

# RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Centre-Val-de-Loire



'LE NOUVEAU **GRATUIT** DE VOTRE LIGUE'

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com) - le seul gratuit du rallye

Photos de couverture : David Cheuton / Aurélie Blasquez ©

## Ligue Centre-Val-de-Loire

25e Slalom de Boischart  
26e Slalom de Boischart  
Rallye des Jardins de Sologne & VHC  
Course de Côte de la Vallée du Loir

## Championnats de France

Rallye Mont-Blanc-Morzine & VHC  
Rallye Coeur de France

## Finale des Slaloms 2021

Résumé complet



# WEBMEL

[HTTP://WWW.WEBMEL-CONCEPTION.COM](http://www.webmel-conception.com)

Conception de décoration

Book partenariat

Identité visuelle

Ligne de vêtements

Et bien d'autres supports...



[WWW.WEBMEL-CONCEPTION.COM](http://WWW.WEBMEL-CONCEPTION.COM)  
FACEBOOK : WEBMEL CONCEPTION - 06 21 09 60 00



CREATION DE DECALS

VENTE DE DECALS



MONTAGE DE MINIATURES



Vous avez un projet de miniatures:  
Je suis à votre disposition pour vous renseigner.

[www.DMSprod.fr](http://www.DMSprod.fr)

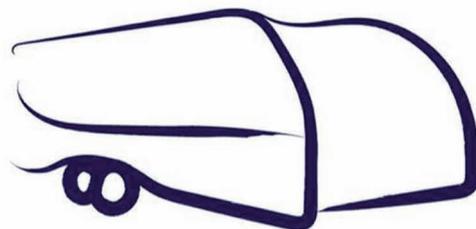
# F'AS BOSSES

Débosselage sans peinture

**Florian MASLAG**



Tél : 06 45 01 62 62



# LOLO Services

Concessionnaire France Remorque  
Neuf ou occasion



06 79 21 03 23  
[www.loloservices.com](http://www.loloservices.com)

# SOMMAIRE - 85 - Ligue Centre-Val-de-Loire 03

Octobre - Novembre - Décembre 2021

Page 3 : Sommaire & édito

Page 4 : 25e Slalom de Boischaud

Page 5 : 26e Slalom de Boischaud

Pages 6 & 7 : Rallye des Jardins de Sologne

Pages 8 & 9 : Rallye Mont-Blanc & VHC

Pages 10 & 11 : Finale des Slaloms 2021

Pages 12 & 13 : Rallye Coeur de France

Page 14 : Côte de la Vallée du Loir

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

## Édito - 85

### Ligue Centre-Val-de-Loire N°03

#### Enfin un nouveau numéro pour votre ligue !



personne les nouveaux partenaires présents dans ce numéro, les fidèles partenaires comme l'entreprise 'Soféval' et tout particulièrement Pierre Roché et les supermarchés Leclerc pour la confiance accordée durant cette période difficile sans pouvoir faire des magazines dans votre ligue puisque aucun rallye ou aucune manifestation n'a eu lieu jusqu'à cette saison. La cadence reprend doucement et nous sommes déjà sur de pouvoir vous proposer un nouveau magazine au mois de janvier 2022 dans votre ligue, les résultats et résumés des derniers rallyes et surtout de la Finale de la Coupe de France seront sur celui-ci. En espérant que cette mauvaise période soit derrière nous au début de l'année 2022 et que nous puissions continuer l'aventure encore et encore pour partager notre passion. Bonne lecture à tous. Vous pouvez découvrir les anciens numéros sur le site [Rally'Régions](http://Rally'Régions) ou vous abonner en ligne pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres sur le site la boutique du rallye, la boutique du magazine. Vous participeriez ainsi à la belle aventure 'Rally'Régions' en apportant votre contribution à la réalisation des quatre éditions.

Patrice Marin / Directeur de rédaction

## Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-CVL !

### Contactez DAVID CHEUTON

### PORTABLE !

### 06 65 50 45 87

### [cheutondavid@hotmail.fr](mailto:cheutondavid@hotmail.fr)



C'est avec plaisir que nous pouvons vous présenter un nouvel opus de Rally'Régions dans votre ligue. Avec le Covid et toutes les restrictions liées à celui-ci, les rallyes se sont fait rares l'an dernier après l'édition du magazine du mois d'avril. Il nous a fallu attendre cette année pour pouvoir avoir le contenu nécessaire à la réalisation de celui-ci ! Mais c'est chose faite et voici donc le numéro 85 'Centre Val de Loire N°3'.

Comme à l'habitude nous mettons les amateurs en avant dans votre région, mais pas seulement, des manches du championnat de France asphalté ont eu lieu en septembre et surtout l'épreuve phare de votre ligue avec le Coeur de France. Un large résumé vous est proposé dans ce magazine, avant cela vous pourrez retrouver le résumé du rallye du Mont-blanc pour un meilleur suivi du championnat. Étant la dernière et seule revue papier à réaliser des reportages (textes et photos) sur les slaloms en France, vous retrouverez le résumé complet de la Finale des Slaloms sur deux pages, avec les détails de toutes les classes.

Bien sûr la période reste très difficile et je voulais remercier en personne les nouveaux partenaires présents dans ce numéro, les fidèles partenaires comme l'entreprise 'Soféval' et tout particulièrement Pierre Roché et les supermarchés Leclerc pour la confiance accordée durant cette période difficile sans pouvoir faire des magazines dans votre ligue puisque aucun rallye ou aucune manifestation n'a eu lieu jusqu'à cette saison. La cadence reprend doucement et nous sommes déjà sur de pouvoir vous proposer un nouveau magazine au mois de janvier 2022 dans votre ligue, les résultats et résumés des derniers rallyes et surtout de la Finale de la Coupe de France seront sur celui-ci. En espérant que cette mauvaise période soit derrière nous au début de l'année 2022 et que nous puissions continuer l'aventure encore et encore pour partager notre passion. Bonne lecture à tous. Vous pouvez découvrir les anciens numéros sur le site [Rally'Régions](http://Rally'Régions) ou vous abonner en ligne pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres sur le site la boutique du rallye, la boutique du magazine. Vous participeriez ainsi à la belle aventure 'Rally'Régions' en apportant votre contribution à la réalisation des quatre éditions.

**Rally'Régions** : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier / E-mail : [redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com)

**Rally'Régions** est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

**Créateur du titre** : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

**Directeur de publication & Directeur de Rédaction** : Patrice Marin / E-mail : [redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com)

**Fabrication Maquette** : Les Éditions de la Cerise - **Impression** : EDC - Impression

**Rédacteur en Chef - 'Rally'Régions Centre Val de Loire'** : David Cheuton / E-mail : [cheutondavid@hotmail.fr](mailto:cheutondavid@hotmail.fr)

**Directeur de Publicité Rally'Régions Centre Val de Loire** : David Cheuton, tél : 06 65 50 45 87

**Correspondants Ligue & Championnats** : David Cheuton, Aurélie Blasquez, A. Grondeau, M Hayot, P. Brouhard, JP. Charnet & Bear Production ©

**Historiques & Championnats de France 'numéro 85'** : Patrice Marin Texte et Photos ©

**Photos de couverture** : David Cheuton & Aurélie Blasquez © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution** : Octobre 2021

**Prochaine parution** : Janvier 2022 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités "Rally'Régions 2002 - 2021 ©"

**reflexnature**



Le 17 juillet 2021 - National - Organisé par l'asa de la Chatre - 25e édition. Compte pour la ligue Centre-Val-de-Loire & pour la Coupe de France des slaloms 2021  
Partants : 74 - Classés : 73 - Texte & Photos : David Cheuton ©



Boisson domine la première course du week-end !

Cette 25e Edition du slalom du Boischaud sonne comme la relance des épreuves en région centre. Après plus de 9 mois sans épreuve, 74 concurrents ont répondu présent pour le plus grand plaisir des organisateurs. Avec pas moins de 25 voitures du groupe DE, la bagarre pour le scratch s'annonce intense avec pour objectif les derniers points pour la qualification de la finale. Benoit Taviaux vainqueur des 2 éditions ici même en 2019 aura à cœur de briller à nouveau, Mais il devra compter sur Boisson toujours très rapide. Du côté des outsiders, on notera la présence de Lemarchand et sa tatus, et des frères Lemoine qui disputeront leur 3eme course au volant de leur nouvelle Dallara avec l'objectif de continuer l'apprentissage en vue de la finale.

Déjà en tête des essais libres et chronos, Gaël Boisson frappe fort d'entrée en reléguant Benoit Taviaux à plus d'une seconde. À la 3eme place on retrouve la tatus de Xavier Lemarchand, Thibault Lemoine prend la 4eme place avec un écart seulement de 4 dixièmes. Le top 5 est complété par Julien Lacassagne. Lors de la seconde manche disputée en début d'après-midi, Boisson et Taviaux n'améliorent pas leur temps au contraire de Thibault Lemoine, qui réalise le meilleur chrono de la manche et grimpe à la 2eme place du général. Lemarchand signe à nouveau le 3eme temps et conforte ainsi sa position sur le podium provisoire. De fait Taviaux glisse à la 4eme place. Lacassagne conserve la 5eme grâce à son chrono réalisé en première manche, mais doit surveiller Mickael France et sa Dallara DE-1 qui se rapproche à 8 centièmes. Dans cette avant dernière manche tous les prétendants

améliorent, Boisson et Taviaux passent sous la barre des 1.30 et se retrouvent dans cet ordre-là en tête de l'épreuve avec un écart réduit à 3 dixièmes. Lemoine reste 3eme mais sous la men-



Perez prend la 2e place des CM avec une auto qui n'aime pas les chicanes !

ace directe de Lemarchand qui pointe à seulement 1 dixième. Changement pour le top 5 où Corentin Lemoine le petit frère de Thibault passe en 5eme position. Au cours de cette dernière manche, tout reste à faire pour le podium. Premier des prétendants à passer Corentin Lemoine améliore de 1sec5 son chrono, mais échoue à 1 dixième de Lemarchand toujours 4eme, qui pour sa part n'améliore pas. Taviaux améliore de quelques centièmes, mais ça ne suffit pas, il termine la journée 2eme au général. Leader et assuré de remporter l'épreuve, Boisson frappe très fort et passe sous les 1.29 et relègue Taviaux à 7 dixièmes. Thibault Lemoine de son côté s'approche des 1.29 et conforte sa 3eme position.

#### Les classes des les groupes :

##### Groupe D/E

**Classe D/E-5-S :** Comme pour le classement scratch, Boisson remporte la classe, devant Taviaux et Thibault Lemoine, qui devance son frère Corentin. Le top 5 est complété par Valentin Youbi au volant de sa Dallara ancienne génération.

**Classe D/E-7 :** Auteur d'une très belle 4eme place scratch Lemarchand devance Stéphanie Tordeux qui continue la découverte de sa tatus.

**Classe D/E-2 :** Très belle prestation de Lacassagne qui en plus de remporter la classe termine 6eme au scratch, il

devance Yoann et Nicolas Filiatre respectivement 10 et 14 -ème au général.

**Classe D/E-1 :** La aussi superbe performance de Mickaël France qui après des soucis électroniques dans la première manche a pu progresser et terminer 8eme au général il devance à la classe David Michel et Aurelien Tessier qui complètent le podium après s'être fait subtiliser la seconde position dans la dernière manche.

**Groupe CM/CN :** Avec 8 concurrents dans le groupe la bagarre s'annonçait intense, et ce fut le cas, Romain Pezot frappe le premier en étant le seul en 1.36. Derrière Fabrice Gallo et Eddy Perez se suivent en 8 centièmes. Par la suite Gallo descend son chrono en 1.34 et s'adjuge le groupe devant Perez qui malgré un gabarit de voiture bien moins avantageux réalise une belle performance et devance le leader le la première manche Pezot. À noter la 4eme place de Matteo Mendes hauteur d'une belle progression toute la journée, lui qui réalise seulement sa 2eme course.

**Groupe GT sport :** Seul engagé sur la Caterham Christophe Cledat prend une honorable 45eme au général.



Julien Lardy s'impose en groupe loisir devant son frère !

**Groupe Loisir :** Ils étaient 9 loisirs au départ de l'épreuve. Les frères Lardy ont assumé leurs statuts de favoris et signent le doublé. C'est Julien avec sa saxo, qui devance Benoit et la 206 d'un peu plus de 7 dixièmes. À la 3eme place on retrouve Clément Duranton, hauteur de passages spectaculaires toute la journée au volant de son AX GTi.

**Classement féminin :** On retrouvait 9 filles au départ de l'épreuve et sans surprise le classement est dominé par les pilotes de monoplace. Sur sa dallara Stéphanie Billault remporte la coupe des dames, devant Stéphanie Tordeux sur tatus le podium est complété par marise Hoyau sur la JPH.

##### Groupe F2000

**F2-3 :** Seulement 3 pilotes dans cette classe, et c'est David Favaretto qui impose sa clio devant sa compagne Ophélie Poitevin, sur la 3eme marche on retrouve Roland Husson et le GT turbo.

**F2-2 :** Seul pilote à terminer, suite à la

casse moteur de Hervieu lors des essais chrono, Philippe Leclerc remporte la classe et termine 43eme au scratch.



Chaîne grimpe sur la 3e marche du podium dans la classe N3 !

**F2-1 :** Jean-Claude Vieugue impose sa super 5 et termine 64 au général, il devance Christophe Soudan qui effectué sa première course au volant de sa rallye II.

##### Groupe N

**N3 :** Duel de clio pour la victoire de classe ainsi que de groupe et à ce petit jeu, c'est Sanchez qui l'emporte et devance Hronik. Le podium est complété par Chaîne.

**N2 :** Dominateur dans la classe Luc Escandell s'adjuge la classe et la 3e place de groupe, il devance Alexandra Dupin et Oliveira Dos Santos.

##### Groupe A

**A3 :** La bagarre pour la classe ainsi que le groupe aura tenu les spectateurs en haleine toute la journée, en tête au départ de la dernière manche Alain Barberon améliore et confirme sa victoire de classe, il en profite au passage pour prendre la 4eme place de groupe A à Tony Chelot. Derrière la clio cup, on retrouve cette fois une clio RS pilotée par Kevin Guerard, en 3eme position, Solène Guerin continue l'apprentissage de la clio Cup.

**A2 :** Jérémie Bacquies s'impose dans la classe en remportant son duel face à son frère. Mais surtout il subtilise la première place de groupe à Maxime Jabet dans l'ultime manche. En constante amélioration durant la journée Tony Chelot prend la 3eme place de classe.

**A1 :** Seul à la classe Maxime Jabet aura animé le groupe A en étant leader jusqu'à l'ultime manche de course, il ne peut résister à la saxo de Bacquie. Nul doute que ses deux là se donne rendez-vous le lendemain pour la course 2.

**Groupe FC :** Grosse performance de Thibault Paul et la Rallye II qui dominent le groupe et prend une belle 4eme place scratch, il devance l'alpine de Candy Forny qui suite à un souci mécanique n'as pu participer au 2 dernières manches de course. En 3eme position on retrouve Dominique Aublong et la R5 alpine.

**Classement complet sur [ffsa.org](http://ffsa.org).**

Le 18 juillet 2021 - National - Organisé par l'asa de la Chatre - 26e édition. Compte pour la ligue Centre-Val-de-Loire & pour la Coupe de France des slaloms 2021  
Partants : 68 - Classés : 66 - Texte & Photos : David Cheuton ©



Taviaux donne la réplique !

Deuxième journée sur le circuit Maurice Tissandier pour la 26ème édition du slalom du Boischaux pour aujourd'hui changement de sens pour le tracé. Du côté des favoris comme la veille on retrouve le trio Boisson-Taviaux-Lemoine. Excellent 4ème la veille, Lemarchand aura à cœur de récidiver, mais il faudra compter sur la martini de Drouet, et la dallara de Lugardon qu'il partage en double monte avec Fierro pour cette 2ème journée.

En forme lors des essais, Taviaux récidive dès la première manche avec un chrono sous les 1.31, repoussant à 1sec3 Boisson qui continue à prendre ses marques dans ce sens suite à un tête à queue au essais chrono. À la 3ème place, on retrouve la Martini de Gaetan Drouet qui devance à nouveau la tatsu de Lemarchand. De son côté Mickael France part très fort en D/E1 en réalisant largement le meilleur temps de classe et surtout prend la 5ème scratch. La seconde manche est disputée sous une chaleur montante, mais cela ne perturbe pas le leader qui enfonce à nouveau le clou et possède 2s d'avance sur Boisson, qui pour sa part n'améliore pas. T. Lemoine améliore son chrono et se rapproche du podium toujours détenu par Drouet. 4ème avant cette manche Lemarchand perd gros en devant couper son effort suite au tête à queue de Tordeux juste



Gaetan Drouet termine 4ème au scratch de la deuxième course !

devant lui, et chute à la 7ème position. Comme prévu la chaleur est à son comble pour cette ultime manche, toutes les solutions sont bonnes pour essayer de garder les pneus le plus frais possible avant d'affronter le chrono. Taviaux n'améliore pas, mais remporte le scratch grâce à sa 2ème manche. Premier du top 5 à s'élancer, Lugardon améliore de presque 1sec et passe 4ème devant Lemoine. Toujours 3ème au départ, Drouet ne sera pas en mesure d'améliorer et restera sur son temps de la première manche. Lemoine décide de faire mieux que la veille, et signe un très beau chrono dans ses conditions. Il passe Boisson pour 23 centièmes. Tous les regards sont braqués sur Boisson vainqueur de la veille et avant dernier des favoris à passer. Avec un meilleur temps de la 4ème manche il reprend son bien que



J. Bacquie remporte le groupe A pour la 2ème fois du weekend !

lui avait subtilisé Lemoine quelques minutes auparavant. Il échoue néanmoins à 1sec1 de la victoire. 4ème la veille, Lemarchand doit se contenter de la 8ème place au général lors de cette course 2. À noter que seulement 9 dixièmes sépare les temps des vainqueurs entre les deux courses malgré le changement de sens entre les 2 jours.

#### Les classes dans les groupes :

**Groupe D/E :** Classe D/E-5-S : Comme pour le classement scratch Taviaux s'adjuge la classe, il devance Boisson et T. Lemoine qui prend la 3ème position comme la veille.

**Classe D/E-7 :** Plus en difficulté que la veille au scratch, Lemoine remporte aisément la classe devant Stéphanie Tordeux.

**Classe D/E-2 :** Après la 6ème place de la veille, c'est la 7ème ce jour pour Lacasagne, qui récolte à nouveau la classe D/E-2. Yoann Filiatre déjà second la veille récidive sur cette course et devance Eric Lacassagne.

**Classe D/E-1 :** Comme la veille, France domine la classe, mais derrière lui, la bagarre pour la 2ème place fut intense. Eddy Ravenel termine 2ème grâce à son chrono de la 2ème manche et devance d'un souffle (3 centièmes) David Michel.

**Groupe CM/CN :** Comme la veille, la bagarre fut intense, mais le vainqueur reste inchangé et c'est de nouveau Fabrice Gallot qui s'impose, devant



Caille remporte la classe 2 du groupe loisir !

cette fois-ci, Romain Pezot en délicate la veille. Stéphane Baille prend la 3ème place du jour. 2ème de la première course, Eddy Perez a dû renoncer dès les essais sur problème moteur.

**Groupe GT sport :** Seul engagé sur la Caterham Christophe Cledat termine à la 42ème place au général.

**Groupe Loisir :** En l'absence des frères Lardy ce jour, Clément Duranton 3ème la veille en a profité pour venir décrocher les lauriers du groupe et de la classe 1, il devance la clio RS de Romain Caille vainqueur de la classe 2 et Yves Touron, lui aussi sur clio qui termine 3ème du groupe.

**Classement féminin :** Inversion entre les 2 premières de la veille, Stéphanie Billault moins à l'aise dans ce sens doit s'incliner et laisse la victoire à Stéphanie Tordeux. 3ème la veille Marise Hoyau part à la faute dans la manche 2, n'améliore pas par la suite et termine 4ème. C'est Ophélie Poitevin qui prend la 3ème position au volant de sa clio F2000.

#### Groupe F2000

**F2-3 :** En l'absence de son compagnon pour cette course 2, Ophélie Poitevin remporte la classe et devance Roland Husson et le GT turbo.

**F2-2 :** Seul hier dans la classe Philippe Leclercq, a dû se méfier de Cedric Bouffeteau présent pour cette 2ème course. Malheureusement pour ce dernier malgré une belle vitesse, il

touche trop de quille et ne peut venir contester la victoire à Leclercq qui s'impose pour la 2ème fois.



Escandell remporte la classe N2

**F2-1 :** Comme la veille Jean-Claude Vieugue impose sa super 5 et termine 58ème au général, il devance Christophe Soudan qui a dû renoncer lors de la 2ème manche sur début d'incendie.

#### Groupe N

**N3 :** Comme pour la 1ère course, Aurélien Sanchez remporte la classe, avec une marge plus confortable ce coup-ci sur son dauphin de la veille Olivier Hronik. Le podium et de nouveau complété par Christophe Chaine.

**N2 :** Comme pour la classe N3, le podium est identique à celui de la veille avec toujours Escandell qui domine, il devance la très rapide Alexandra Dupin et Oliveira Dos Santos.



Jabet Echou de nouveau de peu pour le groupe A, mais remporte la classe 1 !

#### Groupe A

**A3 :** Second la veille Kevin Guerard prend sa revanche et devance ce coup-ci Alain Barberton. À la 3ème place on retrouve Solène Guerin.

**A2 :** Jérémie Bacquie récidive à nouveau avec la victoire de classe, et remporte aussi le groupe de la même façon que la veille en prenant le meilleur sur Maxime Jabet (A1) pour 2 dixièmes. 3ème la veille Tony Chelot progresse et prend la 2ème place de classe ainsi que la 3ème de groupe tout en s'intercalant entre les frères Bacquie.

**A1 :** Seul dans la classe Maxime Jabet aura tout donné pour remporter le groupe, mais doit de nouveau s'incliner dans l'ultime manche pour 2 dixièmes face à Jérémie Bacquie.

Classement complet sur [ffsa.org](http://ffsa.org).

Les 11 septembre 2021 - Régional - Organisé par l'asa Perche Val de Loire et l'écurie RJSO - 6e édition. Compte pour la ligue Centre Val de Loire & pour la Coupe de France des rallyes 2021 - Partants : 72 / Classés 61 - Texte : David Cheuton - Photos : David Cheuton, Aurélie Blasquez ©



Cosson tout en maîtrise !

**D**ernier weekend de qualifications avant la grande finale qui aura lieu dans notre ligue avec comme plaque tournante Châteauroux. Venu pour assurer sa qualification, Tony Cosson fait figure de favori au volant de sa Porsche à la suite du forfait du local Patrice Launay.

**I**l aura face à lui le dernier vainqueur Guillaume Leblut et son evo8. Ou bien encore Alain Colin au volant d'une Porsche GT+. Lors de la première boucle, Cosson signe les 2 temps scratch devant Collin-Daguzé eux aussi sur Porsche et Leblut-Chauveau vainqueur sortant. À noter la sortie de route sans gravité dans l'ES1 de Robineau-Tavernier (sur une clio R3), ce qui engendre l'annulation de cette spéciale. Dans la boucle

quelques blessures (fractures) pour Blanchefort-Pinson. Le dernier passage programmé dans cette courte spéciale sera annulé et les équipages se dirigent directement vers l'ES6, avant dernière spéciale du rallye pour l'ultime chrono de nuit. Pas de changement pour l'auteur du scratch, mais derrière les positions se resserrent avec le 2eme chrono de Renard qui revient à 0.3 de Leblut. Derrière eux, le duo de clio qui se battent pour la classe R3 reste en embuscade. Comme



Blondel, le plus rapide dans la classe A7K !

suivante l'équipage leader continue leur marche vers la victoire avec 2 nouveaux scratchs. Guillaume Leblut récupère la 2eme position devant le duo Renard père/fils. Alain Collin chute à la 6eme place du général à la suite d'une petite erreur lors de l'ES3, qui sera de nouveau neutralisée par une nouvelle sortie avec

lors des 5 spéciales précédentes l'équipage Cosson-Dubos signe le temps scratch et remporte le rallye. 2eme temps scratch pour les frères Blondel qui montent sur la 3eme marche du podium derrière la Mitsubishi de Renard. Leblut assure cette dernière spéciale et les points pour la finale, il termine finalement 4eme du

général. A la 5eme place on retrouve Charles-Vilain 2eme des R3 à moins de 8sec de Blondel vainqueur.

#### Les classes dans les groupes :

##### Groupe R :

**En R4 :** Seul engagé dans la classe le duo Renard père/fils, prend la 2eme place au scratch et remporte le groupe R.

**En R3 :** Belle bagarre entre les frères Blondel sur leur Clio 4 et Charles-Vilain sur Clio 3. Au départ de la dernière spéciale seulement 3 secondes les sépare. Auteur du 2eme temps scratch dans l'ultime spéciale Blondel s'impose avec 8.8s d'avance sur son adver-

Blanchefort-Pinson dans l'ES3 il seront deux équipages à rallier l'arrivée, Leblut-Chauveau s'impose devant le couple Surin.

**En A7K :** Seul partant au volant de leur Mégane maxi, Blondel termine tout proche du top10 avec une 12eme place finale.

**En A7 :** Premier rallye et déjà la victoire de classe pour Lefebvre-Lopes qui découvrait la 206 Gr A en vue de la finale. Il devance Leblond-Bouclet sur civic et Fouquet-Ducroix eux aussi sur 206.

**En A6K :** Malgré une belle chaleur dans l'ES2, Campos-Gagnard s'impose assez largement dans la classe et



Pasquet gagne le groupe N après une belle course !

saire. Le podium est complété par Mallet-Sebire à 16sec.

**En R2 :** Leader depuis la première spéciale, l'équipage Kissoun-Marie perd 10min dans l'ultime chrono et laisse la victoire à Fourmand-Guillaume.

**En RC5 :** Harnois-Georges continue leur apprentissage de la Clio 5 et terminent 21eme au scratch.

**En R1 :** Seul partant dans la classe sur leur twingo, le duo Lucas-Houry ter-

devance Joly-Tremblay, qui remportent leur duel face à Furet-Saulin pour 0.9 dixièmes.

**En A6 :** Encore une belle performance pour Sebire-Mottier qui clôture le top 10 et remporte la classe. Ils devancent Marteau et Guyon.

**En A5 :** Premier départ en rallye pour Courtin épaulée pour l'occasion par Marco Percina, ils terminent 48eme du général.



Lefebvre accède à la première place de la classe A7 !

mine à la 36eme place du général.

#### Groupe A :

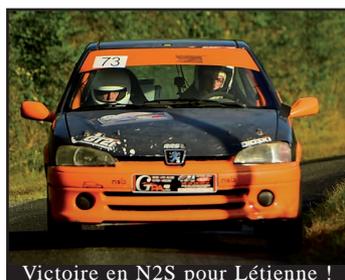
**En A8 :** Suite à la sortie de la 207 de

#### Groupe GT/GT+ :

Comme pour le scratch, Cosson s'impose et devance une autre Porsche,



Fagnen 1er F2/12 3e du F2000 !



Victoire en N2S pour Létienne !

celle de Collin-Daguzé, le podium est complété par la BMW 135I de Jeannolle-Granger.

**Groupe F2000 :** En F214 : En l'absence du couple Launay forfait, c'est Wallon qui remporte le groupe et devance Aubry-Allais. Dubray-Garilliere prennent la 3eme place après une belle remontée, mais échoue à 8.5sec de leur prédécesseur.

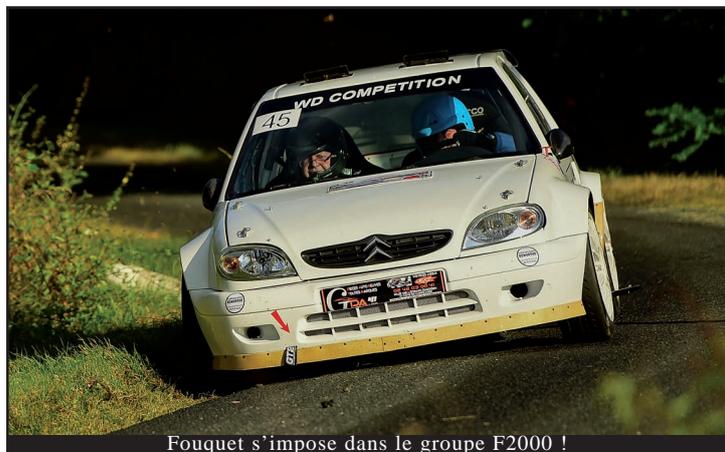
**En F2/13 :** Attendant la fin de la réfection de sa saxo S1600, l'équipage Fauquet-Petitjean s'est aligné sur une



Beccavin prend la 2ème place en N2 !

autre saxo, ce qui ne les empêche pas de rafler la classe ainsi que le groupe. À la 2eme position on retrouve Martin-Vincelot qui précède Gagnepin-Gagneux victime de soucis de freins lors de la première boucle.

**En F2/12 :** Dominateur de bout en bout, Fagnen-Launay remporte la



Fouquet s'impose dans le groupe F2000 !

classe et prend la 3eme place de groupe, il s'impose devant la famille Solnais. En 3eme position on retrouve Pompeigne-Brunet.

**En F2/11 :** Comme de coutume peu d'équipage en F2/11. Launay-Guerelle s'impose logiquement dans leur classe et termine 60eme du classement.

### Groupe N :

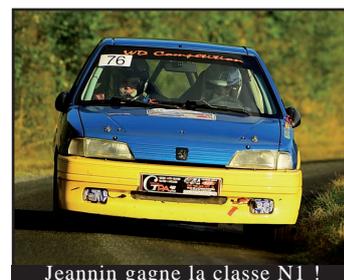
**En N4 :** De retour après sa sortie la semaine précédente lors du côté de lumière avec sa nouvelle monture, l'équipage Caplan-Chandelier s'aligne avec leur evo9. Ils terminent 2eme de groupe et de classe derrière une autre evo9 celle du couple Pasquet. Sur la 3eme marche on retrouve Halopeau-Cochet sur megane.

**En N3 :** Dominateur en début de rallye Moreau, doit se retirer dans l'ES6 sur soucis moteur et laisse la tête à Deniau qui effectue son premier rallye avec sa nouvelle monture.

**En N2 :** Changement de monture pour Gaume-Godard qui passe de l'evo10 à la 106, ce qui ne les empêche pas de garder leur pointe de vitesse pour s'imposer. Il devance la Civic de Beccavin-Lasne, qui de leur côté, valide leur qualification pour la finale de Chateauroux. En 3eme position on retrouve la 205 de Lucas-Marilleau.

**En N2S :** Hauteur de deux gros temps lors des 2 spéciales disputées de nuit pour les petite classe, Létienne-Meslet viennent coiffer Langlois-Giraud sur le fil pour s'imposer avec 5sec d'avance.

**En N1 :** Comme de coutume la N1 et une des classes les plus disputées, ce qui ne déroge pas à la règle ici avec un mano à mano entre Jeannin-Rateau et Maslag-Francièrre, qui tournera en la faveur des premiers cités avec un peu moins de 4sec d'avance. La 3eme place est prise par Prevot-Lemoine.



Jeannin gagne la classe N1 !

Charles rentre deuxième de la classe R3 derrière Blondel !



Victoire dans le cadre du rallye VHC pour Gouley !

### Le rallye VHC :

Avec 3 engagés en VHC la BMW M3 du couple Gouley était favorite face aux GT turbo Gr N et Gr A. Hauteur des six temps scratch ils s'imposent avec quasi 2min d'avance sur leur poursuivant en l'occurrence le GT turbo Gr A de Chapotot qui domine l'autre GT, celle de Legoff-Le Fresne pour 12sec.



Legoff termine 3e en VHC !

### Classement Jardins de Sologne 2021 :

1er. Cosson-Dubos (996 GT3) en 18min43s1- 2. R&R. Renard (Evo9) à 34sec5 (1er R & R4)- 3. S&N. Blondel (Clio) à 40sec (1er R3)- 4. Leblut-Chauveau (Evo9) à 42sec4 (1er A & A8)- 5. Charles-Vilain (Clio) à 48sec8(R3)- 6. Colin-Daguzé (997 cup) à 55sec2 (1er GT+ & GT+15)- 7. Mallet-Sebire(Clio) ) 56sec3 (R3)- 8. Fauquet-Petitjean (Saxo) à 1min16s7 (1er F2000 & F213)- 9. Campos-Gagnard (206 S1600) à 1min30sec1 (1er A6k)- 10. Sebire-Mottier (106 S16) à 1min40s7 (1er A6)- 11. L&J. Pasquet (Evo9)(1er N4)- 12. Wallon-Bouquin (Clio)(1er F214)- 13. JP&P. Blondel (Megane maxi)(1er A7k)- 14. Lefebvre-Lopes (206 RC)(1er A7)- 18. Fagnen-Launay (AX sport)(1er F212)- 21. Harnois-George (Clio)(1er RC5)- 28. Fourmand-Guillaume (C2R2 Max)(1er R2)- 36. Lucas-Houry(Twingo)(1er R1)- 38. Jeannin-Rateau (106 XSI)(1er N1)- 41-Gaume-Godard (106 S16)(1er N2)- 44. Deniau-Légrand (ClioRS)(1er N3)- 46.Létienne-Meslet (106 S16)(1er N2s)- 48.Courtin-Percina (AX GTI)(1er A5)- 60-Lafond-Guerelle (Twingo)(1er F211). [Classement complet sur ffsa.org](http://ffsa.org).

Les 2, 3, & 4 septembre 2021 - National - Organisé par l'ASA Mont-Blanc - 73ème édition / Compte pour le championnat de France des Rallyes 2021  
Partants : 204 - Classés : 146 - Texte Patrice Marin / Photos :Owen Oulès ©



Quentin Giordano ne passe pas loin !

**C**omme chaque année, le rallye Mont-Blanc Morzine annonce la reprise du championnat de France des rallyes après la trêve estivale. Cette saison, encore compliquée à cause du covid, le rallye accueille 206 partants en moderne et 46 en VHC, preuve de la bonne santé du rallye dans l'hexagone.

C'est avec beaucoup de panache que Quentin Giordano entame cette première journée de course, il signe le premier temps de référence et impose sa loi durant les six premières spéciales du rallye. Bonato lui donne la réplique et ces deux hommes se tire la bourre tout au long du week-end de course avec une intensité telle que souvent seulement des centièmes de secondes séparent les deux pilotes à la fin des spéciales. C'est avec une petite marge de sept secondes que Giordano rentre au premier regroupement de la journée, Bonato le suit de près, mais ne parviens pas à le passer. Bien sûr la course en tête régale les foules, mais c'est aussi l'apparition de Loeb sur cette épreuve au volant de la mythique 306 Maxi qui est l'attraction du rallye. Celui-ci signe de très beaux temps et s'intercale à la sixième place entre les cadors du championnat. Durant les trois autres spéciales que représente la deuxième boucle, Bonato revient à coup de secondes tant et si bien que ces deux pilotes rejoignent le parc fermé de Morzine séparé d'une seconde. Troisième, mais déjà à presque une minute du premier, Ludovic Gal se fait plaisir et signe de très bons temps, il contient Gilbert de 3,4s, alors que Wagner le suit à 4 dixièmes pour l'accessit. Sixième au Général, Sébastien Loeb signe même un troisième temps au plus fort de la bagarre dans la sixième spéciale. Il pointe en tête du groupe A. Gilles Panizzi qui roule avec une Hunday I20 de chez Enjolras prend ses marques après une très très longue période de disette, il pointe à la quinzième place. Devant lui

beaucoup de pilotes roulent placé à l'image de Robert en tête des RGT qui est 7eme. Camilli qui a crevé et perdu du temps en début de rallye, Pierre et Martine Roché, Patrick Rouillard, Thibault Habouzit, Jordan Berfa, Julien Saunier ou encore Eric Mauffrey... Tous ces pilotes composent les quinze premiers du classement provisoire.

Dans les autres groupes, Loeb est en tête du **groupe A**, il devance Francois Delecour qui a du mal à se mettre en jambe et qui ne pensait pas être aussi loin, il rencontre des soucis le lendemain et abandonne. 53e au scratch, Emeric Rey est en tête des A6K.

**En groupe N**, Jérôme Montagne en prend les commandes, il pointe à la 85e place au général et devance Bouvier-Banguillon et Olivier Ramel, le Suisse est en tête de la classe N3. Genoud pour sa part est leader de la classe N2.

**Le RGT** est la chasse gardée de Cédric Robert, il devance Julien Saunier et Fabrice Bect qui roule à distance.

**En F2000**, c'est Ludovic Godard (1er F/2/14) qui est largement en tête il devance Damien Blanc qui mène la classe F2/13.

**Chez les filles**, c'est Sarah Rumeau qui mène la danse et devance Mireille Viduera et Pauline Dalmasso. Elle sont six en course, Monique Ehrensperger a abandonnée en cours de route.

**En Trophée Clio**, Styve Juif possède 2,3s devance sur Romain Di Fante et 4,8s Romain Fostier. La deuxième étape s'annonce très tendue entre ces trois pilotes.

**Dans la 208 Cup**, Hugo Margaillan en a prit la tête devant Hugo Louvel à 56s et Réhane Gany qui pointe

Mais revenons à cette deuxième étape qui a été de toute beauté à l'image de cette saison.

Dès le début de la deuxième journée de course, c'est Eric Camilli qui signe le scratch, mais le combat commence entre Giordano et Bonato que seulement 1 dixième sépare dans ce chrono.



Deuxième en RGT16, Saunier gagne la manche du Trophée Alpine !



De retour après une longue absence, Panizzi reprend ses marques et se fait plaisir !



Sébastien Loeb, insatiable joue encore placé avec la deux roues motrices !

déjà à l'06s7.

**Deuxième étape :**

**On prend les mêmes...**

Dès le début de la deuxième journée de course le combat reprend entre les deux hommes de tête et cela va durer comme ça jusqu'aux dernières spéciales du rallye, qui, aura était rempli de suspense tout le long du week-end. C'est finalement Bonato qui remporte une nouvelle victoire sur ce championnat de France 2021 qui est vraiment très palpitant malgré les difficultés que rencontre le pays en ce moment.

Dans la suivante, Bonato signe le scratch et possède 1,6s d'avance après cette 10e spéciale. La douzième spéciale revient à Sébastien Loeb qui devance Bonato et Giordano. Le duo va jouer à toi à moi dans le premier tour, mais le rallye tourne à l'avantage de Bonato qui vient glaner une nouvelle victoire cette saison. Encore une fois c'est dans les dernières spéciales que Giordano perd sa première victoire en championnat de France. Dans les suivantes, on note le temps scratch de Bochatay dans la treize, alors que le dernier temps scratch revient à Camilli.



Hugo Margaillan  
gagne la 208 Cup  
cette 73e édition !

Quentin Gilbert, qui roule ici avec une Skoda termine sur le podium après une belle deuxième étape où il signe de très bons temps, 3e temps dans la 14 et la 16e ES. Camilli passe Wagner en fin de rallye, ces deux hommes constituent les accessits. Loeb, rencontre des soucis de train avant en fin de rallye perd le podium dans les derniers chronos, il est sixième et devance Cédric Robert qui gagne le deux roues motrices. Bochatay, Rouillard et Habouzit pointent dans les dix premiers.

**En groupe R :** Mis à part Loeb et Robert les quinze premiers au Général sont en R5. **31e au scratch, Hugo Margaillan gagne la manche de la 208 Cup, Di Fante la classe R5C et le Clio Trophy.** Mais c'est Lefebvre qui

remporte la classe R4C, il pointe à la 21e place du groupe. Capelli gagne la classe R2, alors que la R3 revient à Battaglia. Poutou quant à lui s'impose en R1.

**En groupe A :** Malgré ses soucis mécaniques, Loeb gagne le groupe et la classe A7K, il devance Éric Brunson, pas épargné par les problèmes non plus. Troisième Rey gagne l'A6K, alors qu'à la 5e place Rabilloud remporte l'A6. Berard est le plus vite en A7 et Lemaire en A5.

**En RGT et GT :** Robert et le plus véloce et devance Saunier, le premier du Trophée Alpine. Le podium du groupe est complété par Bect, il devance Hernandez et Fontalba pour les accessits. Rodriguez gagne quant à



Montagne gagne le groupe N !

lui le groupe GT.

**En Groupe N :** C'est Montagne qui gagne ce groupe et la classe N4, il devance Ramel qui triomphe en N3. Sur le podium, Iltis (N3) précède Genoud le premier de la N2. A distance, Santiago gagne la classe biberon (N1).

**En groupe F2000 :** Godard est le plus rapide du F2000, il gagne la F2/14. Deuxième du groupe, Blanc repart de Morzine avec la F2/13. Alors que sur le podium Cordier s'empare de la médaille d'or en F2/12.

**Chez les filles :** Sarah Rumeau gagne devant Mireille Videira et Pauline Dalmasso. Allison Viano, Margot Dupuis et Marion Renchet rentrent dans cet ordre.

Le rallye VHC fédèrent beaucoup de pilotes, ils étaient plus de 45 à prendre



Godard, vainqueur du F2000 !

Mourgues rentre à la 2e place en VHC



part à celui-ci. C'est Marc Valliccioni qui gagne devant Jef Mourgues, ces deux hommes sont en Gr AJ/BJ/NJ. Le Classic est remporté par Anthony Hasson, alors que Kurt Venderspinnen gagne le groupe 1/2/3/4/5. Ils sont 33 équipages à rejoindre Morzine samedi soir.

Tous les classements du rallye moderne ou du rallye VHC sur [ffsa.org](http://ffsa.org), ou [pksoft.fr](http://pksoft.fr)

POURQUOI  
CHERCHER  
AILLEURS !?

Azur

21 marques de  
véhicules neufs

Votre camping car ou caravane...

Azur37  
Camping-car

TOURS

Rond-point de l'avion  
R.N.10 - Route de Paris  
37210 PARÇAY-MESLAY  
Tél. 02 47 29 17 97

MAINE LOISIRS  
Camping-car

LE MANS

Route de Tours - Le Mans Sud  
Ligne droite des Hunaudières  
72230 MULSANNE  
Tél. 02 43 42 00 80

Azur72  
Camping-car

LE MANS

11, boulevard Sirius - R.N. 23 -  
Le Mans Sud - Arnage  
72230 MONCÉ-EN-BELIN  
Tél. 02 43 21 94 65

Azur86  
Camping-car

POITIERS

29, avenue de Chatellerault  
RN10 - Sortie Nord Poitiers  
86440 MIGNÉ-AUXANCES  
Tél. 05 49 62 50 10

Plus de 250 véhicules en stock sur nos 4 sites



Les 04 & 05 septembre 2021 - Organisé par la Ligue Île de France - Finale de la Coupe de France des Slaloms 2021 -  
Partants : 109 / Classés : 107 - Texte & Photos : David Cheuton ©



Lemarchand surprend ses adversaires !

Comme de coutume, la finale des slaloms regroupe tous les meilleurs pilotes de la discipline. Cette année, après avoir été reporté en 2020 à cause de la crise sanitaire, celle-ci s'est déroulée sur la piste de karting D'Angerville. Pour le podium scratch, pas moins d'une dizaine de prétendants vont se livrer une bagarre sans relâche. Avec le résultat obtenu au cumul des deux manches sur les quatre, il faudra savoir être performant et régulier à la fois.

Hauteur du meilleur temps lors des essais chronos, Gaël Boisson se contente du 4eme temps. Il devance de peu, Thibault Lemoine au cours de la première manche disputée le samedi soir. Devant lui on retrouve Olivier Morel 3eme et Gaëtan Renouf qui réalise le 2eme chrono. Le meilleur temps est à mettre à l'actif de Benoît Taviaux, très à l'aise au volant de sa nouvelle Dallara. Premier pilote non F3, Xavier Lemarchand se classe 7eme. Début de la 2eme journée, sous une chaleur déjà très présente, mais cela ne coupera pas l'élan de Taviaux qui récidive avec le meilleur temps. Il voit néanmoins ses



Victoire de Gallo en groupe CM

adversaires se rapprocher : Lemarchand signe le 2eme temps et se replace au scratch. Olivier Morel devance Tristan Morel pour la 3 et 4eme place, le top 5 est complété par Renouf. Ce dernier conserve sa 2eme place scratch au cumul. De son côté le vainqueur sortant Christophe Rose se relance après une première manche en deçà de ses per-

Volpelliere simpose en F2000 !



formances habituelles. Alors leader Taviaux n'améliore pas, contrairement à ses adversaires qui reviennent à quelques dixiè-

liore son meilleur chrono, mais échoue à 1 dixieme de Taviaux. Dernier favori à s'élancer Lemarchand est scruté par tous



Mouquet remporte la classe CNF1

mes de lui. Christophe Rose signe le meilleur temps du week-end et grimpe sur le podium en 2eme position. Il devance Olivier Morel auteur du 2eme temps de la manche. Lemarchand passe Renouf pour le gain de la 4eme position, mais ils sont séparés de seulement 1 millième. Avec 6 pilotes dans la même seconde, la dernière manche s'annonce décisive pour décrocher la finale. Le soleil s'est caché, la piste a pu

ses adversaires, il réalise une manche parfaite, le chrono tombe 1min34s867. Meilleurs temps absolus du week-end et victoire pour le pilote de la tatus (sa première de la saison). Leader depuis la première manche, Taviaux doit céder celle-ci et prend une belle 2eme place pour sa 5eme course au volant de sa F305. Le podium est complété par Olivier Morel. À noter la très belle performance de Michael France qui termine aux portes du top dix avec sa Dallara DE1.



Victoire en CN pour Perez et 2eme du groupe CM/CN/CNF !

légèrement descendre en température, les conditions sont idéales pour le dernier affrontement. Premier des favoris à passer, Christophe Rosé n'améliore pas son chrono et doit attendre le passage de ses adversaires pour connaître sa position finale. Même finalité pour Taviaux qui va devoir attendre pour savoir si le titre lui revient ou non. 5eme provisoire Renouf sort un chrono stratosphérique qui aurait dû le propulser en tête du classement, mais malheureusement il touche 2 quilles juste après l'arrivée et doit se contenter de la 6eme place. Olivier Morel amé-

### Les classes dans les groupes :

#### Groupe D/E :

**Classe D/E-5-S :** Taviaux aura su résister aux assauts de ses adversaires pour s'imposer dans la classe devant Olivier Morel et Christophe Rosé vainqueur sortant de la finale.

**Classe D/E-7 :** Auteur d'une course quasi parfaite, avec une montée en puissance durant chaque manche Xavier Lemarchand s'impose au scratch et dans la classe, il devance à la classe Mathilde Raymond elle aussi au volant d'une tatus.

**Classe D/E-2 :** Grosse bagarre entre Julien Lacassagne et Yoann Filiatre, et c'est finalement le premier nommé qui vient coiffer son adversaire dans l'ultime manche. Le podium est complété par Nicolas Filiatre.

**Classe D/E-1 :** La aussi la bagarre aura tourné en un duel, Leader de la première manche Michael France, voit son adversaire prendre le dessus dans les manches 2 et 3, mais celui-ci donne tout dans l'ultime chrono

pour ravir la première position et s'imposer devant David Michel. Sur la 3eme manche on retrouve Eddy Ravenel qui lui aussi dépasse son adversaire pour le podium dans la dernière manche.

**Groupe CM/CN/CNF :** La lutte s'annonce somptueuse entre tous les pré-

2eme place en N4 pour Velly !



tendants. Surpris dans la première manche par un Sylvain Bidaud des grand jours, Fabrice Gallo avait à cœur de briller le lendemain et ça sera chose faite avec le gain de la 2 et 3eme manche. Petite surprise, Eddy Perez s'offre la 2eme position

Fouquer Maridor sur Gloria B5

**Groupe F2000 :**

**F2-3 :** Auteur de deux très bons chronos en manche 1 et 2, David Favaretto aura su contenir le retour du pilote de la 306, Julien Gal pour s'imposer dans la classe et prendre la 2eme place de groupe. Seule pro-

pulsion dans la classe Philippe Dars prend la 3eme place avec la BMW 318IS.

**F2-2 :** En tête de classe lors des essais, Christophe Mahieu récidive en course pour remporter la classe et

Durey s'impose en groupe N !



au volant de sa PHC2 en groupe CN ou il aura réussi à compenser le manque d'agilité de sa "barquette" par une grosse attaque. Leader de la première manche, Sylvain Bidaud termine 3eme.

**Groupe GT sport :** Seul engagé sur la Caterham Christophe Cledat termine à la 59eme position scratch.

**Classement féminin :** On retrouvait 11 féminines au départ de l'épreuve. Sans surprise, Stéphanie Billaut s'impose au volant de sa dallara dans le classement et termine 28eme au scratch. Elle devance Ophélie Poitevin qui de son côté termine 3eme de la classe A2 sur sa saxo, en 3eme position on retrouve Karine

monter sur la 3eme marche du groupe F2000, il devance une autre 106 en la personne de Martial Pinot. De son côté Patrice Oudin accroche la 3eme place de classe pour son dernier rallye avec la 205, qui laissera la place à une 106 pour la saison prochaine.

**F2-1 :** Le funambule Felix Volpelliere aura ravi les spectateurs au volant de son AX avec un sens de l'attaque impressionnant lors des 4 manches, ce qui lui permet de décrocher en plus de la classe le groupe F2000 devant des voitures plus puissantes. En seconde position, on retrouve un habitué des victoires de classe avec François Metayer, qui cette fois-ci doit s'incliner. Le



Victoire de l'équilibriste Jabet dans la classe A1 !

podium est complété par une 3eme Ax, celle de Stéphane Bibes.

**Groupe N :**

**N4 :** Seulement 2 partants dans la classe, et malgré une belle attaque Alain Velay ne pourra rien avec son GT turbo face à la BMW M3 de Sébastien Murat.

**N3 :** Avec 7 Clio williams au départ, la victoire s'annonce épique, à ce

**Groupe A :**

**A4 :** Jacques Paget s'impose dans la classe et devance Philippe Beccu lui aussi sur Clio 4.

**A3 :** On retrouve un duel de clio entre les cup et les williams, après une bagarre intense, Vincent Rannou s'impose pour 4 dixiemes devant l'expérimenté Alain barberon, qui sauve sa 2eme position pour 2 centièmes face à David André.



Richardeau gagne le groupe FC !

petit jeu c'est Charles Durey qui prend les devants dès le début et va s'imposer dans la classe ainsi qu'au groupe pour la première fois lors d'une finale. Il devance Aurelien Sanchez et David Andreacchio.

**N2 :** En bagarre avec ses camarades de classe dans la manche 1 et 2 Mickael Hidard doit se contenter de la 3eme place suite a un souci qui l'écarte des 2 manches suivantes. Malgré un dernier assaut de Guillaume Hermant dans l'ultime manche, Nicolas Bresson résiste et s'impose dans la classe. Seul en N2s Emilien Bonicel termine à la 104eme place au scratch.

**N1 :** Mis sous pression par Guillaume Hermant, Bruno Devillard a su trouver les ressources nécessaires pour s'imposer dans l'ultime confrontation. On retrouve en 3e position Jonathan Leclerc.

**A2 :** Comme souvent cette saison, on retrouve les frères Bacquies en tête de la classe ainsi que du groupe, la finale ne déroge pas à la règle, c'est Cyril qui rentre devant Jérémie. À la 3eme position on retrouve une féminine en la personne d'Ophélie Poitevin.

**A1 :** Maxime Jabet aura dominé la classe lors des 4 manches de courses, il prend la 3eme place de groupe par la même occasion, il devance Yannick Gallois, qui peut être satisfait de sa finale après une belle épreuve de mécanique le vendredi soir.

**Groupe FC :** Grosse performance de Romain Richardeau qui domine les 4 manches de course, il prend également la 35e place scratch, il devance Thibault Paul et Maxime Chevallier qui clôturent un podium de Simca.

Le classement complet sur [ffsa.org](http://ffsa.org)

Les 24 & 25 septembre 2021 - Régional - Organisé par l'asa Coeur de France et l'écurie Coeur de France Organisation - 24<sup>e</sup> édition. Compte pour la ligue Centre-Val-de-Loire et le Championnat de France des rallyes 2021 - Partants : 110 - Classés : 76 - Texte : Antoine Grondeau - Photos : David Cheuton & Aurélie Blasquez ©



Bonato vainqueur du sprint final !

**V**endôme accueille comme chaque année, le rallye cœur de France, 5<sup>ème</sup> manche du championnat de France des rallyes asphaltés. 116 partants sont engagés sur cette édition près à en découdre sur les routes du vendômois et du perche. Les regards sont plus particulièrement tournés sur les trois prétendants au titre : Yoann Bonato, Eric Camilli et Quentin Giordano.

**J**eudi matin, 9h30, le coup d'envoi est donné sur le shakedown du rallye cœur de France. Tracé représentatif du week-end permettant à chacun de prendre ses marques avant les épreuves chronométrées. Dès la première spéciale du lendemain, le ton est donné, sur le nouveau secteur chronométré de Mazangé, les 4 premiers sont regroupés en 1 seconde. Avantage pour Quentin Giordano sous un brouillard épais. Bonato et Camilli suivent de près, talonné par Jean Marie Cuoq qui fait son retour en championnat de France sur une C4 WRC. Premier fait de course, la sortie de route de Stéphane Lefebvre, grand favori de la catégorie RC4, dès les premiers kilomètres.

Tout au long de la première boucle, la bagarre à coup de dixièmes fait rage aussi bien pour le scratch que pour les autres classes. Les trois premiers de la 208 RC4 sont regroupés en 2.2 secondes à l'avantage de Rehan Gany, dans la Coupe Clio, c'est Thomas Chauffray qui prend l'avantage avec 5 secondes d'avance. À noter le temps scratch d'Anthony Cosson dans la spéciale de Bonneveau.

L'après-midi, 4 spéciales sont au programme, les 3 identiques à la matinée ainsi que la super spéciale spectacle au cœur de Vendôme. Un après midi plus mouvementé, Jean Marie Cuoq abandonne sur pro-

blème mécanique, Eric Camilli sort de la route endommageant sérieusement sa C3 R5 le contraignant à l'abandon. On assiste alors à un duel Bonato - Giordano pour la victoire finale. Après une journée de course et plus de 75km de chrono, le pilote de la Polo R5 devance la C3 R5 de seulement 1,7 secondes. Avec l'abandon de Eric Camilli, c'est William Wagner qui prend provisoirement la 3<sup>ème</sup> place à plus de 30 secondes du leader. Derrière le podium, on retrouve un autre duel entre la mélodieuse Porsche 991 GT+ du local Anthony Cosson (auteur de 2 scratch) et l'Alpine de Cédric Robert. Avantage provisoire au dernier cité à la fin de la première étape. Dans la 208 Rally4, la bataille continue, Margaillan reprend le leadership devant Rehan Gany et Hugo Louvel. Les trois se tiennent dans un mouchoir de poche. Thomas Chauffray accentue son avance à 15 secondes dans la coupe Clio RC5 devançant les 2 Romain : Di Fante et Fostier. En junior, Terence Callea survole la coupe avec 43 secondes d'avance en fin de journée sur Florian Bouchonneau et Louis Myr. Les coupes 208, clio et fiesta junior nous ont démontré le très haut niveau de pilotage gratifiant les spectateurs venus nombreux, de passages spectaculaires.

La deuxième journée s'annonce plus compliquée que la veille, avec notamment la longue et vallonnée

spéciale de Bessé sur Braye. Véritable juge de paix de ce rallye, cette spéciale sera parcourue à 2 reprises dans la journée. C'est du côté de Sargé sur Braye que débute réellement cette 2<sup>ème</sup> journée, et les premiers rebondissements de la journée. William Wagner alors troisième provisoire sur sa C3 R5 sort de la route et doit abandonner. Même sorti pour Nyls Stievenart parti quelques minutes plus tard, il abandonne sur sortie de route.

laissant le champ libre à un nouveau podium provisoire dans la coupe. Alors deuxième en coupe Clio, Romain Fostier sort également de la route dans cette spéciale. A la fin de cette première boucle matinale Quentin Giordano conserve l'avantage avec seulement 2,4 secondes sur Yoann Bonato. La troisième place est également indécise, Tony Cosson talonne de près Cédric Robert.



Grosse attaque pour Giordano qui loupe encore une fois, de peu, sa 1<sup>ère</sup> victoire en championnat de France des Rallyes !

Leader en Clio RC5, Thomas Chauffray part également à la faute, c'est l'abandon. Devant, rien ne semble perturber les deux prétendants à la victoire, avantage pour Yoann Bonato dans cette spéciale, il grappille quelques dixièmes lui permettant de revenir à 1 seconde de Quentin Giordano. Cédric Robert s'installe sur le podium profitant de la sortie de Wagner. Pas de changement de leader en 208, alors qu'en clio c'est Romain Di Fante qui succède à Thomas Chauffray provisoirement. Bessé sur Braye connaît aussi son lot de péripéties et reste fidèle à sa réputation de juge de paix. Margaillan, Louvel et Darmezain sortent de la route, les 3 pilotes de 208 RC4 abandonnent

Pour départager les 2 hommes de tête, il fallait un coup de poker et un retournement de situation. Yoann Bonato part avec 4 medium et 2 pneus pluie dans le coffre. Quentin Giordano avec 5 pneus medium. Un déluge s'abat sur les 2 dernières spéciales, le coup de poker gagnant à l'avantage de Yoann Bonato qui signe les 2 derniers temps scratch du rallye et relègue son poursuivant à plus de 37 secondes. Le duel entre Cédric Robert et Anthony Cosson tourne à l'avantage du premier cité, l'alpine monte sur la dernière marche du podium. La pluie en aura surpris plus d'un, à commencer par Pierre Roché qui dégringole au classement général après s'être fait piégé dans la dernière spéciale. Il



Cédric Robert décroche un podium (3<sup>ème</sup>) en Championnat de France. Cela ne lui était pas arrivé depuis 2012 !

clôture le top 10 de ce rallye. Régulier tout au long du week end, Rehan Gany termine premier des 208, Romain Di Fante termine premier des clio et Florent Todeschini coiffe Terence Callea dans la dernière pour remporter le Junior.



1ère victoire en 208 Cup pour Gany !

### Les classes dans les groupes :

#### Groupe R :

**R5** : On attendait trois hommes aux avants postes, Yoann Bonato, Eric Camilli et Quentin Giordano. Belle bagarre entre eux, jusqu'à la sortie définitive de Eric Camilli. Pierre Roché était solidement installé sur la dernière marche du podium, l'arrivée de la pluie lui aura coûté cher, il cède le podium à Patrick Rouillard.

**R3** : Pourtant loin d'être acquise, la victoire revient au local Dimitri Charles devant Erwan Avez.



Grosse remontée pour Todeschini qui s'impose sur cette épreuve pour 3sec et décroche le titre de Champion de France Junior 2021 !

Longtemps leader la veille, Avez a souffert de la pluie lors des 2 dernières spéciales. Le podium est complété par Eric Filippi.

**R2** : Sylvain Mahier semblait être sur une voie royale pour l'emporter avec 1min30 d'avance à l'issue de la première étape. Non partant le 2è jour, il laisse le leadership à Mickaël Demaux sur sa C2 R2. Une place qu'il gardera jusqu'à la dernière spéciale. Il perd plus d'une minute et plonge au fond du classement R2. Allison Viano, régulière tout le week end, gagne finalement le R2.

**R2J** : Longtemps leader (et large leader) Terence Callea échoue finalement à 3 secondes de Florent Todeschini. Ce dernier sort vainqueur et titré en junior

Di Fante décroche le titre dans le cadre du Clio Trophy !



à l'issue de ce rallye. Pour la 3è place, le duel Bouchonneau Chatillon fait plaisir à suivre. Bouchonneau devance à la régulière Matteo Chatillon, il monte sur la dernière marche du podium.

**RC4** : 13 engagés en coupe 208 rally4, d'entrée de jeu, Stéphane Lefebvre alors favori sort de la route. Champs libre pour Anthony Fotia qui termine la première journée leader mais en embuscade avec Hugo Margaillan. La suite est connue, l'ES9 fatale à Margaillan, Louvel et Darmezine. Moteur cassé pour Fotia dans l'ES11. Finalement un nouveau podium se dessine. Rehan Gany remporte le rally4, devant Charles Munster et Calvin Lucas qui signe leur premier podium en 208.

**RC5** : Avec 20 clio Rally5, c'est la classe la plus disputée du rallye. Thomas Chaufray se positionne d'en-

trée en leader, accentuant légèrement son avance au fil du premier jour. Malheureusement la première spéciale du samedi lui sera fatale, sortie de route et abandon. Les abandons de Guillaume Canivenq et Romain Fostier font les affaires de Romain Di Fante, qui remporte le rally5 avec une bonne trentaine de secondes d'avance sur Karl Pinheiro et 1 minute sur Benjamin Stirling.

#### Groupe A :

**A8W** : Pour le plus grand plaisir des spectateurs, 2 WRC sont engagés. La DS3 de Stéphane Pustelnik et la C4 de Jean Marie Cuoq. Même si Cuoq a été le plus rapide, son rallye a été écourté, mécanique capricieuse sur la C4. Pustelnik gagne l'A8W et termine

Dupont, premier non 208 dans la classe RC4 avec l'opel !



9ème au scratch.

**A8** : Engagé cette année en A8, Mickaël Lobry part favori sur sa Mitsubishi évo 10. Il doit très vite abandonner tout comme Arnaud Gautier sur sa Subaru. Seul rescapé, c'est Jean Marie Brunet qui remporte l'A8 sur sa Mitsubishi évo 6. Il

Dhaene, sixième en R2J !



devance Nicolas Foulon, reparti le lendemain en rally2.

**A7** : Duel de Honda Civic en A7 entre Thomas Gourdet et Fabien Leblond. Avantage au premier avant son abandon trop rapide dans l'ES4. Fabien Leblond remporte sans être inquiété l'A7.

#### Groupe GT / GT+ / RGT :

**GT+** : Seul engagé, Anthony Cosson remporte le GT+ et termine 4è malgré une crevaillon le vendredi après midi et un déluge le samedi, à souligner les 2 temps scratch réalisés. Belle performance.

**RGT** : 9 Alpine au départ, 9 Alpine à l'arrivée, belle preuve de fiabilité. Très performant, Cédric Robert remporte le RGT, en s'octroyant au passage la 3è place scratch. Julien Saunier qui découvrait la région et depuis peu l'Alpine termine 2è devant Nicolas Hernandez. Retour plaisant du sympathique Michel Civade en Alpine.

#### Groupe N :

**N4** : Michel Huger était bien seul en N4, mission réussie pour lui il amène la Subaru jusqu'à l'arrivée et remporte logiquement la classe.

**N3** : 4 partants, 2 classés en N3. C'est Damien Dangeul qui gagne la N3 avec plus de 5 minutes d'avance. Il n'aura jamais été inquiété du rallye, prenant la tête de la classe dès l'ES1 sans jamais la quitter. Il est

associé à Pierrick Dupas, fils de l'organisateur du rallye Jean François Dupas. Richard Auger termine second du N3.

**N2** : Un coup moi, un coup toi, c'est le résumé du N2 pour la première boucle du vendredi. Antoine Jolly et Fabien Sedilleau se partagent les scratches. Puis Antoine Jolly prend un sérieux avantage et s'envole vers la victoire. Fabien Sedilleau termine 2è et Stéphane Vesvre complète le podium.

**N2S** : Seul engagé, Jean Blayon termine ce rallye à la 64è place.

**N1** : Seul engagé également, Tom Maslag se hisse à la 61ème place général.

#### Groupe F2000 :

**F214** : Sérieux avantage pour Yannick Lacouture qui termine la première journée en tête avec 2min d'avance. Hélas la mécanique de la compact n'ira pas au bout, il abandonne dans l'ES13. Alexandre Roux place sa 206 sur la plus haute marche du podium, devancé de près par Jonathan Dubray sur sa mégane.

**F213** : Un seul partant dans la classe, Frédéric Martin emmène sa 205 à la 68è place scratch.

**F212** : Seul engagé également, Benoît Lobreau termine 55è au général au volant de sa 106.

#### Classement :

**1. Bontato-Boulloud (C3 R5) en 1h45min57s6**- 2. Giordano-Parent (Polo R5) à 37sec7- **3. Robert-Duval (Alpine) à 3min09s5 (1er RGT)**- **4. Cosson-Dubos (991 GT3 cup) à 3min28s6 (1er GT+)**- 5. Saunier-Vaulare (Alpine RGT) à 5min01s8- 6. Rouillard-Zazurca (Fabia R5) à 6min24s3- 7. Hernandez-Melocco (Alpine RGT) à 6min58s4- 8. Godard-Gilliot (Alpine RGT) à 7min03s9- **9. S&L. Pustelnik (DS3 WRC) à 7min10s9 (1er GrA & A8w)**- 10. P&M. Roché (C3 R5) à 7min54s8- **12- Gany-Le Flosch (208)(1er RC4 & 208 R cup)**- **16- Di Fante-Chiappe (Clio)(1er RC5 & Clio trophy)**- **27- Todeschini-Barral (Fiesta)(1er R2j & Junior)**- **31- Charles-Chavuveau (Clio)(1er R3)**- **40- Dangeul-Dupas (306)(1er N3)**- **42- Viano-De carli (208)(1er R2)**- **47- Roux-Rateau (206 RC)(1er F2000 & F214)**- **50- Leblond-Berthoneche (Civic type R)(1er A7)**- **52- Jolly-Duchaine (Saxo VTS)(1er N2)**- **55- Lobreau-Garret (106 XSI)(1er F212)**- **61- Maslag-Compoizeux (106 XSI)(1er N1)**- **63- Huger-Jagot (Subaru N15)(1er N4)**- **64- Blayon-Giraud (Saxo VTS)(1er N2s)**- **67- Brunet-Lasnier (Mitsu evo 6)(1er A8)**- **68- Martin-Vincelot (205 GTI)(1er F213)**.

Le classement complet sur [ffsa.org](http://ffsa.org)

Les 05 septembre 2021 - Régionale - Organisé par l'asa Auto Sport Tours - Compte pour la ligue Centre Val de Loire & pour la Coupe de France de la Montagne 2021 - Partants : 26 - Classés : 23 - Texte : David Cheuton - Photos : Julien Boucherie ©



Pasteau décroche sa deuxième victoire scratch !

**M**algré les efforts des organisateurs, seulement 26 équipages ont répondu présents. Pour le scratch avec l'absence de monoplace la bagarre s'annonce ouverte entre les 4 "CM" de Pasteau, Jaumier père et fils et Blanchemain, ils auront face à eux Picault et sa barquette JPSFC.

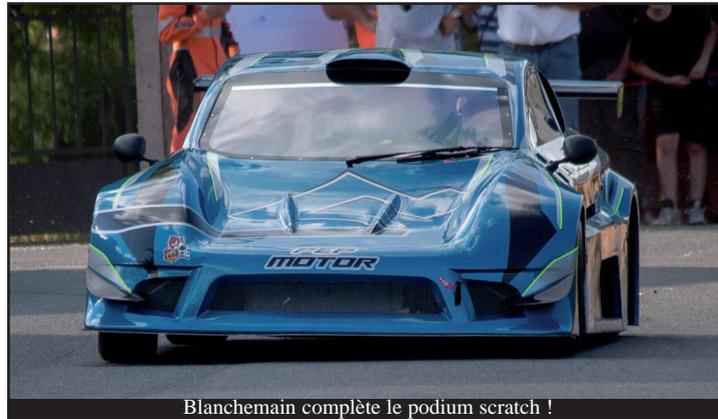
**A**lors leader à l'issue des essais libres, Pasteau se fait surprendre par Blanchemain lors de la première montée de course. David Jaumier complète le podium. Gabriel Coste et son speedster signe le 5eme temps et devance un duo Derville- Bouffeteau leaders respectifs en Gr A et F2000. Lors de la seconde montée Tony Pasteau améliore nettement son chrono et passe en tête devant David Jaumier. De son côté Marc Antoine Blanchemain descend à la 3eme position. Coste et Derville améliorent leur chrono respectif mais restent dans le même ordre. Pour le second, ça sera également sa dernière montée du jour suite à la casse du moteur peu avant l'arrivée.

La 3eme montée ne changera pas le classement et Tony Pasteau s'impose : c'est sa 2eme victoire scratch en côte. Il devance David Jaumier, meilleurs temps de la 3eme montée et M-A Blanchemain. Au pied du podium Bernard Jaumier devance Gabriel Coste lauréat des voitures fermées et vainqueur du groupe GT.

**Les classes dans les groupes :**  
Groupe CM/CN : Même résultat qu'au scratch, avec les 4 concu-

rents engagés au 4 premières places.

**Groupe GT sport :** Gabriel Coste



Blanchemain complète le podium scratch !

survole le groupe et termine à une très belle 5eme place scratch, il devance Léonard Lusardi et sa Lotus exige.



Coste remporte le classement des véhicules fermés et termine dans le top 5 !

**Groupe F2000**

**F2-3 :** Seul pilote dans sa classe, Romaric Liard remporte logiquement sa catégorie et prend la 3eme place de groupe.

**F2-2 :** Ils étaient 3 au départ et c'est Cédric Bouffeteau qui l'emporte ainsi que le groupe F2000. Il devance, Cyril Guillemet second de groupe et de classe. La 3eme place est prise par Marise Hoyau, seule féminine de l'épreuve.

**F2-1 :** Avec 2 concurrents au départ dans la classe, Jacques Pelourde s'impose avec tous les meilleurs temps de classe et devance Jean Claude Vieugue.

**Groupe N :**

**N3 :** Seul au départ Olivier Hronik s'impose et termine à la 12eme place du général et 2eme de groupe.

**N2 :** ils étaient 2 partants en N2, et parmi les engagés on retrouve le vainqueur du groupe N, Jean baptiste Jondot qui au passage clôture le top10, il devance Christophe Morisset

**N1 :** Seul engagé lui aussi,

spectateurs en haleine toute la journée. C'est dans l'ultime chrono que la victoire va se jouer et c'est Stéphane Robin, hauteur d'une nette amélioration qui



Baudin remporte son duel pour s'imposer en A2 !

l'emporte devant Nicolas Catinot.

**A2 :** On retrouve deux pilotes au départ sur une seule voiture. Et c'est Thomas Baudin qui sera le



Pelourde s'impose en F2/1 !

plus rapide, il prend par la même occasion la 3eme place du groupe

Philippe Caille remporte la



6eme place au scratch pour Derville et victoire en groupe A !

classe et termine 22 eme au scratch.

**Groupe A :**

**A5 :** Seul au départ Quentin Vallade prend la 20eme place du général.

**A3 :** La bagarre pour la classe ainsi que le groupe aura tenu les

et devance son co-équipier Jean François Cavallier.

**Groupe FC :** Lui aussi était seul au départ, Michel Mabillean remporte logiquement le groupe ainsi que la classe, il termine à la 14eme place scratch.

**Classement complet sur [ffsa.org](http://ffsa.org)**

# GP KART CONCEPT

CIRCUIT DE LANDES-LE-GAULOIS  
ENTRE BLOIS & VENDÔME (41)

PISTE DE 1090 m  
SESSIONS DE  
» 8 min

OUVERT  
DU MERCREDI AU DIMANCHE  
10H » 19H

KART ENFANT SODI LRS (160CC)  
» A PARTIR DE 7 ANS ET 1.30 m

11€ / SESSION



KART BIPLACE  
SODI 2 DRIVE (270CC)  
CONDUCTEUR À PARTIR DE 14 ANS «  
PASSAGER À PARTIR DE 5 ANS «

29€ / SESSION



KART ADULTE SODI SR4 (270CC)  
» A PARTIR D' 1.40 m

15€  
= 1 SESSION

28€  
= 2 SESSIONS

39€  
= 3 SESSIONS



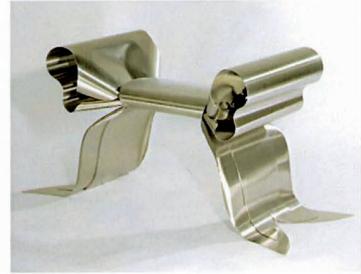
ENVIE  
DE  
SENSATIONS FORTES ?  
LOUEZ UN KART !

www.gpkartconcept.fr  
celie.gpkart@outlook.com  
TÉL. 02 54 50 71 95  
LA FOSSE AUX BŒUFS 41190 LANDES-LE-GAULOIS

» SUIVEZ-NOUS :  

# sofeval

- Conception
- Découpe laser et pliage
- Tôlerie - Chaudronnerie industrielle
- Mécano-soudure
- Fabrication de machines spéciales
- Peinture
- Installation sur site



**SOFEVAL**  
Route de Châteauroux  
36600 Valençay  
02 54 00 12 58



**PIÈCES COMPÉTITION**  
PRÉPARATION COMPÉTITION



**DSR**  
Distri Service Racing

[www.distriservicetacing.com](http://www.distriservicetacing.com)



# E.Leclerc

## AMBOISE



centre commercial Léonard de Vinci

➔ plus de 20 boutiques



**E.LECLERC Avenue Léonard de Vinci 37400 AMBOISE**

Ouvert les lundi, mardi, mercredi, jeudi et samedi  
de 9h à 19h30, le vendredi de 9h à 20h

[www.facebook.com/ELeclercAmboise/](http://www.facebook.com/ELeclercAmboise/)

Téléphone : 02 47 23 35 80

# E.Leclerc

## LOCHES-PERRUSSON



centre commercial des Loges



**E.LECLERC Lieu dit «La Cloutière» 37600 PERRUSSON**

Ouvert les lundi, mardi, mercredi, jeudi et samedi  
de 8h45 à 19h30, le vendredi de 8h45 à 19h45

[www.facebook.com/ELeclercPerrusson/](http://www.facebook.com/ELeclercPerrusson/)

Téléphone : 02 47 91 23 40