally2/R5 :** à la suite de Berfa, Turco, Escudier et Virazel, c'est Bruno Ginhoux qui est le plus prompt à suivre. Il devance Michel Reboul et Benjamin Villaret qui rentre dans cet ordre après des courses plus tranquilles que les premiers.

### Dans le groupe RC4 :

**Rally4 :** Alan Tribouillois remporte le groupe et la classe Rally4. À 26 et 29s, Teddy Turco et Nathanaël Zappacosta se

sont livré bataille pour la place de dauphin, ils finissent dans cet ordre sur le podium.

**R2 :** au pied du podium du groupe, Lionel Voisin s'impose en classe R2 de belles manières où il devance, Thomas Cartairade de plus de 15s. 10s plus loin, Bryan Frontier monte sur la troisième marche du podium et contient Stive Lafond qui roule à distance.

**A7 :** beau retour et belle victoire de classe pour Laurent Campoy, il devance largement Geoffrey Diaz et prend la cinquième place du groupe.

**R3 :** même s'il ne prend que la huitième place du groupe, Stéphane Vialettes remporte une belle victoire de classe, il pointe devant Sébastien Pruja et, plus loin, Yann Ritlewski qui monte sur la dernière marche du podium.

**A6 :** Xavier Melchisedec et Guillaume Burgos se livrent combat toute la journée, mais Melchisedec reprend l'avantage après la trois et la garde jusqu'à l'arrivée. Sur le podium, Philippe Eustaquo contient Marine Ferrari pour trois secondes après une belle course.

Troisième rallye avec cette 306, Frédéric Faure gagne le FRNAT !



**F2/13 :** Ludovic Malhautier sur la touche dès le début de course (durite de carburant), c'est Florent Olivier qui s'impose dans la classe F2/13 devant Joris Pascal et Gérard Guévra qui est sur la troisième marche du podium.

**N3 :** en fin de classement de groupe, Morgan Coulomb gagne la classe 2.0L du groupe N.

### Dans le groupe RC5 :

**Rally5 :** Alexis Poso s'impose à l'issue d'un duel qui l'a opposé à Guillaume Lambert, ce dernier signe le premier temps de référence, mais laisse passer Poso dans la suivante, il reprend son bien dans la trois, mais s'incline finalement pour 2s face à Poso. Troisième, Laurent Reboul est aussi sur le podium du groupe. À distance, Aymeric Guérin pointe à la 14e place du groupe.

Alexis Poso s'impose en RC5 pour son premier rallye !



**N2 :** même s'il a été gêné par la DS R1 qu'il a doublée dans la longue ES, Patrick Mila gagne la classe 1600 GN loin devant Guillaume Calas, ce dernier est 11e du groupe.

**R2J :** seul dans sa classe, David Sanchez au volant de sa Fiesta termine le rallye à une brillante 5e place du groupe.

**N2 série :** classe bien représentée sur ce rallye. Ewan Lafond s'impose à Jimmy Trébuchon pour 15s, ils se suivent au groupe aux 6 et 7e place. Loïc Ralite monte sur le podium et contient Émilien Delpuech, Gabriel Salvia et, plus loin, Maurice Salvador des 6 classés.

**N1 :** encore une belle course de Jeff Boyer qui ne fait pas de détail dans la cylindrée, il est 8e du groupe et devance Christophe Marquier et Sylvain Canut sur le podium de la classe 'biberon'.

**R1 :** Théo Cauchi est seul dans la cylindrée, il pointe à une belle 13e place de groupe en fin de rallye.

**F2/12 :** tout seul lui aussi à l'image de Cauchi, Claude Issenjou rentre à la 15e place finale du groupe.

### Dans le groupe FRNAT :

**A7K :** avec ces conditions météorologiques, difficiles de découvrir une 306 Maxi, Frédéric Faure s'en sort très bien malgré quelques figures de style, il rentre 10e au scratch, il gagne le groupe FRNAT et la classe A7K.

**F2/14 :** à la deuxième place du groupe, Robin Mur - Lli gagne cette classe, loin devant Gérard Authébon et Daniel Giovanetti qui sont sur le podium. 4e de classe, Fabrice Nègre rentre à la 8e et dernière place du groupe.

**N4 :** podium de groupe pour Patrick Vailhé qui remporte la classe N4 au volant de sa Subaru STi.

**A8 :** Patrick Lapeyrie au volant de sa Seat Leon TDi remporte cette classe devant Bernard Cros. À noter la sortie de route de Jean-Pierre Cnudde qui a été transporté à l'hôpital, dont nous avons eu, entre temps de bonnes nouvelles !

Tristan Piéri, le plus rapide des FR6 !



### Dans le groupe RC6 :

**FR6 :** rallye comptant pour le Trophée FRC6 de la FFSA, (Région Sud Ouest qui est composée des rallyes suivants : le rallye de Printemps, le rallye du Gard, le rallye St. Marcelin et le rallye du Picodon). Ils étaient six équipages sur cette première épreuve. C'est Tristan Piéri qui s'impose après une belle course, il pointe avec 54s d'avance sur Rémi Bertheliet et 59,7s sur Thomas Parisi, ces deux équipages se sont livré bataille toute la journée. Grégory Scotto La Chianca et Arthur Guillaume prennent les accessits. À noter l'abandon d'Olivier Meissl sur une sortie de route dans la première spéciale.

Jeff, Bérénguer gagne haut la main le 5e rallye VHC !



5e rallye VHC : 16 Partants / 13 Classés :

Jeff et Aline Bérénguer ont survolé cette 5e édition, on pourrait même dire 'surmager' tant les conditions climatiques ont été dantesques sur ce rallye. Richard Lapène monte sur le podium final et prend la première place dans le G AJ/BJ/NJ au volant de sa 309. Sur le podium, scratch, Ugo Santarelli est deuxième en AJ/BJ/NJ.

**En groupe 1/2/3/4/5 :** Jeff Bérénguer remporte celui-ci avec 4'55s d'avance sur Jean Jouines et 5'48s sur Fabien Argelies.

**En groupe AJ/BJ/NJ :** Belle victoire de Richard Lapène qui devance Ugo Santarelli de 1'55s et Joël Deleuze de 2'01s. Suis dans ce groupe, Laurent Cessac et Thierry Buffetaut qui roulait avec la GT Turbo de Sébastien Virazel.

**En Classic :** Didier Vaquer s'impose dans cette catégorie où il devance, Baptiste Folope, Thierry Olives, Éric Miotto et Thierry Malguyres qui nous a gratifié de beaux passages avec sa Rallye 2.

# ALPINE STORE BÉZIERS

ALPINE

Votre Alpine Store Béziers dans la course



**Alpine Store Béziers**  
**04 67 62 70 00**  
**121 Avenue du Président Wilson**  
**34500 Béziers**

**Sébastien RASCOL**  
**06 17 95 27 54**  
**Alain HAMZA**  
**06 30 13 58 08**

Les 2, 3 & 4 mai 2025 - National - Organisé par l'Ecurie des 1000 Tours - 25e édition - Compte pour le championnat de France des Rallyes Terre 2025  
Partants : 67 Partants - 46 Classés / Texte & Photos: Patrice Marin / Photos : Johan Dubée © - Classement complet sur ffsa.org

## Nouvelle belle prestation pour Pablo Sarrazin, 2e !



Cette année encore, le rallye Castine Terre d'Occitanie est un peu boudés par les concurrents du championnat de France, pourtant cette épreuve mérite le déplacement. Belle région, beau tracé, un accueil sympa de la part des organisateurs, mais les engagés ne dépasse pas les 100 partants depuis quelques saisons. Dommage pour cette épreuve qui mériterait bien plus. On le sait, les absents ont toujours tort, c'est donc avec 67 partants pour le tour de reconnaissance que le rallye démarre



En grand favori, Laurent Pellier qui a remporté la première manche de l'année, le rallye terre de Causses, au mois de mars va devoir composer avec des outsiders de qualité. À commencer par Manu Gascou qui possède une solide expérience de cette surface et des rallyes, mais aussi de Pablo Sarrazin qui réalise depuis l'an dernier de très belles performances sur toutes les surfaces et qui progresse de rallye en rallye, mais aussi Sarah Rumeau, Pierre Rague, Cédric Rabasse, pour ne citer qu'eux, ils sont 13 pilotes dans la catégorie Rally2/R5.

Dès le premier chrono, Laurent Pellier plante sa première banderille, il pointe avec 7,3s d'avance sur Pablo Sarrazin et 7,9s sur Manu Gascou qui précède pour sa part, Pierre Ragues et Cédric Rabasse pour les accessits. Les autres spéciales de la première étape ne lui échapperont pas, il pointe à Bretenoux au soir de la première étape avec 29,2s sur Pablo Sarrazin qui a été son parfait dauphin sur toutes les spéciales de la journée. Sur le podium provisoire, Manu Gascou est déjà à 1min21s du premier, après un tête-à-queue dans un champ où il perd plus de 30s. Pierre Ragues, pointe à la quatrième place, il tient à faire mieux qu'au terre des Causses et c'est bien parti pour. Il contient Mickaël Prévalet et Cédric Rabasse qui pontent dans les 6 premiers et qui précèdent Sarah Rumeau pas à son aise sur cette première

journée de course. Le lendemain, la pluie qui était attendue est présente dès le tour de reco, les équipages vont composer une bonne partie de la journée avec des chemins boueux et piègeurs. Laurent Pellier, continu sur sa lancée et mis à part à le septième chrono qui revient à Pablo Sarrazin, mieux réveillé que ces camarades de jeu en début de deuxième étape, le reste des spéciales sont remporté par Pellier qui rentre en vainqueur à Bretenoux avec 56s d'avance sur un excellent Pablo Sarrazin qui, monte une nouvelle fois, sur le podium, après sa troisième place sur le Rhône Charbonnières. Manu Gascou, régulier, tout le dimanche, garde sa 3e place sur le podium, il devance Pierre Ragues et Sarah Rumeau bien revenue au cours de la deuxième étape. Cédric Rabasse tente tout pour garder sa position, mais il échoue à la 7e place devant Mickaël



Prévalet victime de deux crevaisons, le dimanche, il est huitième et devance Mickaël Lobry, le vainqueur du groupe RC3 et Julien France qui pointent dans les dix premiers.

### Dans le groupe RC2 :

**Rally2/R5 :** après les neuf premiers, Hugues Lapouille complète la classe Rally2/R5.

### Dans le groupe RC3 :

**Rally3 :** groupe et classes qui se fourmillent de plus en plus, ils sont six



équipages à prendre part à la course. C'est Mickaël Lobry qui prend le rallye à son compte et qui s'impose. C'est pour la deuxième place que la bataille a eu lieu, Guillaume Tardy, un temps deuxième, se fait passer par Steven Bossard qui va garder cette position jusqu'à l'arrivée. Sur le podium, Tardy contient Jérôme Jacquot, Yanis Desangles et Vincent Favre-Miville. Tous ces concurrents roulent en Clio RS Rally3.

### Dans le groupe RC4 / SMRC4 : (Stellantis Motorsport)

**Rally4 :** la majorité des engagés dans cette classe sont les participants à la SMRC4 2025. C'est Loïc Costes qui s'impose après avoir pris la tête après la première spéciale. Il garde cette position et devance Mattéo Codaccioni qui était en tête après le premier chrono et Benjamin Barnouin qui a tout tenté pour le passer, en vain. Il contient néanmoins Quentin Vialatte



qui doit se contenter de la quatrième place. Florent Pueyo, Marijan Griébel, Benjamin Stirling et Jérémie Serieys qui pointe dans les 10 premiers se suivent au groupe. Ils sont 15 classés dans cette cylindrée. À noter la belle performance de Sylvain Cochod pointe à une brillante 7e place de classe (Hors Stellantis).

**R2 :** Anthony Sangayrac gagne cette classe devant David Espalieu, tous les deux roulent en 208 VTi et se suivent au groupe à la 12e et 13e place.

**A6K :** Christopher Garcin termine devant Laurent Barbéro et tous les deux sont en 206 XS.

**F2/13 :** en fin de classement du groupe, Hervé Émeriau enlève la 1600 F2000.

### Dans le groupe RC5 :

**Rally5 :** trois équipages au départ, c'est Charles Charrier qui prend la tête devant Mickaël Vaille, Gaël Bertrand abandonne dès le premier chrono. Vaille abandonne à son tour, mais ne repart pas, à l'inverse de Bertrand qui rejoint l'arrivée en deuxième position en étant reparti en 'réintégration rallye'.

### Dans le groupe FRNAT :

**N4 :** Jean-Luc Morel gagne le groupe et la classe N4 devant Sébastien Morel et Patrick Guiraud. C'est pour le groupe que la lutte a été intense, J.L. Morel prend la tête, mais il est passé par Maxime Lafon qui perd le leadership dans la 11, il finit finalement 3e de groupe derrière Tom Pradayrol.

**FRC :** sur le podium du groupe, Tom Pradayrol gagne cette cylindrée devant Yves Morel et Dorian Chassaniol. Tous roulent sur des Saxo T4.

**A8 :** Maxime Lafon, seul dans cette classe, monte finalement sur la troisième marche du podium du groupe.

**F2/14 :** Patrick Ponthus rejoint l'arrivée après une course régulière qui le mène à la 7e place du groupe.

Tom Pradayrol monte sur le podium du groupe FRNAT et gagne la FRC !



Belle course de Mickaël Lobry qui gagne le groupe RC3 !



## 5e rallye Terre des Causses VHC

Rally'Régions

Les 2, 3 & 4 mai 2025 - National - Organisé par l'Ecurie Uxello & l'Asa Route d'Argent - 5e édition - Compte pour le championnat de France des Rallyes Terre VHC 2025 - Partants : 17 - Classés : 10 - Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée) © - Classement complet sur ffsa.org

Benjamin Battut s'impose sur la première manche VHC !



**C'**est Benjamin Battut qui enlève la première manche VHC du championnat de France des rallyes terre.

Philippe Herran prend les commandes de l'épreuve dès la première spéciale, mais il fallait compter sur Benjamin Battut qui récupère le leadership après la cinquième épreuve chronométrée pendant que Philippe Herran perd

3min dans celle-ci. C'est Battut qui en profite et qui en rentre en leader à la fin de la première étape où il possède 33s d'avance sur Christophe De Leeuw, alors que Philippe Fertoret est sur le podium provisoire.

Le lendemain, Battut gère sa course et rentre en vainqueur du général tout groupe confondu. Deuxième après une belle remon-

Philippe Herran, deuxième du rallye, gagne le groupe AJ/BJ/NJ !



tée, Philippe Herran termine sur le podium scratch et gagne le groupe AJ/BJ/NJ. Il précède sur le podium, Philippe Fertoret qui profite des petits soucis de De Leeuw pour s'octroyer cette place, il gagne le groupe 1/2/3/4/5 devant Jacques Marie et Christophe De Leeuw qui se contente de la 3e place du groupe avec son Opel Ascona, il repart avec la classe 2B5 en poche.

François Abrial complète le classement du groupe A/B/N, il précède Daniel Belliaro.

**En Classic :**

Olivier Pansard est le plus prompt à suivre Battut en Classic où il devance sur le podium, Kévin Marchetti et Hervé Courbis qui pointe à la quatrième place.

## 25e rallye Castine Terre d'Occitanie VHC

Rally'Régions

Les 2, 3 & 4 mai 2025 - National - Organisé par l'Ecurie des 1000 Tours - 25e édition - Compte pour le championnat de France des Rallyes Terre VHC 2025 Partants : 15 Partants - 8 Classés / Texte & Photos: Patrice Marin - Classement complet sur ffsa.org

Nicolas Théron pour 7 secondes !



sions souffrent dans ces conditions. Cela n'empêche pas à Nicolas Théron de reprendre son bien sur les quatre spéciales que compose la deuxième journée de course. Théron rentre au parc final avec seulement 7s d'avance sur Kénis qui enlève le groupe AJ/BJ/NJ. Sur la troisième marche du podium, Loïc Panagiotis réalise une belle course, mais il termine avec 4min de retard sur le premier. Daniel Belliaro rentre à la quatrième place et devance pour l'accessit, Alexis Chapas qui enlève la catégorie Classic sur ce rallye.

pas à Théron qui pointe devant Panagiotis. À noter l'abandon de Lionel Perrin dans ce groupe.

**En groupe AJ/BJ/NJ :** en-tête dès le début de l'épreuve, Guino Kénis gagne ce groupe loin devant Daniel Belliaro et Luc Bernardini reparti en réintégration rallye. Herran, Magaud, Garosi, pour ne citer qu'eux sont contraint à l'abandon.

**En Classic :** Alexis Chapas remporte la catégorie Classic, il s'impose devant Thierry Mutte et Alexandre Escure qui sont repartis le dimanche matin.

**En groupe 1/2/3/4/5 :** il n'échappe

Guino Kénis, a mené une grande partie de course, il termine finalement 2e !



Alexis Chapas, 1er en Classic !



**G**uino Kénis (BMW 325i) prend le rallye à son avantage toute catégories confondues dès le départ de l'épreuve.

Il pointe en tête le soir de la première étape avec 26s d'avance sur Nicolas Théron et sa magnifique Porsche 911 SC et plus d'une minute sur Loïc Panagiotis qui lui aussi roule sur une Porsche 911 SC. Beaucoup d'équipages ne passeront pas cette première étape, ils repartent tous en 'réintégration rallye' le lendemain. Les concurrents du VHC ouvrent la route tout au long du week-end et les chemins du Lot sont devenus boueux et les propul-

Loïc Panagiotis, 3e du Général !





Anthony Puppo, encore au dessus du lot !

**I**l aura fallu attendre la cinquième manche de l'année dans la ligue Occitanie-Méditerranée pour avoir un week-end entier de beau temps et sans que le casse-tête du choix des pneus ne se pose, pour les équipages. Les 139 concurrents présents sur cette 22e édition n'en demandaient pas tant : un superbe parcours, un super accueil et le temps qui devient leur allié pour couronner le tout, que du plaisir !

Anthony Puppo se présente au départ en étant l'un des grands favoris à la victoire, il ne manque pas le rendez-vous et s'impose en signant les cinq temps scratch sur les cinq spéciales que composait ce rallye. Avec presque 20s d'avance après le premier chrono sur Dorian Nicolas, Puppo construit sa victoire dès le départ, mais cela ne l'empêche pas de signer les autres temps scratch, augmentant son avance de spéciale en spéciale, il rentre au parc fermé final du Vigan avec 56s d'avance sur Dorian Nicolas qui a été un parfait dauphin tout au long du week-end, il contient Kevin Constanty au début du rallye, mais ce dernier se fait passer au cours de la deuxième journée de course par Grégory Fontalba qui réalise, de nouveau une superbe course. Il passe de la cinquième place à la troisième, passant successivement Jérémie Turco après le premier tour et Kevin Constanty dans l'ultime secteur chronométré. Deux dixièmes séparent les deux hommes avant la dernière spéciale, 3,6s seront à l'avantage de Fontalba après la dernière, Constanty pointant dans ce chrono à 8s de Puppo. Cinquième à la fin du rallye, Yannick Vivens, victime d'un collier de durite de turbo dans la une, où il perd 45s, réalise une remontada durant la journée dominicale et pointe à la fin du rallye avec le même temps que Constanty qui prend la quatrième place à la faveur de son meilleur temps dans la première spéciale. À la suite des accessits, Jérémie Turco sixième contient Thierry Brunet et Laurent Brunel qui se suivent avec 9 secondes d'écart. Neuvième au général, Nicolas Pognant réalise une superbe course qui le mène à la première place du groupe RC4 et vainqueur de la classe R3, il devance Jérémie Serieys d'1,5s à l'arrivée du

rallye, ce dernier remporte la classe Rally4 et pointe à la dixième place finale. La famille Tribouillois truste les onzièmes et douzièmes places, le groupe RC3 en poche pour Warren qui devance Alan qui, pour sa part, pointe à la deuxième place en Rally4, il est sur le podium du groupe RC4. Lucas Bres rentre au Vigan à la 13e place scratch, il remporte le groupe FRNAT après une superbe course au volant de sa belle Clio, il devance Natanaël Zappacosta et Jean-Yves Anthérieu qui se suivent dans cet ordre dans le groupe RC4 et dans les quinze premiers sur les 97 équipes qui ont eu la chance de rejoindre le Vigan, dans le rallye moderne.

## Dans le RC2 :

**Rally2/R5 :** à la suite des ténors, Romain Jouve et le plus prompt à suivre, il pointe à la 18e place finale. Philippe Ninou-Gaby, qui tape le samedi et se fait doubler, abandonne le dimanche.



Cyril Ortiz, 2e dans la classe R3

## Dans le RGT :

**RGT :** que dire de la course de Grégory Fontalba, superbe ? L'expérience du championnat de France porte ses fruits et lui a fait passer un cap qu'il met à profit dans la Ligue. Il monte sur le podium final avec le groupe RGT en poche.

## Dans le RC3 :

**Rally3 :** seul dans son groupe et sa classe, Warren Tribouillois pointe à la porte du top dix après une très belle course.

## Dans le RC4 :

**Rally4 :** un groupe RC4 et une classe Rally4 bien animée, c'est Jérémie Serieys qui s'impose dans cette catégorie dominée par les 208. Après avoir bataillé avec Pognant pour le groupe, il s'impose dans la cylindrée pour 2s6 face à Alan Tribouillois, les hommes se sont livré combat devant Nathanaël Zappacosta qui monte sur le podium de classe, mais à 30s du premier, il devance Jean-Yves Anthérieu qui ne veut plus rendre la 208 à son fils Julien, tellement il prend du plaisir à son volant. À distance, Julian Roques faisait une pige avec une 208 en attendant que la Clio soit prête, il est 5e de classe et devance Maxime Cruard, Stéphane Barbier, et plus loin, Olivier Morini.

son compte dès le début de l'épreuve, il devance tout le rallye et dans cet ordre, Guillaume Burgos qui a été son dauphin dès le premier chrono. À distance, Lucien Combe monte sur le podium et devance dans cet ordre, Mattis Chalvidan, Marine Ferrari et Philippe Perrier qui rentrent à bon port.

**N3 :** de la Maxi à la N3, Frédéric Faure s'impose dans cette cylindrée avec la 306 après sa victoire en A7K au Printemps, il devance Frédéric



Sébastien Denis fait rouler une rare Clio S1600, il gagne la classe A6K !

Encore un podium pour Grégory Fontalba dans la Ligue, 3e au général !



**R3 :** Nicolas Pognant enlève le groupe après une belle course, il s'impose logiquement à la classe, 1min devant Cyril Ortiz qui passe Yann Liautard dans la dernière spéciale après un ultime effort, il finit avec 1 dixième d'avance. Plus loin, Bastien Duval contient largement Fabrice Monros, Mathieu Schausmann, Sylvain Canut et Joël Daniel qui rentrent dans cet ordre.

**A6K :** une très belle auto, une Clio Super 1600 et un super coup de volant, Sébastien Denis réalise une belle course qui le mène à la 19e place au scratch et à la 8e place du groupe. Deuxième, mais à distance, David Bertrand pointe à la 32e place finale du groupe.

**R2 :** dans les dix premiers du groupe, Aurélien Albin pointe dès la première spéciale en leader de classe, il ne quittera pas cette position jusqu'à l'arrivée où il devance David Blanc et Marco Ferrari qui roulait avec une C2 et à domicile sur cette épreuve.

**A6 :** Roger Merle prend le rallye à

Martin, le plus prompt à suivre et Christophe Potavin qui monte sur le podium. Plus loin, Sylvain Sussi est 35e du groupe.

**A7 :** dix-neuvième du groupe, Michaël André précède Romain Méjak qui contient Giovanni Sérafino, ce dernier monte sur le podium final.

**F2/13 :** privé de direction assistée tout au long du week-end, Ludovic Malhautier s'impose tout de même dans cette classe devant Frédéric Pognet et Jonathan Illy qui monte sur le podium. Cédric Mazauric et, plus loin, Vivien Cuguillère qui roulait



Warren Tribouillois rentre à la 10e place et gagne le groupe RC3 !



avec originale Mini R 50 avec la conduite à droite et qui a essuyé quelques petits soucis de mise au point.

#### Dans le FRNAT :

**F2/14 :** très belle course de Lucas Bres qui domine et remporte le groupe et cette classe, il devance de 2 dixièmes David Troncy qui nous a gratifié de superbe passages. Jusqu'à la quatrième spéciale où il abandonne (mécanique), il est un parfait second, il laisse passer l'insubmersible Serge Dufour qui récupère cette position jusqu'à l'arrivée où il prend la 3e place du groupe. Il devance sur le podium Thierry Marcobal qui pointe à la 3e place. Jean-Philippe Malet et Amaury Pages se partagent les accessits. Jérémy Vignal, Arthur Landry, Jérémy Bernard, Nicolas Marquier et Dimitry Mazzei pointent dans les dix premiers de classe. Suivent Nicolas Gibert, Roland Anxionnat, Raymond Thion, Pascal Bachevalier, Philippe Armas et Dylan Ruiz qui prend la dernière place vacante.

**F2/15 :** seul dans sa cylindrée, Antoine Ferrer récupère la deuxième place du groupe après l'abandon de Troncy, il termine à cette place et gagne sa classe.



**N4 :** quatrième du groupe, Frédéric Casoratti gagne cette classe avec une belle avance sur Alain Cribaillet qui pointe à la 15e place du groupe.

**A7K :** Éric Rabier et sa superbe Clio Maxi, dominant et gagnent cette classe. À noter l'abandon de Gaël Tribouillois qui roulait lui aussi en Clio.

**A8 :** Serge Fraisse au volant d'une BMW 325 i gagne cette classe devant Gérard Cure qui roule avec une DS3.



#### Dans le RC5 :

**Rally5 :** pour son premier rallye au volant de la Clio Rally5, Loan Guibal réalise la course parfaite et s'impose dans tous les chronos pour finir avec 1min27s9 d'avance sur un parfait

samedi, signe trois deuxièmes temps de groupe le dimanche, mais il échoue à la quatrième place finale.

**N2 :** encore une belle course de Patrick Mila qui pointe à la 3e place du groupe à la fin du rallye. Il devance dans la classe, Evann Caboche et Hervé Martel qui se suivent au groupe à la 10e et 11e place.

**N2S :** belle course de Nicolas Bartholome qui rentre à la quatrième place du groupe en fin de rallye, il devance sur le podium, Joris Mounier et, plus loin, Ewan Fafond. Émilien Delpuech, Yann Hennebert, Grégory Marie et Maurice Salvador se suivent dans cet ordre, dans le groupe et la classe. Maxime Méjan et Luc Saigne prennent les accessits de la classe.

**F2/12 :** l'une des rares Rallye 2 a roulé dans la région en rallye moderne. Roland Gourdin réalise une belle course qui le mène à la 5e place du groupe, il était seul dans la cylin-

drée.

**N1 :** Jef Boyer de nouveau le plus vite



de la classe Biberon qu'il domine devant Laëtitia Guiraud et Christophe Marquier, ces trois équipages passent le rallye dans cet ordre.

**A5 :** Arnaud Durand au volant d'une 106 XSi, domine et remporte cette classe devant Cedric Roux et Aurélien Escalier. Patrick Maurin reprend ses marques avec sa 106 avec laquelle c'est le deuxième départ cette année.

**A5K :** Pascal Maurel, seul dans sa

classe au volant d'une belle Peugeot 106, pointe à la 14e place du groupe en fin de rallye.

**Le rallye VHC : 20 partants / 16 classés :** encore une belle course pour le couple Bertrand et Maguelone Fassio qui s'impose comme l'an dernier sur le rallye qu'ils disputent ensemble depuis quelques saisons. Après sa victoire au rallye de Lozère au mois d'avril. Sébastien Virazel réalise encore une belle course qui le mène à la deuxième place où il s'impose dans la classe N4 avec sa belle GT turbo. Sur le podium, scratch, Frédéric Agrélo mène sa belle Escort MK 1 à la première place en Classic.

**Groupe 1/2/3/4/5 :** belle course de Claude Sérafino, Porsche 911 SC, qui voit ses efforts récompensés par une victoire de groupe. Il devance Jean-Marc Rougier et sa belle, et chantante Alfa GTV6 et Frédéric Bousquet qui roule avec une Porsche 911. Jean Jouines (Opel GT) et Joël Lafitte (Porsche 911) rentrent aux accessits.



**Groupe AJ/BJ/NJ :** encore une victoire de Fassio qui domine le rallye et le groupe outrageusement, Séb. Virazel et Stephan Sésari se partagent les autres places sur le podium. Philippe Pueyo (205 GTi), Vincent Potavin (R5 GT), Dominique Arléry (309 GTi) et Michel Pralong et son insubmersible 205 Rallye complètent le classement.

**Catégorie Classic :** Frédéric Agrélo monte sur le podium scratch et enlève cette catégorie, il devance sur le podium en Classic, Didier Vaquer et sa Porsche 911 et Thierry Olives en Volkswagen Sirocco, qui contient largement Éric Miotto et sa R 5 GT turbo.



Les 31 mai & 1er juin 2025 - Régional - Organisé par l'Écurie des Marmots - 41e édition - Compte pour le championnat de Ligue Occitanie-Pyrénées & la Coupe de France des rallyes 2025 - Partants : 95 - Classés : 76 / Texte : Patrice Marin - photos : Johan Dubée © - Classement complet sur ffsa.org

Ayrton Lechartier prend la deuxième place !



Partants en baisse, mais plateau de qualité !

**C**e sont 95 partants qui vont prendre part à cette 41e édition qui va dérouler sous un week-end ensoleillé. Même si le nombre de partants est en baisse, le plateau est de qualité avec comme pilote, archi favori, Anthony Puppo qui vient de fêter sa quatrième victoire de l'année 7 jours plus tôt, au Vigan à l'occasion du rallye du Pays Viganais.

Même si Ayrton Lechartier a opposé une belle résistance avec deux temps à 8 et 6 dixièmes de Puppo, il rentre en dauphin, au parc fermé final avec 10s7 de retard, sans avoir pu signer un seul temps scratch. Il contient Loïc Grondin, le vainqueur sortant, qui monte sur la troisième marche du podium, mais qui accuse un retard de 1min03s3 à la fin du rallye, ces trois équipages évoluant dans le groupe RC2 en classe Rally2. Au pied du podium et après une superbe course, comme il a l'habitude de réaliser, Nicolas Marcillac gagne le groupe RC4 et la classe F2/13 au volant de sa 106, il pointe devant Philippe Jean qui enlève pour sa part, le groupe FRGT et la classe GT+ au volant de sa superbe Porsche 991 GT3 et qui prend le dernier accessit du classement scratch. Sixième du général au volant de sa Lancer Évo 10, Julien Majorel remporte le groupe FRNAT et la classe R4, il contient Michel Reboul qui rentre finalement à la 7e place du classement scratch et à la quatrième place dans le groupe RC2. Matthieu Lhéritier est huitième, il gagne la classe R3 après une belle lutte avec Stéphane Vialettes qui finit à 0,8s de celui-ci. Lhéritier par le plus vite et pointe en tête après les deux premiers chronos, mais Vialettes revient sur lui et le passe avant l'ultime spéciale, Lhéritier reprend son bien après un superbe dernier temps et fini avec 0,8s d'avance. Dixième au général Nicolas Liron roulait avec une Porsche 997 GT3, il met trois, quatre spéciales à prendre la mesure de sa belle, il pointe quand même à la dixième place finale et deuxième du groupe RGT.

#### Dans le groupe RC2

**Rally2 :** le podium scratch reflète le classement de ce groupe et de la classe. Michel Reboul au volant de sa Fiesta pointe à la quatrième place.

#### Dans le groupe RC4 :

**F2/13 :** Nicolas Marcillac ne fait pas de détail dans une classe bien fournie, il gagne le groupe et la cylindrée avec

1min20s d'avance sur Julien Roque. Ce dernier précède Robin Falguière de 6s et Franck Castelbou qui échoue au pied du podium pour 3s5, ces trois pilotes se suivent au groupe. Plus loin, Mathis Montfrais, Jordy Pagani, Philippe Bouvier sont les plus prompts à suivre, ils devancent dans cet ordre, Laurent Jenvrain, Vincent Sonilhac, Florent Ollier, Gautier Brugier, Régis Pascal, Alexandre Bone et enfin, Arnaud Marcillac qui rentrent dans cet ordre à la fin du rallye.



**R3 :** belle course de Lhéritier qui devance Vialettes dans la classe, mais il échoue dans le groupe face à Marcillac. Sur le podium de classe, Joris Lucadou contient Pierre Costes qui échoue au pied de celui-ci. Plus loin, Alban Ginesty devance Michel Visseq pour 7s. William Molinier et Éric Périer se suivent au groupe et à la classe à la 7e et à la 8e place. Christophe Laborie, William Constans, Kevin Cichosz et plus loin, Gilles Dablanc rentrent dans cet ordre au parc fermé final.

**R2 :** neuvième du groupe, David Blanc remporte cette classe au volant de sa 208. Deuxième en début de rallye, Éric Raymond ne verra pas l'arrivée.

**A7 :** 12e du groupe, Romain Vigouroux remporte une belle victoire de classe qui était bien fournie. Il devance sur le podium, mais à distance, Emmanuel Cazes et Grégor Rouquette qui se suivent en 1,6s. Sylvain Porre, Patrice Védrine, Clément Dablanc et Hugo

Rozières rentrent dans cet ordre au dernier parc fermé.

**Rally4 :** tout seul dans la cylindrée, Yannick Falip pointe à la 13e place du groupe à la fin de rallye.

**N3 :** Sébastien Besson prend la classe à son compte dès le début de la course et accentue son avance sur Franck Changarnier qui pointe avec 11s de retard sur Besson en fin de rallye.

**A6 :** Clara Brugel est la plus rapide de la cylindrée, elle devance sur le podium après une belle course, Frédéric Puech et Yoann Charrié, ces deux hommes se suivent au groupe.

#### Dans le groupe FRGT :

**GT+ :** Philippe Jean contient largement Nicolas Liron qui découvrait la Porsche 997.

**GT 10 :** seul engagé au volant d'une rare Audi 80 TT, Thierry Boyer pointe à la 52e place finale.

#### Dans le groupe FRNAT :

**R4 :** vainqueur du groupe, Julien Majorel remporte la classe R4 où il était seul. Il pointe à une belle 6e place du classement final.

**F2/14 :** Alexandre David gagne cette classe et pointe à la deuxième place du groupe devant Sylvain Roque qui est troisième du groupe. Plus loin, Thibaud Roque contient Enzo Orgue pour le gain de la troisième place de classe, ce dernier en fait de même avec Antoine Laborie qui est cinquième. Stéphane Raynal, Jean-Luc Pradet, Katia Kuenemann, Anthony Giaconia, Cédric Davanier et Samuel Vialle se suivent dans cet ordre en fin de rallye.

**A8 :** Maxence Da Cunha part le plus vite dans le groupe et dans la classe, mais il abandonne dans la 4e spéciale. C'est Toni Jean qui récupère le leadership et qui ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée.

**N4 :** Sébastien Jonquières part le plus vite, mais abandonne en cours de route, il laisse Renaud Trousselier qui réalise une belle course l'emporter, il prend la 4e place du groupe.

#### Dans le groupe RC5 :

**Rally5 :** Batiste Moisset prend la première place dès le départ du rallye et ne lâchera pas cette position jusqu'à l'arrivée où il devance Pierre-Marie Lacroix et, plus loin, Serge Binet qui monte sur le podium. À noter l'abandon de Sébastien Blandy qui était troisième de classe après la première spéciale.

**F2/12 :** deuxième du groupe après une belle course, Kévin Courrière gagne cette cylindrée devant Jean-Louis Vayssièrre, ils étaient deux dans la classe.



Belle course de Batiste Moisset, il gagne le groupe RC5 et la Rally5 !

**N2 :** Baptiste Besson réalise une belle course qui le mène à la cinquième place du groupe, il remporte la classe largement devant Quentin Marty qui pointe à la 13e place. À noter l'abandon de Kévin Coutreras dans l'ultime chrono, dommage, il était deuxième de classe jusque-là.

**N1 :** Jérémie Mouly est le plus vite dès le départ du rallye et il ne quittera plus la première place jusqu'à la fin. Il devance Kévin Ricard et Mathéo Marty qui rentrent dans cet ordre à la 2e et à la 3e place.

**N2S :** Antoine Lacroix part le plus vite, mais abandonne, il laisse Enzo Vaché, Denis Bérail et Philippe Baldet se disputer les trois premières places, ils rentrent dans cet ordre au groupe et la classe en fin de rallye ou ils devancent, Cédric Loustalniau, ce dernier est 12e du groupe.

#### Dans le groupe RC6 :

**FR6 :** seul, engagé dans le groupe RC6 au volant de la 208 Racing, Quentin Dumoulin termine à une belle 35e place du classement général.

**Le rallye VHC :** peu de partants, 6 exactement pour cette 2e édition du rallye VHC, mais une belle bataille entre Alain Bonnefous (309 GTi), qui s'impose à Richard Bardou (205 Rallye) avec seulement 3,9s d'avance sur celui-ci. Maxime Raynal monte sur le podium final et gagne la catégorie Classic au volant de son Opel Ascona.

#### Groupe AJ/BJ/NJ :

À la suite des deux premiers au scratch et au groupe, Kevin Guichard (205 Rallye) prend la troisième place du groupe et devance Philippe Recoules qui roule avec une R11 Turbo. À noter l'abandon de Pierre Boutet (BMW 323 i) qui ne passera pas la cinquième spéciale.

Alain Bonnefous s'impose dans la 2e édition du rallye VHC !





**DISTRI SERVICE RACING**



**Préparation compétition véhicules modernes et historiques**

Préparation et réparation de boîtes à vitesses

Conception et modification faisceaux électriques

**Vente de pièces de compétition**

Optez pour les produits dont vous avez besoin à travers un large choix de pièces détachées

[www.distriserviceracing.com](http://www.distriserviceracing.com)

**DISTRI SERVICE RACING**

[contact@distriserviceracing.com](mailto:contact@distriserviceracing.com)

[www.distriserviceracing.com](http://www.distriserviceracing.com)



**NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER**



Porsche VHC - MC-RACING



Peugeot 207 - Proto - MC-RACING

**2500 ROUTE DE JONQUIERES  
30840 MEYNES**

**04.66.57.24.57 - mcracingsa@aol.com**

**[www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com)**

**NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIQUES**